



ДВИГАТЕЛЬ, ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Фильтр частиц

Предложение Renault Trucks

Твердофазный сажевый фильтр (FAP) Renault Trucks играет важнейшую роль, поскольку позволяет обеспечить соответствие нормативным требованиям EURO VI, устанавливающим предельные значения выбросов загрязняющих веществ для транспортных средств.

Линейка FAP Reman — это отличная альтернатива, предлагающая качественный продукт по конкурентоспособной цене, отремонтированный на заводах Renault Trucks.

Ключевые аргументы

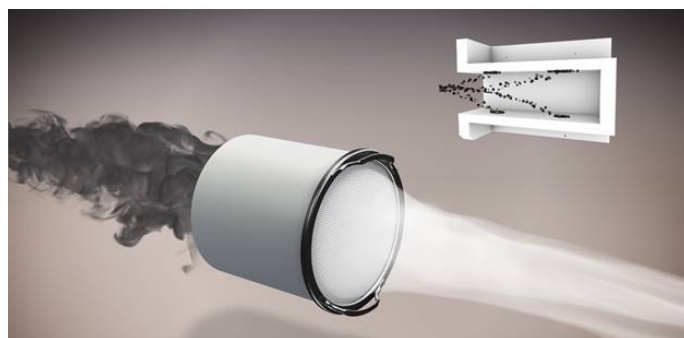
Высокоэффективный продукт

- ▣ Очистка до 99 % частиц.
- ▣ Значительное снижение выбросов загрязняющих веществ.
- ▣ Фильтр поставляется в комплекте с крепежными деталями и новыми уплотнителями.

Благодаря высококачественной керамической конструкции фильтр Renault Trucks способен улавливать до 99 % вредных частиц, выделяемых дизельными двигателями.

Он также способствует улучшению качества воздуха за счёт значительного сокращения выбросов загрязняющих веществ (оксидов азота и оксида углерода).

Даже самый хороший компонент бесполезен, если он плохо закреплён... Именно поэтому наш фильтр поставляется в комплекте со всеми деталями, подлежащими замене (крепежными хомутами и прокладками).



Ведь ждать — значит терять деньги!

- ▣ Сокращение времени простоя.
- ▣ План технического обслуживания, который указывает, когда необходимо проводить обслуживание.
- ▣ Экономия на топливе до 500 € в год при соблюдении интервалов технического обслуживания.

Мы прекрасно понимаем, что простой грузовика — это проблема для ваших клиентов.

Благодаря профессионализму наших инженеров нам удалось определить точный интервал технического обслуживания сажевого фильтра. Соблюдая этот интервал, ваш клиент сможет избежать дорогостоящего избыточного расхода топлива (от 400 до 500 евро для грузовика Renault Trucks T, пробегающего 120 000 км в год), потери мощности двигателя, ограничивающей мобильность грузовика, а также рисков, связанных с надежностью некоторых компонентов, таких как катализатор или турбокомпрессор.

Инструменты управления техническим обслуживанием Renault Trucks позволят вам легко планировать замену сажевого фильтра и обеспечивать эффективный мониторинг в сотрудничестве с вашими клиентами.

Решение, которое защищает грузовик вашего клиента

- ▣ Единственное надежное решение, одобренное конструкторским бюро Renault Trucks.
- ▣ Строгие технические требования к реконструкции, обеспечивающие такие же эксплуатационные характеристики, как и у нового сажевого фильтра.
- ▣ Реальный опыт: более 15 000 восстановленных сажевых

фильтров в год.

Метод восстановления REMAN, проверенный многочисленными испытаниями, сохраняет целостность детали и позволяет ей вернуться к первоначальным эксплуатационным характеристикам. Другие методы (такие как очистка водой или с использованием присадок) могут иметь необратимые последствия для вашего фильтра и привести к значительным дополнительным затратам для вашего клиента.

Вот 12 ключевых этапов процесса восстановления Renault Trucks, осуществляемого на нашем заводе в Лиможе:

1. Осмотр фильтра перед очисткой
2. Измерение степени загрязнения перед очисткой
3. Продувка сжатым воздухом под высоким давлением для удаления золы и сажи
4. Тест противодавления для оценки эффективности продувки
5. Ультразвуковое тестирование для подтверждения отсутствия видимых и скрытых трещин (что позволит вашим клиентам избежать возможных будущих простоев в работе)
6. Полная регенерация (сжигание сажи в печах при температуре 600 °C)
7. Повторная продувка для удаления оставшихся остатков
8. Контроль эффективности преобразования загрязняющих веществ посредством кислородного катализа
9. Измерение степени засорения после очистки
10. Очистка внешнего корпуса
11. Нанесение антикоррозионного покрытия
12. Предоставление новых хомутов и уплотнений

Экологичный метод реконструкции

- Снижение воздействия на окружающую среду.
- Безопасная утилизация отходов.
- Безопасность людей.

Процесс восстановления сажевых фильтров Reman Renault Trucks позволяет снизить воздействие на окружающую среду. Во-первых, на этапе производства: восстановление фильтра требует всего 10 % энергии, необходимой для изготовления нового. Затем — в течение всего срока эксплуатации грузовика, благодаря фильтрации 99 % твердых частиц и снижению содержания оксидов в выхлопных газах. И, наконец, когда фильтр подлежит утилизации, наши заводы берут на себя все заботы и обеспечивают безопасную переработку этих опасных отходов.

Преимущества для клиентов

Качество

- Оптимальная производительность, гарантированная строгими техническими требованиями.
- Избегаются простои в работе благодаря технологии реконструкции, которая позволяет обнаруживать трещины на стадии их образования (пока невидимых невооруженным глазом).

Твердочастичные фильтры Reman восстанавливаются на нашем заводе в Лиможе в соответствии с техническими требованиями и строгой производственной технологией, что позволяет гарантировать тот же уровень эффективности, что и у нового фильтра. На сегодняшний день группа восстанавливает более 15 000 сажевых фильтров в год и обладает обширным опытом в этой области. 100 % сажевых фильтров проходят контроль и проверку перед отгрузкой.

Поскольку фильтр является компонентом, подвергающимся очень сильным термическим и вибрационным нагрузкам, проводится, в частности, контроль на наличие образующихся трещин. В случае обнаружения мелких трещин фильтр бракуется, чтобы избежать будущих простоев у ваших клиентов.

Спокойствие

- 2-летняя гарантия (на запчасти, работу, устранение неисправностей и буксировку*).
- Все запчасти, необходимые для качественного ремонта (фильтр, новые уплотнители и новые крепежные хомуты).
- Работы выполняются с соблюдением всех мер безопасности для вас

**в соответствии с местными условиями*

На восстановленный сажевый фильтр (FAP Reman) распространяется такая же гарантия, как и на новую оригинальную деталь: 2 года на детали и работу (при условии установки сертифицированным специалистом).

Компания Renault Trucks поставляет вместе с реконструированным сажевым фильтром новые хомуты и прокладки для качественного технического обслуживания. Эти детали необходимо заменять при каждом техническом обслуживании, чтобы обеспечить надёжную фиксацию узла в течение длительного времени.

Отработанный сажевый фильтр содержит опасные частицы. Его замена требует использования специальных средств защиты для персонала, а также специальной упаковки, предотвращающей утечку частиц при транспортировке. Наша сеть специалистов возьмет на себя все необходимые меры для обеспечения безопасности ваших клиентов.

Экономия

- Отличное соотношение цены и качества.
- Сокращение времени простоя автомобиля благодаря планированию технического обслуживания в оптимальный момент и быстрой замене фильтра.
- Экономия на топливе до 500 евро в год при соблюдении

интервалов технического обслуживания.

Твердопартикулярный фильтр Reman разработан с целью обеспечения экономии на протяжении всего срока эксплуатации грузовика.

Руководители автосервисов располагают инструментом управления техническим обслуживанием, позволяющим планировать его в наиболее подходящее для ваших клиентов время. Это позволяет избежать ненужных простоев, а также дополнительных затрат, вызванных избыточным расходом дизельного топлива (от 400 до 500 евро для грузовика Renault Trucks T, пробегающего 120 000 км в год, если техническое обслуживание отложено на год), а также рисков потери мощности двигателя, ограничивающих мобильность грузовика.

Мы хорошо понимаем, что простой грузовика — это проблема для ваших клиентов. Именно поэтому наши инженеры разработали фильтр, замена которого осуществляется легко и быстро. Выбирая решение FAP Reman, ваши клиенты максимально сокращают время простоя своих грузовиков.