





ДВИГАТЕЛЬ, ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Фильтр частиц

Предложение Renault Trucks

Сажевый фильтр (DPF) компании Renault Trucks играет важную роль, поскольку помогает соответствовать нормативным требованиям EURO VI, устанавливающим ограничения на выбросы загрязняющих веществ для автомобилей на дорогах.

Accopтимент DPF Reman - это подходящая альтернатива для качественного продукта по конкурентоспособной цене, восстановленного на заводах Renault Trucks.

Key argument(s)

Высокопроизводительный продукт

- До 99% частиц отфильтровывается.
- Значительное сокращение выбросов загрязняющих вешеств.
- Фильтр поставляется с новыми крепежными элементами и прокладками.

Благодаря высококачественной керамической конструкции фильтр Renault Trucks способен задерживать до 99% вредных частиц, выбрасываемых дизельными двигателями.

Он также помогает обеспечить более здоровый воздух, значительно снижая выбросы загрязняющих веществ [оксидов азота и монооксидов углерода].

Хороший компонент, который не закреплен должным образом, бесполезен..... Поэтому в комплект нашего фильтра входят все детали, требующие замены (крепежные хомуты и уплотнения).



Потому что ждать - значит тратить деньги!

- Сокращение времени простоя.
- План технического обслуживания, который подскажет вам, когда необходимо провести техническое обслуживание.
- ⁸ Соблюдение интервалов технического обслуживания позволяет экономить до 500 евро топлива в год.

Мы прекрасно понимаем, что обездвиженный грузовик - это проблема для ваших клиентов.

Компетентность наших инженеров позволила нам определить точный интервал для обслуживания сажевого фильтра. Соблюдая этот интервал, ваш клиент избежит дорогостоящего перерасхода топлива (от 400 до 500 евро для Renault Trucks T, проезжающего 120 000 км в год), потери мощности двигателя, ограничивающей мобильность его грузовика, а также рисков, связанных с надежностью некоторых компонентов, таких как каталитический нейтрализатор или турбина.

Инструменты управления техническим обслуживанием Renault Trucks позволят вам легко планировать замену сажевого фильтра и обеспечат эффективное сопровождение ваших клиентов.

Решение, которое защищает грузовики ваших клиентов

Eдинственное надежное решение, одобренное конструкторским бюро Renault Trucks.



- Строгие технические требования к обновлению, обеспечивающие те же характеристики, что и у нового DPFS.
- [®] Реальный опыт: 10 000 отремонтированных DPFS в год.

Метод восстановления REMAN, подтвержденный многочисленными испытаниями, сохраняет целостность компонента и позволяет ему вернуться к первоначальным характеристикам. Другие методы (например, очистка водой или добавками) могут привести к необратимым последствиям для вашего фильтра и вызвать значительные дополнительные расходы для вашего клиента.

десь перечислены 12 основных этапов процесса восстановления грузовиков Renault, выполняемого на нашем заводе в Лиможе:

- 1. Осмотр фильтра перед очисткой
- 2. Измерение степени засорения перед очисткой
- 3. Продувка воздухом высокого давления для удаления смешанной золы и сажи
- 4. Тест на противодавление для измерения эффективности продувки
- 5. Ультразвуковой тест для подтверждения отсутствия трещин (что избавит ваших клиентов от возможной остановки в будущем)
- 6. Полная регенерация (сжигание сажи в печах при температуре 600°C)
- 7. Повторная продувка для удаления остатков
- 8. Контроль эффективности преобразования загрязняющих веществ с помощью кислородного катализа
- 9. Измерение степени засорения после очистки
- 10. Добавление антикоррозийной защиты
- 11. Очистка внешнего корпуса
- 12. Установка новых зажимов и уплотнений

Экологически чистый процесс реконструкции

- " Снижение воздействия на окружающую среду.
- Безопасная обработка отходов.

Процесс обновления сажевого фильтра Renault Trucks Reman ограничивает воздействие на окружающую среду. Во-первых, в процессе производства: на обновление фильтра расходуется всего 10 % энергии, необходимой для производства нового фильтра. Затем, в течение срока службы грузовика, благодаря фильтрации 99 % частиц и снижению содержания оксидов в выхлопных газах. И наконец, когда фильтр необходимо утилизировать, наши заводы позаботятся обо всем и обеспечат безопасную переработку этих опасных отходов.

Customer benefits

Качество

- Оптимальная производительность, гарантированная строгими техническими условиями.
- Прекращение работы благодаря процессу обновления, который позволяет обнаруживать трещины по мере их образования.

Сажевые фильтры Reman восстанавливаются на нашем заводе в Лиможе в соответствии с точными спецификациями и промышленными процессами, чтобы гарантировать тот же уровень производительности, что и у нового фильтра. На сегодняшний день группа ремонтирует более 15 000 DPF в год, пользуясь при этом уникальным опытом. 100 % фильтров PAF проходят проверку и валидацию перед поставкой.

Поскольку фильтр является компонентом, подверженным очень высоким термическим и вибрационным нагрузкам, особенно тщательно проверяются трещины при образовании. При обнаружении небольших трещин фильтр отбраковывается, чтобы избежать остановки работы в будущем.

Безмятежность

- ² Гарантия 2 года (запчасти, работа, сервисное обслуживание и буксировка*).
- Все необходимые детали для качественного ремонта (фильтр, новые уплотнения и новые крепежные зажимы).
- Операция будет выполнена безопасно для вас

*в зависимости от местных условий

На сажевый фильтр Reman предоставляется такая же гарантия, как и на оригинальную новую деталь: 2 года на запчасти и работы (при условии, что сборка будет произведена авторизованным техническим специалистом).



Для качественного обслуживания компания Renault Trucks поставляет новые манжеты и уплотнения вместе с сажевым фильтром Reman. Эти детали необходимо менять при каждом техническом обслуживании, чтобы гарантировать, что сборка будет держаться правильно в течение долгого времени.

Использованный DPF - это компонент, содержащий опасные частицы. Для его замены требуется специальное защитное оборудование для операторов, а также особая упаковка для предотвращения утечки частиц при возврате. Наша сеть профессионалов позаботится обо всем, чтобы обеспечить безопасность ваших клиентов.

Сбережения

- Отличное соотношение цены и качества.
- Снижение числа случаев обездвиживания автомобиля благодаря планированию технического обслуживания в оптимальное время и быстрой замене фильтров.
- Экономия топлива до 500 евро в год благодаря соблюдению интервалов технического обслуживания.

Сажевый фильтр Reman разработан для экономии средств на протяжении всего срока службы грузовика.

В распоряжении руководителей мастерских есть инструмент управления техническим обслуживанием, позволяющий планировать его в наиболее подходящее для ваших клиентов время. Чтобы избежать ненужных простоев, а также дополнительных расходов, вызванных избыточным расходом дизельного топлива (от 400 до 500 евро для Renault Trucks T, проезжающего 120 000 км в год, если обслуживание откладывается на год) и рисками потери мощности двигателя, ограничивающими мобильность грузовика.

Мы хорошо понимаем, что обездвиженный грузовик - это проблема для ваших клиентов. Именно поэтому наши инженеры разработали фильтр, который легко и быстро заменяется. Выбрав решение Reman DPFS, ваши клиенты смогут свести к минимуму время простоя своих грузовиков.