



FRENLER

BİRLEŞTİRİCİ KARTUŞ

Renault Trucks'ın teklifi

Kompresörde, hava sıkıştırıldıkça yağlama yağı bozulur ve tahliye edilen havayla karışan agresif oksitlenmiş yağ buharı açığa çıkarır.

Bu buharlar, kurutucunun içinden geçip fren devresine geçerek pnömatik valflerdeki elastomer contalara zarar verebilir. Bu, devre arızasına yol açar.

Birleştirici kartuş, yağ buharlarını, yağı, suyu ve parçacıkları filtreleyerek bu sorunun üstesinden gelir.

Renault Trucks, optimum fren sistemi bakımı için kullanıma bağlı olarak (bakım planınıza bakın) birleştirme kartuşunun düzenli olarak değiştirilmesini önerir.

Ana Argümanlar

Daha kolay montaj

- Kurutucunun tasarımına uyarlanmış contalar.
- Kartuş değişimi için özel Renault Trucks aletleri.

Rakip kartuşlara takılan contaların bazen Renault Trucks contalarından farklı olduğu gözlemlenmiştir.

Yan sanayi kartuşların takma testleri, uygun olmayan bir contayla bunun çok daha zor olduğunu göstermiştir.

Renault Trucks ayrıca değiştirilecek kartuşun çıkarılmasını kolaylaştıran bir süngü sistemi de geliştirmiştir.

■ Devrede su bulunmaması sayesinde kışın bile frenleme performansı garanti edilir.

- Yağın %90'ı tutulur (rakiplerden 3 kat daha fazla).
- Tortu geçirmez süzgeç.

Renault Trucks kartuşları yağın %90'ını tutarken yan sanayi parçalarda bu oran %30'dur. Bunların kullanılması, fren sistemindeki diğer bileşenlerin ömrü üzerinde uzun vadeli bir etkiye sahip olacak ve araç sahibi için ek bakım maliyetleri oluşturacaktır. Örneğin, kurutucunun veya EBS valfinin değiştirilmesi 1.200 Euro'dan fazlaya mal olurken kartuşun yüz Euro'ya mal olur.

Kartuşa entegre edilen süzgeç 2 katmandan oluşmaktadır. Bu, fren sisteminin bileşenlerine zarar verebilecek karbonun (yanmış yağ) tutulmasına yardımcı olur. Yan sanayi parçalarda bu süzgeç genellikle tek bir kalınlıktan oluşur: tortu contası daha az etkilidir ve diğer parçalara zarar verme riski daha fazladır.

Ek Hizmetler

- 2 yıl garanti.
- Sorunsuz bakım için Start & Drive sözleşmeleri.
- Müşterilere anahtar teslim çözümler sunan tipik paketler.
- 7/24 hizmet.

Çok çeşitli hizmetler mevcuttur :

- Start & Drive contracts:verimli ve kişiye özel bakım;
- Kişiselleştirilmiş ve ölçeklenebilir bakım planı: aracınızın bakımını güvenle planlamak için;
- Bakım paketleri: Sürpriz içermeyen faturalandırma için önceden sabitlenmiş bir fiyata sahip paket hizmetler;
- 7/24: Kalıcı hareketlilik için.

Müşteri Avantajları

Yumluluk

- Bakım planına uyum sayesinde etkinlik korunur ve bakım öngörülür.
- Kireç filtreleme sayesinde beklenmedik kırılmalar olmaz.

Renault Trucks birleştirici kartuşlarının yağ filtresi kurutucunun önüne yerleştirilmiştir. Bazı yan sanayi parçalarda durum böyle değildir. Yağ filtresi, kurutucunun arkasına konursa yağ, kurutucuya geçer ve daha hızlı doğgunluğa ulaştırır.

Bu, kartuşun ömrünü kısaltır.

Kartuşla birlikte verilen süzgeç, Hava Üretimi Modülatörü (APM) tahliye vanasını tortudan (yanmış yağ kalıntısından) korur. Süzgeç olmadan APM arızalanabilir ve hazneye giden hava beslemesi kesilebilir.

Yan sanayi parçalarda bu süzgeç genellikle tek bir kalınlıktan oluşur: tortu contası daha az etkilidir, diğer parçalara zarar verme riski daha fazladır.

Güvenlik

- Devrede su bulunmaması sayesinde kışın bile garantili frenleme performansı.

Yan sanayi birleştirici kartuş bazen Orijinal Renault Trucks kartuşuna göre %15'e kadar daha az kurutucu madde içerir. Bu nedenle daha hızlı doğgunluğa ulaşır. Kartuşun fren devresine daha fazla su geçmesine izin vermesi riski bulunur. Kışın bu su donabilir ve etkili frenlemeyi engelleyebilir. Güvenlikten taviz vermeyin!

Tasarruflar

- Kartuş, bakım planında belirtilen aralıklarla değiştirilir.
- Optimum filtreleme sayesinde fren devresi bileşenlerinde arıza oluşmaz.

Yağın %90'ını filtreleyerek (bazı yan sanayi parçalar için %30'a kıyasla), %17 daha fazla kurutucu, uygun bir süzgeç ve tahliye valfi ile Renault Trucks birleştirici kartuşu, fren sisteminin diğer bileşenlerini korur. Daha sonra kişiselleştirilmiş bakım planında önerilen tekrarlanan işlemleri gerçekteştirmek yeterlidir.