



KAROSERIJA, KABINA IN NOTRANJOST

Samostojne klimatske naprave

Ponudba Renault Trucks

Samostojna klimatska naprava ali dodatni klimatski sistem hladi kabino za udobje in varnost voznika med počitkom ali med parkiranjem vozil (nakladanje ali razkladanje). Priključena je na akumulator vozila in jo ob izklopljenem motorju poganja električni kompresor. Zaradi visoke porabe Renault Trucks priporoča vgradnjo baterije GEL.

Izdelki, ki jih ponuja Renault Trucks, ponujajo napredno tehnologijo za doseganje učinkovitega delovanja, nižjih stroškov goriva in nižjih emisij CO₂. Glede na konfiguracijo vozila - višina kabine, strešni deflektor - so na voljo kompaktne enote, ki se namestijo namesto strešnega okna, ali ločene enote s kompresorsko enoto, nameščeno na zadnji del kabine.

Ključni argumenti

SPX1200 RT: najbolj kompakten

- Samostojni sistem, sestavljen iz strešnega uparjalnika in kompresorske enote, nameščene na zadnji strani kabine.
- Specifičen za težke pogoje vgradnje in kabine T High.

RTX1000 RT: najzmogljivejši

- Kompaktna strešna klimatska naprava.
- Deluje tudi, ko miruje.

K3 Italcolden: najbolj praktičen

- Kompaktna strešna klimatska naprava.
- Deluje, ko stoji.
- 9 hitrosti ventilatorja.
- Nevtralizacija zvoka s ključem.

Lite: najbolj ekonomičen

- Kompaktna strešna klimatska naprava.
- Popolnoma električna.
- Varčuje z gorivom.
- 100 % okolju prijazna.
- Pri delovanju z izklopljenim motorjem ni emisij CO₂ v ozračje.
- Omogoča udoben počitek v kabini vozila in prispeva k varnosti v cestnem prometu.
- Enostavna namestitev, ni treba vrtati lukenj v kabino.

Slimfit

- Kompaktna samostojna klimatska naprava za namestitev na streho.
- Napaja se neposredno iz akumulatorja vozila.
- 24 V, 1 400 W
- Omogoča hlajenje kabine ponoči, ne da bi moral motor tovarnjaka delovati v prostem teku
- V kabini vzdržuje prijetno temperaturo
- Ročni in avtomatski način delovanja
- Notranji nadzorni panel

Koristi za stranke

Comfort

- manj hrupa kot običajna klimatska naprava.
- Daljinski nadzor, ki omogoča daljinsko upravljanje temperature in moči.

Varnost

- Nadzorovana temperatura v kabini izboljša kakovost voznikovega počitka in koncentracije. Izognemo se

lahko nesrečam.

Gospodarstvo

- Znatno prihranek goriva zaradi delovanja naprave z izklopljenim motorjem.

- Manjša obraba motorja, saj ga samostojna klimatska naprava ne obremenjuje.

Spoštovanje okolja

- manj CO₂ v ozračje