



КУЗОВ, КАБИНА И ИНТЕРЬЕР

Кабины

Предложение Renault Trucks

Кабина, как место для работы и отдыха, является одним из определяющих факторов при выборе автомобиля нашими клиентами. На вторичном рынке необходимость ее замены обычно возникает в результате серьезной аварии (опрокидывание, раздавливание...) и требует обширного кузовного ремонта. Renault Trucks поддерживает вас в этой работе, предлагая два варианта запасных частей: кабины с обшивкой и голые кабины.

Key argument(s)

Двойное предложение

- Простой ремонт благодаря предложению облицованных кабин
- Ремонт по индивидуальному заказу благодаря предложению голых кабин

Renault Trucks предлагает вам двойную кабину, чтобы адаптировать ваш ремонт к экономическим требованиям страхования, срочности возвращения ваших клиентов на дорогу и бизнесу вашего гаража:

- Предложение с полностью укомплектованной кабиной облегчает ремонт, поскольку включает практически все внешние и внутренние компоненты кабины, предварительно собранные на заводе. С другой стороны, это предложение имеет более длительный срок выполнения заказа, поскольку оно производится по требованию, исходя из первоначального определения автомобиля.

- Предложение по установке кабины упрощает ремонт, поскольку включает практически все внешние и внутренние компоненты кабины, предварительно собранные на заводе.

- Предложение "голая кабина" доступно со склада, но включает только конструкцию кабины. Все детали интерьера и экстерьера должны быть восстановлены из старого автомобиля или заказаны через каталог запасных частей Renault Trucks. Это идеальное решение для ремонта, если многие компоненты могут быть восстановлены.

Полностью оборудованная кабина: предложение "все включено"

- Кабина в сборе, практически идентичная той, что изначально устанавливалась на автомобиль
- Предложение, пользующееся повышенным спросом, производимое на тех же сборочных линиях, что и серийные кабины
- Подходит для сильно поврежденных автомобилей с небольшим количеством восстанавливаемых компонентов

Кабина с отделкой - это, как следует из названия, кабина, на которой практически все внешние и внутренние компоненты были предварительно установлены на заводе. Ниже приведен список компонентов кабины, не входящих в предложение Fitted Cab.

T-HIGH / T / C 2.5M / K

D 2.3M / C 2.3M / D 2.1M


- 1. Наружные зеркала

- ▣ 2. Рулевое колесо
- ▣ 3. Передний бампер
- ▣ 4. Дефлектор крыши
- ▣ 5. Боковые дефлекторы
- ▣ 6. Расширители дверей
- ▣ 7. Подкрылки и брызговики
- ▣ 8. Подножки

Производится по запросу и заказывается через Argus, поставляется в том же цвете, что и оригинал, в соответствии с последними техническими характеристиками, с деталями, максимально приближенными к оригинальным. Это предпочтительное предложение, если поврежденный автомобиль недавно выпущен (менее пяти лет) и если из старой кабины можно извлечь мало деталей.

Каюта: основное предложение

- ▣ Минимальное содержание для адаптированного ремонта
- ▣ Уменьшенный ассортимент, который может потребовать адаптации мастерской
- ▣ Предложение, обычно имеющееся на складе

Голая кабина включает в себя только конструкцию кабины, окрашенную в белый цвет Ekla. Двери, ветровое стекло и другие элементы отделки в это предложение не входят. При необходимости их необходимо дополнительно заказать через каталог запчастей Renault Trucks.

Возможно, что определение послепродажной кабины не соответствует оригинальной кабине автомобиля (например, отсутствие сверления заднего стекла, систематическое вентиляционное отверстие...). В этом случае необходимо произвести адаптацию в мастерской (см. FAQ).

Кроме того, на автомобилях серии Т/С/К кабины поставляются с неклееной крышей, чтобы облегчить работу по обшивке в мастерской. Клеить крышу необходимо в мастерской, прежде чем выводить автомобиль на дорогу.

Customer benefits

Легко

- ▣ Полная кабина в одном справочнике

Предложение полностью укомплектованной кабины облегчает составление коммерческих предложений, поскольку почти все компоненты кабины, уже предварительно собранные на заводе, объединены в единый справочник. Это требует меньше усилий по оформлению документации, что повышает оперативность реагирования.

Качество

- ▣ Отделка промышленного качества

Оборудованные и голые кабины производятся на тех же сборочных линиях, что и серийные кабины. Поэтому они пользуются теми же разработками. Более того, правильность работы электроники кабин систематически проверяется в конце линии.

Адаптация

- ▣ Два предложения для лучшей адаптации к различным типам аварий

Предлагая два варианта кабин, компания Renault Trucks дает вам возможность адаптировать свое торговое предложение к различным типам аварий. В случае аварии автомобиля возрастом менее пяти лет, с небольшим количеством пригодных к восстановлению деталей, часто предпочтительнее выбрать предложение с кабиной с отделкой. В случае одиночного опрокидывания наиболее экономически выгодным будет предложение с голой кабиной.