



DAMO

ÇERÇEVE, YAY, SÖNÜMLEME VE TEKERLEKLER

Amortisör

Renault Trucks'ın teklifi

Renault Trucks orijinal amortisörleri, çift etkili hidrolik teleskopik silindirlere sahiptir. Demonte edilemez ve her zaman çift olarak değiştirilmesi gerekir. Satış sonrasında amortisörlerin değiştirilmesi, lastikler, stabilizatör çubukları veya sessiz bloklar gibi birçok araç parçasının erken aşınmasını önlemeye yardımcı olur.

⚠ UYARLANABİLİR PARÇA TAKMANIN RİSKLERİ ⚠

Düşük kaliteli bir amortisör kullanmak, bir operatörün kamyonunun süspansiyon sisteminin işlevini ciddi şekilde tehlikeye atabilir. Renault Trucks teknik özelliklerine uymayan amortisörlerle sürüş yapmak hoş olmayabilir, hatta tehlikeli olabilir. Renault Trucks amortisörleri her model için özel olarak geliştirilmiştir. Amortisörlerin süspansiyon sistemindeki diğer bileşenlerle, özellikle yaylar ve hava yastıklarıyla optimum şekilde etkileşim kurması önemlidir.

ÖZELLİKLER

AVANTAJLAR

Uygun özellikler.

Kuvvetler doğru şekilde sönümlenir, optimum konfor, kararlı direksiyon ve iyi yol tutuşu sağlanır. Şasi ve diğer bileşenlerde titreşimlerden kaynaklanan dolaylı hasar yoktur.

Isıya dayanıklı contalar.

Kuvvetler doğru şekilde sönümlenir, optimum konfor, kararlı direksiyon ve iyi yol tutuşu sağlanır. Şasi ve diğer bileşenlerde titreşimlerden kaynaklanan dolaylı hasar yoktur.

Doğru montaj boyutları.

Hem amortisörde hem de süspansiyonda malzemeler üzerinde minimum stres. Kurulumu kolay, araç çalışmama süresini azaltır.

Doğru kadans.

Limitine ulaşmayan amortisör hasar görmez. Amortisör diğer bileşenlere zarar vermez.

Krom kaplı piston rodu.

Yüzey işleminin doğru kalınlığı korozyona karşı koruma sağlar. Sızıntı riski azaltılmıştır.

Ana Argümanlar

HER ARACA UYARLANMIŞ ÖZEL TASARIM

- Diğer süspansiyon sistemi bileşenleri ile optimum entegrasyon

Renault Trucks amortisörleri her bir araca özeldir ve her modele kullanım, yük, akslar ve süspansiyon açısından mükemmel uyacak şekilde geliştirilmiştir. Amortisörlerin diğer süspansiyon sistemi bileşenleriyle, özellikle de yaylar ve hava körükleriyle optimum etkileşim kurması önemlidir.

Amortisörleri değiştirirken araca yalnızca orijinal model tipinin takıldığından emin olun.

KALİTELİ MALZEMELER

- "Orijinal" parçalar
- Isıya ve yüksek basınca dayanıklılık

Orijinal Renault Trucks amortisörleri, kir ve yağın amortisörün iç kısma girmesini önleyen, ısıya son derece dayanıklı bir malzeme olan Viton® contaları içerir.

Renault Trucks amortisörlere, belirli miktarda yüksek kaliteli hidrolik yağı doldurulur. Bu yağ, erken kaynamaz veya buharlaşmaz ve sönümleme özelliklerini korur.

Yumuşak kauçuk halka ve çift cidarlı çalışma silindiri, yüksek basınca karşı dayanıklılık sağlar.

Çelik piston kolunun krom yüzey işleminin doğru kalınlığı, amortisörün ömrünü en üst düzeye çıkarmak için korozyona karşı koruma sağlar.

UYGUN ÖZELLİKLER

- Kaliteli tasarım
- Yüksek doğrulukta valf takımı
- Uyum

Renault Trucks amortisörlerinde kuvvetler, milimetrenin sadece birkaç binde biri toleransa sahip valflerin ve akış kanallarının etkisiyle mükemmel bir şekilde sönümlenir.

İyi kadans, amortisörün kurulumunda ve sorunsuz çalışmasında bir diğer önemli faktördür. Doğru hareket aralığı ile amortisör durmaz ve hasar görmez. Amortisör diğer bileşenlere zarar vermez.

Müşteri Avantajları

GÜVENLİK

- Endüstriyel süreç sıkı bir şekilde takip edilir
- Amortisörler çift olarak değiştirilir

Renault Trucks orijinal amortisörleri, üretici spesifikasyonlarına uygundur. Her iş uygulamasının gerekliliklerine tam uyum sağlamaları için tasarım ofisi ekiplelerimiz tarafından test edilip onaylanmaktadır.

Darbe emmenin aracın her iki tarafında simetrik olmasını sağlamak için amortisörler çift halinde değiştirilmelidir. Amortisörlerden birinin arızalı olması durumunda aracın kullanılması tehlikeli olabilir. Bu, yan rüzgarlarda aşırı sapmaya yol açabilir, hatta fren mesafelerini uzatabilir.

KONFOR

- Titreşim ve zayıf yol tutuşu riskinden kaçının
- Sürüşü kolaylaştırın ve sürücü yorgunluğunu azaltın

Renault Trucks amortisörleri yoldaki bozukluklara uyum sağlayarak, ilerleyen aracın tüm istenmeyen hareketlerini sönümler. Bunlar, frenleme sırasında geri tepme, yuvarlanma, dalma etkileriyle ve hızlanma sırasında burun kaldırma etkileriyle ilgilidir. İlgili kuvvetler uygun şekilde absorbe edilerek optimum konfor, stabil direksiyon ve iyi yol tutuşu sağlanır.

Sönümlemenin yetersiz olması halinde aracın kontrolü zorlaşabilir ve yan rüzgarlara açık olabilir. Tersine, çok dirençli amortisörler titreşimleri şasiye aktarır, bu da sürüşü rahatsız hale getirir ve aracın diğer parçalarına zarar verebilir.

TASARRUFLAR

- Optimize edilmiş genel araç performansı
- Araç parçaları daha uzun ömürlüdür
- Araç yatış süresinin azalması

Renault Trucks orijinal amortisörleri, kamyonun genel performansını optimize eder.

Amortisörlerin (valf, çalışma silindiri ve piston kolunun süspansiyon sistemine) optimum entegrasyonu, aracın birçok parçasının erken aşınmasını önler. Aracın mükemmel yol tutuşu, lastiklerin ömrünü de birkaç bin kilometre uzatır.

Renault Trucks amortisörünün montajı daha kolaydır, bu da aracın kullanılmadığı süreyi kısaltır.