



MOTOR, NOSILCI MOTORJA IN OPREMA

jermeni in jermenice

Ponudba Renault Trucks

Jermen je gibljiv element, ki prenaša moč z motorne gredi na pogonsko gred. Jermen je izdelan iz elastomera in strukture vlaken ter se uporablja z jermenicami in včasih z napenjalnimi valji. Uporabljajo se za napenjanje, vodenje in pravičen prenos pogonske sile zobatega jermena pri izjemnih obremenitvah.

DISTRIBUCIJSKI jermen

Sinhroni prenos sil v motorju: pogon odmične gredi, črpalke za vbrizgavanje, diferencialne gredi in druge dodatne opreme.

PRENOSNI jermen

Poganja dodatno opremo: alternator, ventilator, vodno črpalko, kompresor klimatske naprave in servo krmiljenje.

Napenjalniki Renault Trucks so natančno izdelani za delovanje v skladu z zahtevami naše palete izdelkov. Preverjamo moč, hitrost, uporabo in dinamično obnašanje različnih sklopov, da dobimo čim natančnejše lastnosti trenja in navora.

Glavne funkcije napenjalcev jermenov so vzdrževanje pravilne napetosti, blaženje vibracij sistema in vodenje pogonskega jermena. Motorji Renault Trucks imajo dva napenjalca jermena. Prvi je nameščen za pogon ventilatorja in vodne črpalke, drugi pa za pogon alternatorja in klimatske naprave.

ZNAČILNOSTI

PREDNOSTI

Rotacijski napenjalce.

- Manjši od linearnih napenjalcev.
- Boljše vzdrževanje.

Zaskočni zatič v položaju za montažo.

- Olajšana namestitvev jermena.
- Enostavno vzdrževanje.

Dvovrstni/dvojni ležajni sklopi.

- Boljše vodenje jermena, manj hrupa.

Izboljšana zasnova tornega elementa.

- Podaljšana življenjska doba.
- Trpežnost.

Aluminijasto ohišje.

- Zmanjšana teža.
- Zmanjšana poraba goriva.

Optimiziran urnik vzdrževanja.

- Zanesljivost.

Ključni argumenti

RAZLIČNE VRSTE JERMENOV

- Notched pas
- Visajoči pas
- Rotirani pas
- Zagiben pogonski jermen
- Večkratni žlebljen, nizkoprofilni prirobnični jermen

KRANATNI PAS: ploščat, nazobčan

- Funkcija: mreženje
- Izogibanje faznemu premiku
- Dobro podpira nizke hitrosti
- Zaželena je nižja začetna napetost

Trajnostni jermen: trapezni prečni prerez

- Poseg: zatikanje
- Visoka natezna trdnost in elastično polzenje
- Dobra odpornost proti utrujanju in obrabi

PREHODNI PAS: vzdolžno rebrasto delovanje: zaklinjanje

- Možnost velikega prenosnega razmerja
- Dobra življenjska doba, zanesljivost
- Stabilnost napetosti

ZOBČANI PRENOSNI PASI: ZNAČILNOSTI IN PREDNOSTI

- Vlakna v prečni smeri jermena: manj nastale toplote in daljša življenjska doba.
- Drobni robovi: majhna obraba za manj prekinitev in s tem manjše izdatke.
- Zrta notranjost: večja vzdržljivost, zaradi česar je manj menjav.

KORESPONDENCA S POVELJAVNIMI POVELJAVAMI RENAULT TRUCKS

- Popolno prileganje in največja vlečna sila za večjo donosnost in prihranke pri obratovanju.
- nitje, ki se ne razteza: brez nastavljanja jermena ter manj prekinitev in okvar.
- dvojni jermeni: natančno porazdeljen natezni napor in manjše tveganje okvare.

Jermeni s prekrivanjem in več razponi: značilnosti in prednosti

- Povečan rob jermena: podaljšana življenjska doba.
- Skladnost z jermenici Renault Trucks: maksimalna napetost brez zdrsa, da se izognete okvaram in s tem povezanim stroškom.
- Način oblikovanja z več utori: prenos velike moči.
- Zelo visoka prožnost: zmanjšano notranje trenje za izboljšanje življenjske dobe.

DRUGI PRENOSNI ELEMENTI

- Napenjalno vedro
- Napenjalnik ležajev
- Automatski napenjalnik

GALET

Prenese silo in se uporablja za natančno vodenje jermena v skladu z dodatno opremo in za posebne namene.

Natezalna merilna naprava

Zagotavlja stalno napetost jermena. Deluje tudi kot stabilizator in odpravlja prevelike vibracije.

KALETNA KALETA

Omogoča vodenje jermena in povečanje kota ovijanja na sosednjih jermenicah. Imeti morajo enako življenjsko dobo in biti enako tihi kot napenjalci jermena. Valjček je lahko izdelan iz plastike, aluminija ali jekla. Njegova površina je lahko gladka ali žlebasta. Ima lahko tudi enojno ali dvojno vrsto ležajev.

AUTOMATSKA NAPENJALNA KOLESA

Sila napenjanja jermena in dušenje sta prilagojena različnim aplikacijam, prav tako kakovost uporabljenih materialov.

NATENČEVALEC: PREDNOSTI/BENEFITI

- | | |
|---|--------------------------------------|
| ▫ Rotacijski napenjalec | ▫ Manjši kot linearni napenjalci |
| | ▫ Boljše vzdrževanje |
| ▫ Zaviralni zatič v montažnem položaju. | ▫ Lahka montaža jermena |
| | ▫ Lahko vzdrževanje |
| ▫ Dvoredni/dvoredni ležajni sklopi | ▫ Boljše vodenje jermena, manj hrupa |
| ▫ Popolnena zasnova tornih elementov. | ▫ Podaljšana življenjska doba. |
| | ▫ Trajnost. |
| ▫ Aluminijasto ohišje | ▫ Manjša masa |
| | ▫ Majša poraba goriva |

Optimalen načrt vzdrževanja: zanesljivost

KOMPLET JE NA VOLJO V DISTRIBUCIJSKEM KOMPLETU

- Jeden sklic na vozilo, ki ga lahko naročite za svoje vzdrževalne dejavnosti
- Konkurenčna cena kompleta, ki vključuje vse komponente
- Originalni sestavni deli za zagotavljanje dolge življenjske dobe in originalnega delovanja motorja

Za večjo enostavnost upravljanja vzdrževalnih postopkov in za zagotovitev, da ne pozabite nobenega od delov, priporočenih za servisiranje vašega vozila, je Renault Trucks razvil približno trideset kompletov za vzdrževanje časovnega mehanizma, sestavljenih iz originalnih jermenov, jermenic in napenjalnikov, ki pokrivajo celotno paleto vozil Renault Trucks. Razmislite o kompletih za vzdrževanje zobatega jermena.

DODATNA STORITEV EXTRA SERVICE

- 2-letna garancija (deli, delo, servis in vleka)
- Pogodbe Start&Drive za prilagojeno in varno vzdrževanje
- Paketni paketi, ki strankam ponujajo rešitve na ključ

Koristi za stranke

NATANČNOST IN ZANESLJIVOST

- Optimizirana obdelava
- Dokazana vzdržljivost
- Zagotovljen navor

Napenjalniki Renault Trucks imajo koristi od zelo natančne zasnove tornih elementov, ki se obrabljajo z vsakim ciklom, da se napenjalnik in pogon jermena zaščitita pred vibracijami.

Ti torni elementi morajo biti natančno obdelani, da se ohrani pravilna raven trenja in pravilno predvidi propadanje. Če torni element ni pravilno zasnovan, se skrajša življenjska doba napenjalnika in lahko pride do nepričakovanih okvar.

Renaultove vzmeti napenjalnikov tovornjakov segajo od 28 Nm do 48 Nm in zagotavljajo zadostno napetost do 70 kW (95 KM) moči ventilatorja (kot primer, to je enako moči, ki jo lahko doseže manjši avtomobilski motor).

KAKOVOST ORIGINALNIH DELOV

- Skladen s specifikacijami motorjev Renault Trucks
- Povečana življenjska doba in zmogljivost motorja

Renault Trucks izvaja obsežno testiranje zategovalnikov jermenov. Vse pogoje delovanja motorja zabeleži v preskusni celici motorja in jih testira do 4.000 ur.

Po vgradnji napenjalce jermenov preizkusi v različnih terenskih preskusih na tovornjaki v različnih pogojih, na primer v prašnem rudarskem okolju, mestni distribuciji ali prevozu na dolge razdalje.