



MOTOR, NOSILCI MOTORJA IN OPREMA

Filter za delce

Ponudba Renault Trucks

Filter trdnih delcev (DPF) Renault Trucks ima bistveno vlogo, saj pomaga izpolnjevati predpisane zahteve EURO VI, ki določajo mejne vrednosti emisij onesnaževal za vozila na cesti.

Nabor Reman DPF je prava alternativa za kakovosten izdelek po konkurenčni ceni, obnovljen v tovarnah Renault Trucks.

Ključni argumenti

Visoko zmogljiv izdelek

- Filtrira do 99 % delcev.
- Znatno zmanjšanje emisij onesnaževal.
- Filter je dobavljen z novimi pritrdilnimi elementi in tesnili.

Filter Renault Trucks lahko zaradi svoje visokokakovostne keramične zasnove zajame do 99 % škodljivih delcev, ki jih oddajajo dizelski motorji.

Pomaga tudi pri zagotavljanju bolj zdravega zraka, saj močno zmanjša emisije onesnaževal (dušikovih oksidov in ogljikovih monoksidov).

Dober sestavni del, ki ni pravilno pritrjen, je neuporaben.... Zato so našemu filtru priloženi vsi deli, ki jih je treba zamenjati (pritrdilne objemke in tesnila).



Ker čakanje pomeni zapravljanje denarja!

- Skrajšani izpadi.
- Načrt vzdrževanja, ki vas obvesti, kdaj je treba opraviti servis.
- Z upoštevanjem intervalov vzdrževanja prihranite do 500 EUR goriva na leto.

Dobro se zavedamo, da je za vaše stranke neprevozen tovarnjak težava.

Poznavanje naših inženirjev nam je omogočilo, da smo določili natančen interval za servisiranje filtra za trdne delce. Z upoštevanjem tega intervala se bo vaša stranka izognila dragi preveliki porabi goriva (400 do 500 EUR za Renault Trucks T, ki prevozi 120 000 km na leto), izgubi moči motorja, ki omejuje mobilnost njenega tovornjaka, ter tveganjem glede zanesljivosti nekaterih sestavnih delov, kot sta katalizator ali turbo.

Orodja za upravljanje vzdrževanja Renault Trucks vam bodo omogočila enostavno načrtovanje menjave filtra trdnih delcev in zagotovila učinkovito spremljanje pri vaših strankah.

Rešitev, ki ščiti tovarnjak vaše stranke

- Jedina zanesljiva rešitev, ki jo je potrdil oblikovalski urad Renault Trucks.
- Stroge specifikacije za preno, ki zagotavljajo enako zmogljivost kot nov sistem DPFS.
- Resnično strokovno znanje: 10.000 prenovljenih sistemov DPFS na leto.

Metoda obnove REMAN, potrjena s številnimi preskusi, ohranja celovitost komponente in ji omogoča, da ponovno doseže svoje prvotno delovanje. Druge metode (na primer čiščenje z vodo ali dodatki) imajo lahko nepopravljive posledice za vaš filter in stranki povzročijo znatne dodatne stroške.

Tole je 12 ključnih stopenj v postopku obnove tovarnjakov Renault, ki se izvaja v naši tovarni v Limogesu:

1. Pregled filtra pred čiščenjem
2. Merjenje stopnje zamašenosti pred čiščenjem
3. Pihanje z visokotlačnim zrakom za odstranjevanje mešanega pepela in saj
4. Preizkus povratnega tlaka za merjenje učinkovitosti pihanja
5. Ultrazvočni preskus za potrditev odsotnosti razpok (kar vašim strankam prihrani morebitno ustavitev v prihodnosti)
6. Popolna regeneracija (sežiganje saj v pečeh pri 600 °C)
7. Ponovno pihanje za odstranitev preostalih ostankov
8. Nadzor učinkovitosti pretvorbe onesnaževal s kisikovo katalizo
9. Merjenje stopnje zamašenosti po čiščenju
10. Dodajanje protikorozijske zaščite
11. Čiščenje zunanjskega ohišja
12. Zagotavljanje novih objemk in tesnil

Okolju prijazen postopek prenove

- Zmanjšanje vpliva na okolje.
- Varna obdelava odpadkov.

Proces prenove filtra za trdne delce Renault Trucks Reman omejuje vpliv na okolje. Prvič, med proizvodnjo: za prenovo filtra se porabi le 10 % energije, ki je potrebna za proizvodnjo novega filtra. Nato med življenjsko dobo tovornjaka, saj filtrira 99 % delcev in zmanjšuje vsebnost oksidov v izpušnih plinih. In končno, ko je treba filter reciklirati, naše tovarne poskrbijo za vse in zagotovijo varno obdelavo teh nevarnih odpadkov.

Koristi za stranke

Kakovost

- Optimalna zmogljivost, ki jo zagotavljajo stroge specifikacije.
- Prekinitve delovanja so preprečene zaradi postopka prenove, ki odkriva razpoke, ko te nastanejo.

Remanovi filtri za trdne delce so obnovljeni v našem obratu v Limoges v skladu z natančnimi specifikacijami in industrijskimi postopki, da se zagotovi enaka raven učinkovitosti kot pri novem filtru. Do danes skupina letno obnovi več kot 15.000 filtrov trdnih delcev, pri čemer ima koristi od resničnega strokovnega znanja. 100 % filtrov PAF je pred dobavo pregledanih in potrjenih.

Ker je filter sestavni del, ki je izpostavljen zelo velikim toplotnim in vibracijskim obremenitvam, se še posebej preverjajo razpoke v nastajanju. Če se odkrijejo majhne razpoke, se filter zavrže, da vašim strankam v prihodnosti ne bi bilo treba prekiniti dela.

Serenity

- Dveletna garancija (deli, delo, servis in vleka*).
- Vsi deli, ki jih potrebujete za kakovostno popravilo (filter, nova tesnila in nove pritrdilne objemke).
- Pravilo je za vas varno izvedeno

**odvisno od lokalnih razmer*

Na Reman DPF velja enaka garancija kot za originalni novi del: 2 leti za dele in delo (če ga sestavi pooblaščen servisier).

Renault Trucks za kakovostno vzdrževanje s filtrom trdnih delcev Reman dobavlja nove obrobe in tesnila. Te dele je treba zamenjati ob vsakem servisu, da se zagotovi, da sklop sčasoma pravilno drži skupaj.

Odslužen filter trdnih delcev je sestavni del, ki vsebuje nevarne delce. Njegova zamenjava zahteva posebno zaščitno opremo za upravljavce ter posebno embalažo, ki preprečuje uhajanje delcev med vračanjem. Naša mreža strokovnjakov bo poskrbela za vse, da bodo vaše stranke varne.

Varčevanje

- Odlična vrednost za denar.
- Zmanjšano število imobilizacij vozila zaradi načrtovanja vzdrževanja ob najboljšem času in hitre zamenjave filtrov.
- Zadostni prihranek goriva do 500 EUR na leto zaradi upoštevanja intervalov vzdrževanja.

Filter za trdne delce Reman je zasnovan tako, da omogoča prihranke v celotni življenjski dobi tovornjaka.

Menedžerji delavnic imajo na voljo orodje za upravljanje vzdrževanja, s katerim lahko načrtujejo vzdrževanje v najprimernejšem času za vaše stranke. Da bi se izognili nepotrebnim izpadom, pa tudi dodatnim stroškom zaradi prekomerne porabe dizelskega goriva (od 400 do 500 EUR za tovornjak Renault Trucks T, ki prevozi 120 000 km na leto, če se servisiranje odloži za eno leto) in tveganjem izgube moči motorja, ki omejujejo mobilnost tovornjaka.

Dobro se zavedamo, da je neprevozen tovornjak težava za vaše stranke. Zato so naši inženirji zasnovali filter, ki ga je mogoče hitro in enostavno zamenjati. Z izbiro rešitve Reman DPFS lahko vaše stranke zmanjšajo čas zastoja svojih tovornjakov.

Vemo, da je čas zastoja problem za vaše stranke.