



MOTOR, MOTOR MONTAJI VE EKIPMANLARI

Kayışlar ve avaralar

Renault Trucks'ın teklifi

Kayış, gücü motor milinden tahrik edilen mile ileten esnek bir elemandır. Elastomer ve fiber bir yapıdan yapılmış olan kayış, kasnaklar ve bazen gergi makaraları ile birlikte kullanılır. Triger kayışının tahrik kuvvetini aşırı stres altında germek, yönlendirmek ve doğru bir şekilde iletmek için kullanılırlar.

DAĞITIM KEMERİ

Motordaki kuvvetlerin senkronize iletimi: eksantrik mili, enjeksiyon pompası, diferansiyel mili ve diğer aksesuarların tahriki

GEÇİŞ KEMERİ

Aksesuarları tahrik eder: alternatör, fan, su pompası, klima kompresörü ve hidrolik direksiyon.

Renault Trucks gergileri, ürün yelpazemizin gereklilikleri doğrultusunda çalışmak üzere hassas bir şekilde tasarlanmıştır. Mümkün olan en doğru sürtünme ve tork özelliklerini elde etmek için çeşitli tertibatların gücü, hızı, kullanımı ve dinamik davranışı kontrol edilir.

Kayış gergilerinin ana işlevleri doğru gerginliği korumak, sistem titreşimlerini azaltmak ve tahrik kayışını yönlendirmektir. Renault Trucks motorlarında iki kayış gergisi bulunur. Birincisi fanı ve su pompasını çalıştırmak için takılırken, ikincisi alternatörü ve klimayı çalıştırmak için kullanılır.

ÖZELLİKLER

AVANTAJLAR

Döner gergi.

- Doğrusal gergilerden daha küçük.
- Daha iyi bakım.

Montaj pozisyonunda durdurma pimi.

- Kayış montajı kolaylaştırılmış.
- Kolay bakım.

İki sıralı/çift rulman düzenekleri.

- Daha iyi kayış yönlendirmesi, daha az gürültü.

Geliştirilmiş sürtünme elemanı tasarımı.

- Uzatılmış kullanım ömrü.
- Dayanıklılık.

Alüminyum muhafaza.

- Azaltılmış ağırlık.
- Azaltılmış yakıt tüketimi.

Optimize edilmiş bakım programı.

- Güvenilirlik.

Ana Argümanlar

FARKLI KAYIŞ TÜRLERİ

- Çentikli kemer
- Mengene kemeri
- Döndürülmüş kayış
- Ayaklı tahrik kayışı
- Çoklu yivli düşük flanşlı kayış

KRANTLI KEMER: düz, dışlı

- İşlev: ağ oluşturma
- Faz kaymasını önler
- Düşük hızları iyi destekler
- Daha düşük başlangıç gerilimi gerektirir

BANT KEMERİ: trapez kesitli

- Operasyon: sıkışma
- Yüksek gerilme mukavemeti ve elastik sünme
- İyi yorulma ve aşınma direnci

ŞERİTLİ KEMER: uzunlamasına çıkıntılı Çalışma: kamalama

- Büyük aktarım oranı mümkün
- İyi hizmet ömrü, güvenilirlik
- Voltaj kararlılığı

DİŞLİ TAHRİK KAYIŞLARI: ÖZELLİKLERİ VE AVANTAJLARI

- Kayışın enine yönündeki lifler: daha az ısı üretilir ve hizmet ömrü uzar.
- Kaba kenarlar: daha az kesinti ve dolayısıyla daha düşük harcama için düşük aşınma.
- Tırtıklı iç kısım: daha fazla dayanıklılık, daha az değişiklikle sonuçlanır.

RENAULT TRUCKS PULLEYS İLE KORUNMA

- Daha fazla karlılık ve işletme tasarrufu için mükemmel uyum ve maksimum çekiş gücü.
- esnemeyen iplik: kayış ayarı yok ve daha az kesinti ve arıza.
- Çift kayış: tam olarak paylaşılan gerilme kuvveti ve daha az kırılma riski.

ÇAPRAZ VE ÇOKLU YAYILIMLI KEMERLER: ÖZELLİKLERİ VE AVANTAJLARI

- Alçaltılmış kayış kenarı: daha uzun hizmet ömrü.
- Renault Trucks kasnakları ile eşleştirme: arızaları ve ilgili maliyetleri önlemek için kayma olmadan maksimum gerginlik.
- Çoklu oluk tasarımı: yüksek güç iletimi
- Çok yüksek esneklik: hizmet ömrünü artırmak için azaltılmış iç sürtünme.

DiĞER İLETİM ELEMANLARI

- Germe kovanı
- Rulman gergisi
- Otomatik gerdirme

GALET

Kuvvet iletir ve kayışı aksesuarlara ve özel uygulamalara göre hassas bir şekilde yönlendirmek için kullanılır.

GERGİNLİK ÖLÇER

Sabit kayış gerginliği sağlar. Aynı zamanda bir dengeleyici görevi görür ve aşırı titreşimi ortadan kaldırır.

ROLLER CALET

Kayışın yönlendirilmesini ve komşu kasnaklarda sarım açısının artırılmasını sağlar. Aynı hizmet ömrüne sahip olmalı ve kayış gergileri kadar sessiz olmalıdırlar. Bir makara plastik, alüminyum veya çelikten yapılabilir. Yüzeyi düz veya yivli olabilir. Ayrıca tek veya çift sıra rulmana sahip olabilir.

OTOMATİK GERGİ TEKERİ

Kayış germe kuvveti ve sönümleme, kullanılan malzemelerin kalitesi gibi çeşitli uygulamalara uyarlanmıştır.

GERGİ: ÖZELLİKLER/FAYDALAR

- Döner gergi ▪ Doğrusal gergilerden daha küçüktür
▪ Daha iyi bakım
- Durdurma pimi montaj konumunda. ▪ Kolay kayış montajı
▪ Kolay bakım
- İkiz sıralı/çift sıralı rulman tertibatları. ▪ Daha iyi kayış kılavuzu, daha az gürültü.
- Geliştirilmiş sürtünme elemanı tasarımı. ▪ Uzatılmış hizmet ömrü.
▪ Dayanıklılık.
- Alüminyum gövde ▪ Daha düşük ağırlık
▪ Daha düşük yakıt tüketimi

Optimize edilmiş bakım programı: güvenilirlik

SET DAĞITIM KİTİNDE MEVCUTTUR

- Bakım işlemlerinizi için sipariş vermek üzere araç başına bir referans
- Tüm bileşenleri içeren rekabetçi bir kit fiyatı
- Uzun ömürlülük ve orijinal motor performansı sağlamak için orijinal bileşenler

Bakım işlemlerini daha kolay yönetmek ve aracınızın bakımı için önerilen parçalardan hiçbirini unutmamanızı sağlamak için Renault Trucks, tüm Renault Trucks araçlarını kapsayan Orijinal kayışlar, kasnaklar ve gergilerden oluşan yaklaşık otuz triger bakım kiti geliştirdi. Triger kayışı bakım kitleri hakkında düşünün.

EKSTRA HİZMET

- 2 yıl garanti (parça, işçilik, arıza servisi ve çekme)
- Uygun, güvenli bakım için Start&Drive sözleşmeleri
- Müşterilere anahtar teslim çözümler sunmak için paketler

Müşteri Avantajları

HASSASIYET VE GÜVENİLİRLİK

- Optimize edilmiş işleme
- Kanıtlanmış dayanıklılık
- Garantili tork

Renault Trucks gergileri, gergiyi ve kayış tahrikini titreşimden korumak için her döngüde aşınan sürtünme elemanlarının çok hassas bir tasarımından yararlanır.

Doğru sürtünme seviyesini korumak ve bozulmayı doğru bir şekilde tahmin etmek için bu sürtünme elemanları hassas bir şekilde işlenmelidir. Sürtünme elemanı uygun şekilde tasarlanmamışsa, gerginin ömrü kısalar ve beklenmedik arızalar meydana gelebilir.

Renault Trucks gergi yayları 28 Nm ile 48 Nm arasında değişir ve fana 70 kW (95 hp) güce kadar yeterli gerilimi garanti eder (örnek olarak, bu daha küçük bir araba motorunun sağlayabileceği güçle aynıdır).

ORIJINAL PARÇALARIN KALİTESİ

- Renault Trucks motor özellikleriyle eşleşir
- İyileştirilmiş motor ömrü ve performansı

Renault Trucks, kayış gergileri üzerinde kapsamlı testler gerçekleştirir. Tüm motor çalışma koşulları bir motor test hücresinde kaydedilir ve 4.000 saate kadar test edilir.

Daha sonra, kayış gergileri monte edildikten sonra tozlu madencilik ortamları, şehir içi dağıtım veya uzun mesafeli nakliye gibi farklı koşullar altında kamyonlar üzerinde çeşitli saha denemelerinde test edilir.