

GÖVDE, KABIN VE IÇ MEKAN

Otonom park soğutucu

Renault Trucks'ın teklifi

Otonom klima veya ek klima sistemi, dinlenme süreleri veya araçların park edilmesi (yükleme veya boşaltma) sırasında operatörün konforu ve güvenliği için kabinin soğutulmasına olanak tanır. Araç aküsüne bağlıdır ve motor durmuş halde, elektrikli kompresörle çalışır. Bu tüketim için Renault Trucks bir JEL akü takılmasını tavsiye eder.

Renault Trucks'ın sunduğu ürünler, verimli bir performans, daha düşük yakıt maliyetleri ve CO2 emisyonları elde etmek için ileri teknolojilidir.
Araç konfigürasyonlarına (kabin yüksekliği, tavan rüzgarlığı) bağlı olarak açılır tavanın yerine kompakt bir cihaz monte edilir, yani kompresör grubu dahil ayrı cihazlar kabinin arkasına monte edilir.

Ana Argümanlar

SPX1200 RT: en kompakt model

- Tavan evaporatörü ve kabinin arkasına monte edilmiş bir kompresör ünitesinden oluşan ayrı bir sistem.
- Özellikle zor montaj koşulları ve Renault Trucks T High kabinleri için.

RTX1000 RT: en güçlü

- Kompakt tavan üstü klima.
- Yüksek otonomi: yeni aküyle 18 saat süreyle optimum çalışma.
- Durmuş haldeyken çalışır.
- Yüksek verimlilik: Eco modunda yalnızca 8 A tüketim.
- Verimli ve sessiz: Değişken hızlı konvertör kompresör performansı artırır.
- Turbo soğutma: Hızla birlikte sıcaklığı - azaltın.
- Gürültü olmadan veya egzoz dumanına maruz kalmadan huzurlu dinlenme.
- 4 çalışma modu, ayrı ayrı ayarlanabilen hava dağıtımı.
- 30 °C ortam sıcaklığında, ECO modunda tüketim yalnızca 8 A'dır.
- Soğutmalı römorkun ısı motoruna bağlantı imkanı.

K3 Italcolven: en pratik

- Kompakt tavan üstü klima.
- Durmuş haldeyken çalışır.
- 9 fan hızı.
- Tuş seslerinin nötrlenmesi.

Lite: en ekonomik

- Kompakt çatı kliması.
- Tamamen elektrikli.
- Yakıt tasarrufu sağlar.
- %100 çevre dostu. Motor kapalıyken çalışırken atmosfere CO2 salınımı olmaz.
- Araç kabininde rahat bir dinlenme sağlayarak yol güvenliğine katkıda bulunur.
- Kolay takılır, kabinde delik açmaya gerek yoktur

Slimfit

- Çatıya monte edilecek kompakt bağımsız klima.
- Doğrudan araç aküsünden beslenir.
- 24 V, 1 400 W
- Kamyonun motorunu rölantide çalıştırmaya gerek kalmadan gece kabini serinletir
- Kabinde konforlu bir sıcaklık sağlar
- Manuel ve otomatik çalışma modları
- İç kontrol paneli

Müşteri Avantajları

Konfor

- Klasik bir klimadan daha sessizdir.
- Sıcaklıkların ve gücün uzaktan yönetilmesine olanak sağlayan uzaktan kumanda.

Güvenlik

- Kabinin kontrollü sıcaklığı, sürücünün daha kaliteli dinlenmesine ve konsantre olmasına olanak tanır.

Ekonomi

- Motor durmuş halde çalışması sayesinde önemli miktarda yakıt tasarrufu sağlar.
- Bağımsız klima tarafından talep edilmediğinden motor aşınması azalır.

Çevreye saygı

- Atmosfere daha az CO2 salınır.