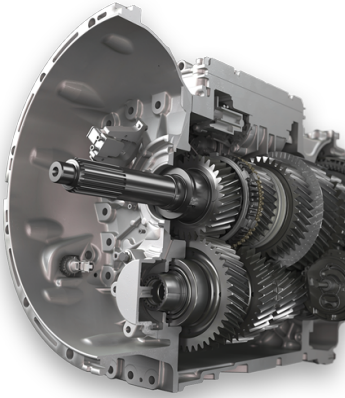




GÜÇ AKTARIMI

Optidriver şanzıman

Renault Trucks'ın teklifi

Optidriver şanzıman, tamamen grup bünyesinde geliştirilen ve üretilen 12 vitesli bir otomatik şanzımandır.

Arıza durumunda, satış sonrası hizmet kapsamında temin edilebilir:

- orijinal yeni versiyonu olarak
- Reman markası altında satılan yenilenmiş versiyonu olarak temin edilebilir.

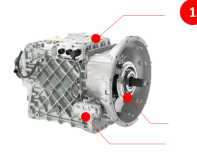
Ana Argümanlar

Geniş bir ürün yelpazesi

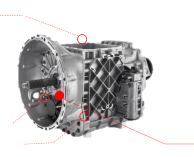
- Reman teklifi üç farklı versiyonda sunulmaktadır: tam, temel veya kısa
- Rakip firmalardan daha geniş ürün yelpazesi
- Farklı arıza türlerine daha uygun teklif

Reman Renault Trucks ürünleri, en uygun fiyata en yüksek onarım kalitesini sunmak amacıyla her zaman üç farklı versiyonda sunulmaktadır: tam versiyon, temel versiyon (kontrol ünitesi, alıcı ve debriyaj elektromanyetik valfi içermez) veya kısaltılmış versiyon (temel versiyona benzer, ancak arka röle içermez). Rakiplerimiz genellikle, ticari tekliflerinde bunu açıkça belirtmeden yenilenmiş şanzımanlarının temel versiyonunu sunmakla yetinmektedir. Oysa donanımı daha az olan bir şanzıman, potansiyel olarak değiştirilmesi gereken ek parçalar ve daha uzun bir montaj süresi anlamına gelebilir.

Version Complète



Version Basique



Version Courte



- 1= kontrol ünitesi
- 2= debriyaj alıcısı
- 3= debriyaj elektromıknatısı
- 4= arka röle

Yeni bir orijinal parçanın DNA'sı

- Seri üretimde uygulanan en son teknik gelişmelerin sistematik olarak entegrasyonu.
- Rakip ürün, orijinalinde bulunan zayıflıkların aynısını potansiyel olarak barındırıyor.

Orijinal yeni bir parçanın DNA'sı

Renault Trucks Reman parçaları, orijinal yeni parçaya uygulanan teknik gelişmelerden aynı şekilde yararlanır.

Örneğin, belirli bir üretim döneminde debriyaj çatalında bir zayıflık tespit edilmişse ve bunu gidermek için geçici bir çözüm uygulanmışsa, aynı çözüm Reman şanzımanların üretiminde de uygulanacaktır. Böylece, zayıf olduğu tespit edilen tüm debriyaj çatalı parçaları sistematik olarak hurdaya ayrılacak ve daha sağlam yeni çatal parçalarıyla değiştirilecektir.

Çeşitli analizler, rakiplerimizin kâr hırsı nedeniyle ya da bu gelişmelerden haberdar olmadıkları için söz konusu teknik iyileştirmeleri uygulamadıklarını açıkça ortaya koymuştur. Sonuç olarak, rakiplerimizin ürünleri, seri olarak monte edilen orijinal şanzımanında bulunan aynı zayıflıkları barındırmaya devam etmektedir.

Sıkı yeniden kullanım kriterleri

- Bileşenlerin yeniden kullanımı konusunda rakiplere göre daha katı şartname.
- Daha fazla yeni bileşen kullanılarak sunulan, daha kaliteli ve daha güvenilir bir teklif.

Kullanılmış kutudan çıkan bileşenlerin mümkün olduğunca çoğunu yeniden kullanmak, reman sürecinin varlık nedenidir; ancak bu aynı zamanda ekonomik bir meseledir.

Nitekim bu, genellikle pahalı olan yeni bileşenlerin eklenmesini sınırlandırarak şanzımanın yenileme maliyetlerini düşürmeye olanak tanır.

Ancak bu gereklilik, ürünün kalitesinden ödün verilerek karşılanmamalıdır.

Oysa rakiplerimiz, Renault Trucks'ın Reman sürecinde sistematik olarak hurdaya ayrılacak olan bazı bileşenleri tereddüt etmeden yeniden kullanmaktadır; çünkü mühendislerimiz, bu bileşenlerin yeniden kullanımının kalite açısından çok büyük bir risk oluşturduğunu değerlendirmişti.

Orijinal yeni parçaların sistematik olarak kullanılması

- Yenileme sürecimizde orijinal yeni parçalar kullanıyoruz; oysa rakiplerimiz uyarlanabilir parçalara başvuruyor.
- Reman teklifinin performans ve dayanıklılığının en iyi garantisi.

Bir parça yeniden kullanılamadığında, yenileme uzmanının iki seçeneği vardır: şanzımanın geliştirildiği, test edildiği ve onaylandığı orijinal yeni parçaları kullanmak ya da orijinal parçaların kopyası olan uyarlanabilir parçalara başvurmak.

Rakiplerimizin daha ekonomik olan uyarlanabilir parçaları sistematik olarak kullandığı durumlarda, Renault Trucks, Reman şanzımanlarına yalnızca orijinal yeni parçalar takmayı tercih etmiştir.

Bu, şanzımanlarımızın orijinal performans seviyelerine geri dönmelerini sağlamanın en iyi yoludur.

Kaliteli bir ambalaj

- Ürünün kalitesini ve kullanıcılarının güvenliğini sağlamak için özel olarak tasarlanmış ambalaj.
- Kutunun uzun vadede sorunsuz çalışmasının sağlanması.

Parçanın depolama ve nakliye sırasında iyi bir şekilde korunmasını sağlayan bir ambalaj tasarlamak çok önemlidir.

Bu aynı zamanda, bazı yenileme firmalarının tasarruf etmekten çekinmediği bir gider kalemidir, Renault Trucks kutusundaki hesaplayıcının tabanını koruyan paslanmaz çelik plakayı basit bir karton koruyucu ile değiştirerek ya da ürünün üzerindeki plastik koruyucu kılıfı kaldırarak tasarruf etmeye çalışırlar.

Müşteri Avantajları

Güvenlik

- Orijinal yeni kutuyla aynı kalite seviyesini garanti eden sıkı teknik şartname.
- Optimum onarım güvenilirliği.

Şanzımanlar, mühendislerimiz tarafından belirlenen titiz bir endüstriyel süreç uyarınca yenilenir; bu sayede ***yeni bir orijinal şanzımanla aynı performans ve dayanıklılık seviyesine ulaşırlar.***

Bu ürünler, orijinal parçadaki olası zayıflıkları gidermek amacıyla ***en son teknik özelliklere göre güncellenmektedir.***

Renault Trucks, kullanılmış şanzımandaki bir parçanın değiştirilmesi gerektiğinde sistematik olarak ***orijinal yeni bileşenler*** kullanır.

Parçaların 0'ü teslimattan önce test tezgahında test edilir.

Huzur

- 2 yıl garanti (parça, işçilik, arıza onarımı, çekme hizmeti).
- En hassas bileşenler de dahil olmak üzere kutunun tamamı garanti kapsamındadır.

Optidriver Reman şanzımanlar, yetkili bir tamirci tarafından takılması koşuluyla, **yenı orijinal bir şanzımanla aynı 2 yıllık garantiden yararlanır (bkz. genel garanti koşulları).**

Şanzımanın onarımı yerine tamamen yenisiyle değiştirilmesini tercih ederek, servis, üretim hatası riskini ortadan kaldırır ve müşterisine sadece değiştirilen parçalar için değil, tüm ünite (komple bir şanzıman söz konusu olduğunda elektronik kısım dahil) için garanti sunar.

Ekonomi

- Mükemmel fiyat-kalite oranı.
- Stokta mevcut, arıza süresini en aza indiren anahtar teslimi çözüm.

Reman şanzımanlar, tam versiyonlarında, yeni muadillerine göre P'ye kadar daha ucuzdur.

Temel Reman paketi, eski şanzımandan kontrol ünitesi, elektromanyetik valf ve debriyaj alıcısını geri kazanarak sadece gerekli parçaların değiştirilmesini sağlar. Benzer şekilde, kısa Reman paketi bir adım daha ileri giderek arka rölenin de geri kazanılmasını sağlar.

Şanzımanın onarımı yerine değiştirilmesi, kamyonun hizmet dışı kalma süresini en aza indirir.