



ОММО

РАМА, ПРУЖИНЫ, АМОРТИЗАЦИЯ И КОЛЕСА

# Амортизатор

## Предложение Renault Trucks

Оригинальные амортизаторы Renault Trucks - это гидравлические телескопические амортизаторы двойного действия. Их невозможно демонтировать, поэтому они должны систематически заменяться парами.

При послепродажном обслуживании замена амортизаторов предотвращает преждевременный износ многих деталей автомобиля, таких как шины, противооткатные упоры или сайлент-блоки.



РИСКИ УСТАНОВКИ АДАПТИРУЕМОЙ ДЕТАЛИ

Использование амортизатора более низкого качества может серьезно нарушить функцию системы подвески грузовика оператора. **Вождение с амортизаторами, не соответствующими техническим спецификациям Renault Trucks, может быть неприятным или даже опасным.** Амортизаторы Renault Trucks разработаны для каждой модели. Важно, чтобы амортизаторы оптимально взаимодействовали с другими компонентами системы подвески, особенно с пружинами и воздушными подушками.

| ХАРАКТЕРИСТИКИ                | ПРЕИМУЩЕСТВА                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Адекватные характеристики.    | Силы правильно амортизируются, обеспечивая оптимальный комфорт, стабильное рулевое управление и хорошую управляемость. Отсутствие косвенных повреждений, вызванных вибрациями в шасси и других компонентах. |
| Термостойкие уплотнения.      | Силы правильно амортизируются, обеспечивая оптимальный комфорт, стабильное рулевое управление и хорошую управляемость. Отсутствие косвенных повреждений, вызванных вибрациями в шасси и других компонентах. |
| Правильные монтажные размеры. | Минимальная нагрузка на материалы как в амортизаторе, так и в подвеске. Прост в установке, сокращает время простоя автомобиля.                                                                              |
| Правильная частота.           | Амортизатор, не достигающий своего предела, не повреждается. Амортизатор не вызывает повреждений других компонентов.                                                                                        |
| Хромированный шток поршня.    | Правильная толщина поверхностной обработки обеспечивает защиту от коррозии. Снижение риска утечек.                                                                                                          |

## Key argument(s)

---

### Особый дизайн, адаптированный к каждому автомобилю

- Оптимальная интеграция с другими компонентами подвесной системы

Амортизаторы Renault Trucks специфичны для каждого автомобиля и разработаны таким образом, чтобы идеально соответствовать модели, ее эксплуатации, нагрузке, осям и подвеске. Важно, чтобы амортизаторы оптимально взаимодействовали с другими компонентами системы подвески, в частности с пружинами и подушками безопасности.

При замене амортизаторов всегда следует использовать модель амортизатора, изначально установленную на автомобиле.

### Качественные материалы

- "Оригинальные" детали  
- Устойчивость к нагреву и высокому давлению

Оригинальные амортизаторы Renault Trucks содержат уплотнения из Viton® - термостойкого материала, который предотвращает попадание загрязнений и утечку масла.

Амортизаторы Renault Trucks заполнены точным количеством высококачественного гидравлического масла, которое не закипает и не испаряется преждевременно и сохраняет свои демпфирующие свойства.

Втулка из мягкой резины и рабочий цилиндр с двойными стенками обеспечивают устойчивость к высокому давлению.

Хромовая обработка поверхности стального штока поршня с правильной толщиной обеспечивает защиту от коррозии и максимально продлевает срок службы демпферов.

### Правильные характеристики

- Качественный дизайн  
- Высокоточный набор клапанов  
- Правильная скорость

В амортизаторах Renault Trucks усилия идеально гасятся благодаря действию клапанов и проточных каналов с допусками всего в несколько тысячных долей миллиметра.

Хорошая каденция - еще один важный фактор установки и бесперебойной работы амортизатора. При правильном диапазоне движения амортизатор не останавливается и не повреждается. Амортизатор не вызывает повреждений других компонентов.

## Customer benefits

---

### Безопасность

- Соблюдение строгого производственного процесса  
- Замена амортизаторов парами

Оригинальные амортизаторы Renault Trucks соответствуют спецификациям производителя. Они проходят испытания и утверждаются нашим конструкторским бюро, чтобы идеально соответствовать требованиям каждого конкретного случая.

Рекомендуется заменять амортизаторы парами, чтобы демпфирование было симметричным с обеих сторон автомобиля. Если амортизатор выйдет из строя, управление автомобилем может стать опасным и привести к чрезмерному смещению при боковом ветре или увеличению тормозного пути.

### Комфорт

- Избегайте риска вибраций и плохого сцепления с дорогой  
- Упростите управление автомобилем и уменьшите усталость водителя

Амортизаторы Renault Trucks адаптируются к деформациям дороги и гасят все нежелательные движения катящегося автомобиля, включая эффекты отскока, крена, погружения при торможении и подъема носа при ускорении. Если амортизаторы слишком мягкие, автомобиль может стать трудноуправляемым и чувствительным к поперечному ветру. И наоборот, слишком жесткие амортизаторы передают вибрации на шасси, что негативно сказывается на комфорте вождения и может привести к повреждению других компонентов автомобиля.

## **Экономика**

- Оптимизация общей производительности автомобиля
- Увеличение срока службы деталей
- Сокращение времени простоя автомобиля

Оригинальные амортизаторы Renault Trucks оптимизируют работу грузовика в целом. Оптимальная интеграция амортизаторов: клапана, рабочего цилиндра и поршневого штока в систему подвески, предотвращает преждевременный износ многих деталей автомобиля.

Благодаря превосходному сцеплению с дорогой срок службы шин увеличивается на несколько тысяч километров. Амортизатор Renault Trucks проще в установке, что сокращает время простоя автомобиля.