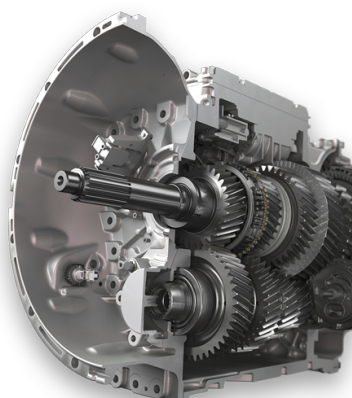




PRENOS MOČI

Menjalnik Optidriver

Ponudba Renault Trucks

Menjalnik Optidriver je 12-stopenjski avtomatizirani menjalnik, ki je bil v celoti razvit in izdelan znotraj skupine.

V primeru okvare je na voljo v poprodajnem servisu:

- v originalni novi različici
- v obnovljeni različici, ki se trži pod blagovno znamko Reman.

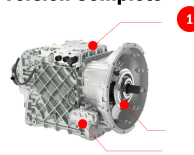
Ključni argumenti

Široka paleta izdelkov

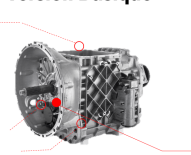
- Ponudba Reman je na voljo v treh različicah: popolna, osnovna ali skrajšana
- Širši izbor kot pri konkurenci
- Ponudba, ki je bolj prilagojena različnim vrstam okvar

Ponudba Reman Renault Trucks je vedno na voljo v treh različicah: popolna, osnovna (brez krmilnika, sprejemnika in elektromagnetnega ventila sklopke) ali skrajšana (enaka osnovni, vendar brez zadnjega releja), kar zagotavlja optimalno kakovost popravila po najbolj ugodni ceni. Naši konkurenti se pogosto omejujejo na ponujanje osnovne različice svojega obnovljenega menjalnika, ne da bi to jasno navedli v svoji komercialni ponudbi. Manj opremljen menjalnik pa lahko pomeni dodatne dele, ki jih je treba zamenjati, in daljši čas ponovne vgradnje.

Version Complète



Version Basique



Version Courte



- 1= krmilna enota
- 2= sprejemnik sklopke
- 3= elektromagnetni ventil sklopke
- 4= zadnji rele

DNK novega originalnega dela

- Sistematično vključevanje najnovejših tehničnih dosežkov v serijsko proizvodnjo.
- Konkurenčna ponudba, ki morda ohranja iste pomanjkljivosti kot prvotna.

DNK novega originalnega dela

Deli Renault Trucks Reman vključujejo iste tehnične izboljšave kot novi originalni deli.

Če je bila na primer v določenem proizvodnem obdobju ugotovljena pomanjkljivost pri sklopkah in je bila za njeno odpravo uvedena začasna rešitev, se bo ista rešitev uporabila tudi pri proizvodnji Reman menjalnikov. Tako bodo vse sklopke, ki so bile ocenjene kot šibke, sistematično izločene in nadomeščene z novimi, bolj robustnimi sklopkami.

Več analiz je jasno pokazalo, da naši konkurenti teh tehničnih izboljšav ne uporabljajo, bodisi zaradi želje po dobičku bodisi zato, ker jih preprosto ne poznajo. Zato njihovi izdelki ohranjajo iste pomanjkljivosti kot prvotni serijski menjalnik.

Strogi kriteriji za ponovno uporabo

- Strožje zahteve glede ponovne uporabe komponent v primerjavi s konkurenco.
- Kakovostnejša in zanesljivejša ponudba, pri kateri se uporablja več novih komponent.

Ponovna uporaba čim večjega števila komponent iz rabljene skrinje je bistvo postopka »reman«, hkrati pa gre tudi za gospodarski izziv.

To namreč omogoča zmanjšanje stroškov obnove menjalnika, saj se omeji dodajanje novih, pogosto dragih komponent.

Vendar ta zahteva ne sme iti na račun kakovosti izdelka.

Naši konkurenti namreč brez pomislekov ponovno uporabijo nekatere komponente, ki bi bile v procesu Reman Renault Trucks sistematično zavržene, saj so naši inženirji ocenili, da njihova ponovna uporaba predstavlja preveliko tveganje za kakovost.

Sistematična uporaba novih originalnih sestavnih delov

- V našem postopku obnove uporabljamo nove originalne komponente, medtem ko konkurenca uporablja nadomestne dele.
- Najboljše jamstvo za zmožljivost in trajnost ponudbe Reman.

Ko komponente ni mogoče ponovno uporabiti, ima obnovitelj na voljo dve možnosti: uporabo novih originalnih komponent, s katerimi je bil menjalnik razvit, preizkušen in homologiran, ali pa uporabo prilagodljivih komponent, ki so kopije originalnih.

Medtem ko naši konkurenti sistematično uporabljajo prilagodljive komponente, ki so cenejše, se je Renault Trucks odločil, da bo na svoje prenovljene menjalnike vgrajeval izključno nove originalne komponente.

To je najboljši način, da naši menjalniki ponovno dosežejo svojo prvotno raven zmožljivosti.

Kakovostna embalaža

- Embalaža, posebej zasnovana za zagotavljanje kakovosti izdelka in varnosti njegovih uporabnikov.
- Zagotavljanje nemotenega delovanja škatle na dolgi rok.

Oblikovanje embalaže, ki zagotavlja ustrezno zaščito izdelka med skladiščenjem in prevozom, je bistvenega pomena.

To je tudi stroškovna postavka, pri kateri nekateri obnovitelji brez oklevanja varčujejo, tako da ploščo iz nerjavečega jekla, ki ščiti dno računalnika v škatli Renault Trucks, nadomestijo z osnovno kartonsko zaščito; ali pa s tem, da s proizvoda odstranijo zaščitno plastično ovojnico.

Koristi za stranke

Varnost

- Strogi tehnični standardi, ki zagotavljajo enako raven kakovosti kot pri novi originalni škatli.
- Optimalna zanesljivost popravila.

Menjalniki so obnovljeni v skladu s strogim industrijskim postopkom, ki so ga opredelili naši inženirji, kar jim zagotavlja **enako raven zmožljivosti in trajnosti kot pri novem originalnem menjalniku**.

Ti izdelki so **posodobljeni v skladu z najnovejšimi tehničnimi specifikacijami**, da se odpravijo morebitne pomanjkljivosti originalnega dela.

Renault Trucks sistematično uporablja **nove originalne komponente**, kadar je treba zamenjati katero koli komponento rabljenega menjalnika.

100 % delov se pred dobavo preizkusi na preskusnem stolu.

Mirnost

- 2-letna garancija (delovni deli, delo, popravila, vleka).
- Pokritost celotne skrinjice, vključno z najbolj občutljivimi komponentami.

Menjalniki Optidriver Reman imajo **enako 2-letno garancijo kot novi originalni menjalnik, pod pogojem, da jih vgradi pooblaščen serviser (glej splošne garancijske pogoje)**.

S tem, ko se serviser odloči za popolno zamenjavo menjalnika namesto za njegovo popravilo, serviser prepreči vsako tveganje za napake pri izdelavi in svojemu stranki zagotovi garancijo za celoten sklop (vključno z elektronskim delom, v primeru celotnega menjalnika), ne le za zamenjane komponente.

Gospodarstvo

- Odlično razmerje med kakovostjo in ceno.
- Rešitev »na ključ«, ki je na zalogi in omogoča čim večje skrajšanje časa izpada.

Menjalniki Reman v svoji popolni različici so do 50 % cenejši od novih.

Osnovna ponudba Reman omogoča zamenjavo le tistega, kar je nujno potrebno, pri čemer se iz stare menjalnika ponovno uporabijo krmilna enota, elektromagnetni ventil in sprejemnik sklopke. Podobno ponudba Reman »kratka« gre še korak dlje in omogoča ponovno uporabo zadnjega releja.

Zamenjava menjalnika namesto njegovega popravila omogoča čim krajši čas izpada tovornjaka.