



ZAVORE

Koalescenčni vložek

Ponudba Renault Trucks

V kompresorju se pri stiskanju zraka mazalno olje razgradi, pri čemer se sproščajo agresivni oksidirani hlapi olja, ki se mešajo z izpuščenim zrakom.

Ti hlapi lahko prehajajo skozi sušilno sredstvo, prehajajo v zavorni krog in poškodujejo elastomerna tesnila na pnevmatskih ventilih. To bi povzročilo nepravilno delovanje tokokroga.

Koalescenčni vložek ublaži ta pojav s filtriranjem teh oljnih hlapov, olja, vode in delcev.

Renault Trucks priporoča redno menjavo koalescenčnega vložka glede na uporabo (glejte svoj načrt vzdrževanja) za optimalno vzdrževanje zavornega kroga.

Ključni argumenti

Lažja namestitvev

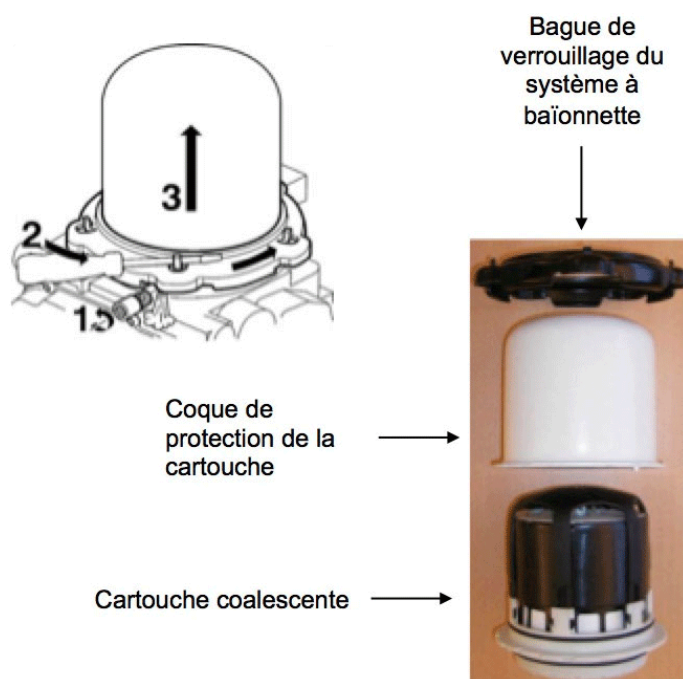
- Sklopi, prilagojeni zasnovi sušilnika.
- Specifično orodje Renault Trucks za zamenjavo kartuše.

Ugotovljeno je bilo, da so se tesnila, vgrajena v kartuše konkurentov, včasih razlikovala od tesnil Renault Trucks.

Preizkusi namestitve prilagodljivih kartuš so pokazali, da je to z neustreznim tesnilom veliko težje.

Renault Trucks je razvil tudi bajonetni sistem, ki omogoča lažje odstranjevanje kartuše za zamenjavo.

Renault Trucks je razvil tudi bajonetni sistem, ki omogoča lažje odstranjevanje kartuše za zamenjavo.



Najboljša zaščita zavornega sistema

- 90 % zadržanega olja (do 3-krat več kot pri konkurenci).
- Tamis je zapečaten proti vodnemu kamnu.

Vložki Renault Trucks zadržijo 90 % olja v primerjavi s 30 % pri prilagodljivih delih. Uporaba slednjih dolgoročno vpliva na življenjsko dobo drugih sestavnih delov zavornega sistema, kar lastniku vozila povzroča dodatne stroške vzdrževanja. Zamenjava sušilnega sredstva ali ventila EBS na primer stane več kot 1.200 EUR, medtem ko kartuša predstavlja približno 100 EUR.

Sito, vgrajeno v kartušo, je sestavljeno iz dveh plasti. To pomaga zadržati vodni kamen (zažgano olje), ki bi lahko poškodoval sestavne dele zavornega kroga. Pri prilagodljivih delih je to sito pogosto sestavljeno iz ene same debeline: kalaminsko tesnilo je manj učinkovito in obstaja večja nevarnost, da se poškodujejo drugi deli.



Pièces Genuine Renault Trucks



Pièces adaptable



- Za filtriranje vodnega kamna ni nepričakovanih okvar.

Koalescenčne kartuše Renault Trucks imajo oljni filter nameščen pred sušilnim sredstvom. Pri nekaterih prilagodljivih delih to ne velja. Če je oljni filter nameščen za razvlaževalcem, olje prehaja v razvlaževalec in zmanjšuje njegovo učinkovitost.

Življenjska doba kartuše se skrajša.

Sito, priloženo kartuši, ščiti izpušni ventil APM (XX) pred vodnim kamnom (ostanki zažganega olja). Brez sita lahko APM odpove in ne bo več dovajal zraka v rezervoarje.

Na prilagodljivih delih je to sito pogosto sestavljeno iz ene plasti: tesnjenje pred vodnim kamnom je manj učinkovito in obstaja večja nevarnost poškodb drugih delov.

Dodatna storitev

- 2-letna garancija.
- Pogodbe Start & Drive za brezskrbno vzdrževanje.
- Standardni paketi, ki strankam ponujajo rešitve na ključ.
- Servis 24/7.

Na voljo je širok nabor storitev:

- Pogodbe Start & Drive: visoko zmogljivo servisiranje po meri;
- Personaliziran, razvijajoči se načrt vzdrževanja: za mir pri servisiranju vašega vozila;
- Paket vzdrževanja: paketni posegi z vnaprej določeno ceno za obračun brez presenečenj;
- Preskrba 24/7: za stalno mobilnost.



Koristi za stranke

Serenity

- Poslovanje se ohrani, vzdrževanje pa predvidi zaradi upoštevanja načrta vzdrževanja.

Varnost

- Brzdna učinkovitost je zagotovljena tudi pozimi zaradi odsotnosti vode v krogu.

Prilagodljiva koalescentna kartuša včasih vsebuje do 15 % manj sušilnega sredstva kot originalna kartuša Renault Trucks. Zato se hitreje nasiči. Tveganje je, da kartuša prepušča več vode v zavorni sistem. Pozimi lahko ta voda zamrzne in prepreči učinkovito zaviranje. Ne sklepajte kompromisov glede varnosti!

Varčevanje

- Zamenjava kartuš je skladna z opredeljenimi intervali načrta vzdrževanja.
- Za optimalno filtracijo ni okvar komponent zavornega kroga.

S filtriranjem 90 % olja (v primerjavi s 30 % pri nekaterih prilagodljivih delih), s 17 % več sušilnega sredstva, prilagojenim sitom in izpusnim ventilom koalescentni vložek Renault Trucks ščiti druge komponente v zavornem krogu. Vse, kar je nato potrebno, je izvajanje ponavljajočih se postopkov, priporočenih v prilagojenem načrtu vzdrževanja.