



ДВИГАТЕЛЬ, ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Ремни и натяжные ролики

Предложение Renault Trucks

Ремень - это гибкий элемент, передающий энергию от вала двигателя к ведомому валу. Изготовленный из эластомера и волокнистой структуры, ремень используется со шкивами и иногда натяжными роликами. Они используются для натяжения, направления и правильной передачи движущей силы зубчатого ремня в условиях экстремальных нагрузок.

ДИСТРИБЬЮТОРНЫЙ РЕМЕНЬ

Синхронная передача усилий в двигателе: привод распределительного вала, насоса впрыска, вала дифференциала и других вспомогательных устройств.

Ремень трансмиссии

Приводит в движение вспомогательные устройства: генератор, вентилятор, водяной насос, компрессор кондиционера и гидроусилитель руля.

Натяжители для грузовых автомобилей Renault Trucks точно спроектированы для работы в соответствии с требованиями нашего модельного ряда. Мощность, скорость, режим использования и динамические характеристики различных узлов проверяются для получения наиболее точных характеристик трения и крутящего момента.

Основными функциями натяжителей ремня являются поддержание правильного натяжения, гашение вибраций системы и направление приводного ремня. Двигатели Renault Trucks оснащены двумя натяжителями ремня. Первый установлен для привода вентилятора и водяного насоса, а второй используется для привода генератора переменного тока и кондиционера.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
Вращающийся натяжитель.	- Меньше, чем линейные натяжители. - Лучшее обслуживание.
Стопорный штифт в положении сборки.	- Облегченная установка ремня. - Простота обслуживания.
Двухрядные/двойные подшипниковые узлы.	Лучшее направление ремня, меньше шума.
Улучшенная конструкция фрикционного элемента.	- Продленный срок службы. - Долговечность.
Алюминиевый корпус.	- Сниженный вес. - Сниженный расход топлива.
Оптимизированный график обслуживания.	Надежность.

Ключевые аргументы

РАЗЛИЧНЫЕ ТИПЫ РЕМНЕЙ

- Ремень с зазубринами
- Височный ремень
- Вращающийся ремень
- Приводной ремень с зубьями
- Многоканавочный низкий фланцевый ремень

КРАНТОВЫЙ ПОЯС: плоский, зубчатый

- Функция: зацепление
- Предотвращает фазовый сдвиг
- Хорошо выдерживает низкие скорости
- Требуется меньшее начальное натяжения

Трапецевидный ремень: трапецевидное сечение

- Эксплуатация: заклинивание
- Высокая прочность на разрыв и упругая ползучесть
- Хорошая усталость и износостойкость

СТРИПОВАННЫЙ РЕМЕНЬ: гребнеобразная продольная операция: расклинивание

- Возможность большого передаточного отношения
- Высокий срок службы, надежность
- Стабильность натяжения

Приводные ремни с зубчатой передачей: характеристики и преимущества

- Волокна в поперечном направлении ремня: меньшее выделение тепла и увеличенный срок службы.
- Шероховатые края: низкий износ для меньшего количества прерываний и, следовательно, меньших расходов.
- Зазубренная внутренняя часть: повышенная прочность, что приводит к меньшему количеству замен.

КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ С ПУЛЕЙ RENAULT TRUCKS

- идеальная посадка и максимальное тяговое усилие - для повышения рентабельности и экономии на эксплуатации.
- Нерастяжимая нить: не нужно регулировать ремень, меньше перерывов и поломок.
- Двойные ремни: точное распределение растягивающего усилия и меньший риск поломки.

Ремни с перекрытиями и несколькими прокладками: характеристики и преимущества

- Повышенная кромка ремня: увеличенный срок службы.

- Соответствие со шкивами Renault Trucks: максимальное натяжение без проскальзывания, чтобы избежать поломок и связанных с ними расходов.
- Конструкция с множеством канавок: высокая передача мощности.
- Очень высокая гибкость: снижение внутреннего трения для увеличения срока службы.

ДРУГИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЕРЕДАЧИ

- Натяжной ковш
- Натяжитель подшипников
- Автоматический талреп

ГАЛЕТ

Передаёт усилие и используется для точного направления ленты в соответствии с принадлежностями и для конкретного применения.

Галочка натяжения

Обеспечивает постоянное натяжение ленты. Он также выполняет функцию стабилизатора и устраняет излишнюю вибрацию.

РОЛЛЕРНЫЙ КАЛЕТ

Позволяет направлять ремень и увеличивать угол наматывания на соседних шкивах. Они должны иметь такой же срок службы и быть такими же тихими, как и натяжители ремня. Ролик может быть изготовлен из пластика, алюминия или стали. Его поверхность может быть гладкой или рифленой. Он также может иметь один или два ряда подшипников.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОЛЕС НАГРУЗКИ

Сила натяжения ремня и демпфирование адаптируются к различным условиям применения, как и качество используемых материалов.

Натяжитель: ОСОБЕННОСТИ/Преимущества

- Вращающийся натяжитель
- Меньше, чем линейные натяжители
- Лучшее обслуживание
- Стопорный штифт в монтажном
- Простой монтаж

положении.

ремня

- Простое обслуживание

- Двухрядные/двухрядные подшипниковые узлы.
- Лучшее направление ремня, меньше шума.
- Усовершенствованная конструкция фрикционных элементов.
- Продление срока службы.
- Долговечность.
- Алюминиевый корпус
- Меньший вес
- Меньший расход топлива

Оптимизированный график технического обслуживания: надежность

НАБОР ДОСТУПЕН В ДИСТРИБУТИВЕ

- Один эталон на автомобиль, который можно заказать для проведения технического обслуживания
- Конкурентная цена комплекта, включающего все компоненты
- Оригинальные компоненты для обеспечения долговечности и оригинальной работы двигателя

Для упрощения управления операциями технического обслуживания и для того, чтобы вы не забыли ни одной детали, рекомендованной для обслуживания вашего автомобиля, компания Renault Trucks разработала около тридцати комплектов для обслуживания ГРМ, состоящих из ремней, шкивов и натяжителей Genuine, которые охватывают весь модельный ряд автомобилей Renault Trucks. Подумайте о комплектах для обслуживания ремня ГРМ.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 2-летняя гарантия (запчасти, работа, обслуживание при поломке и буксировка)
- Контракты Start&Drive для индивидуального и безопасного технического обслуживания
- Пакеты, предлагающие клиентам готовые решения

Преимущества для клиентов

ТОЧНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ

- Оптимизированная обработка
- Проверенная долговечность
- Гарантированный крутящий момент

Натяжители грузовиков Renault Trucks имеют очень точную конструкцию фрикционных элементов, которые изнашиваются с каждым циклом, чтобы защитить натяжитель и ременной привод от вибрации.

Эти фрикционные элементы должны быть точно обработаны, чтобы поддерживать правильный уровень трения и правильно прогнозировать износ. Если фрикционный элемент сконструирован неправильно, срок службы натяжителя сокращается, а неисправности могут возникать неожиданно.

Пружины натяжителя грузовиков Renault варьируются от 28 до 48 Нм и гарантируют достаточное натяжение до 70 кВт (95 л.с.) мощности вентилятора (для примера, это соответствует мощности двигателя небольшого автомобиля).

КАЧЕСТВО ОРИГИНАЛЬНЫХ ДЕТАЛЕЙ

- Соответствует спецификациям двигателей Renault Trucks
- Улучшение долговечности и производительности двигателя

Компания Renault Trucks проводит всесторонние испытания натяжителей ремня. Все режимы работы двигателя регистрируются в испытательной камере и проверяются в течение 4 000 часов.

После установки натяжители ремня проходят различные полевые испытания на грузовиках в различных условиях, например, в пыльной шахте, при развозке по городу или при дальних перевозках.

