



КУЗОВ, КАБИНА И ИНТЕРЬЕР

Воздушные подушки

Предложение Renault Trucks

Подушка безопасности - это элемент системы пневматической подвески, который адаптируется к нагрузке транспортного средства; он вмешивается в заземление, обеспечивая идеальный контроль над ним.

Воздушная подушка - одна из **частей, подлежащих техническому контролю**. В случае утечки, неисправности или трещин в нижней части резиновой мембраны потребуется осмотр.

Key argument(s)

Каучук натуральный

- Воздушные подушки Renault Trucks из натурального каучука.
- Другие материалы, используемые для адаптируемых частей.

Инженеры Renault Trucks отметили, что в адаптируемых конкурирующих деталях использовались материалы, отличные от натуральной резины, выбранной для производства оригинальных деталей.

Адаптивные детали часто производятся из регенерированной резины, содержащей примеси. Поэтому их сопротивление будет уменьшено.

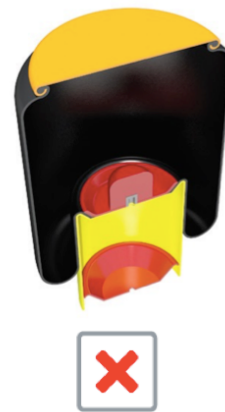
Оптимизированный срок службы для каждого автомобиля

- Строгие технические характеристики, гарантирующие хорошую долговечность деталей.
- Риск кратковременного повреждения адаптируемых деталей.

Воздушные подушки Renault Trucks прошли всесторонние испытания (на прочность, разрыв, температурные испытания и т. Д.) На соответствие техническим условиям, разработанным инженерами.

Эти спецификации обеспечивают оптимальные характеристики, определенные в зависимости от использования каждой модели автомобиля.

В ходе выборочного анализа конкурирующих адаптируемых деталей инженеры Renault Trucks отметили отсутствие или недостаточный размер важных компонентов (например, отсутствие внутренней поршневой трубки). Это может вызвать кратковременное повреждение и привести к остановке движения автомобиля.

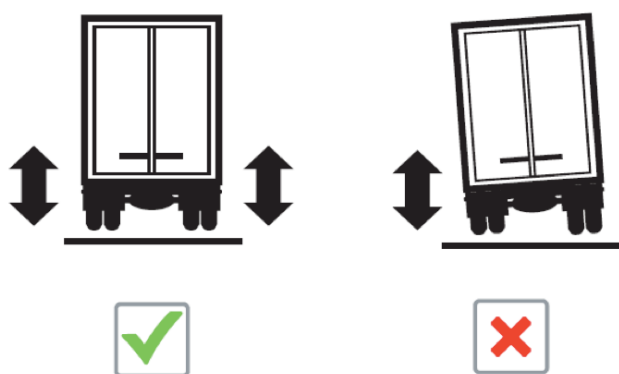


Хороший лифт

- Соответствие оригинальных запчастей нормам нагрузки на ось.
- Нет риска разбалансировки автомобиля.

Оригинальная деталь Renault Trucks гарантирует точный диаметр воздушной подушки для нагрузки на ось в соответствии с требованиями. Таким образом обеспечивается хороший подъем.

С другой стороны, адаптируемые детали имеют характеристики, отличные от характеристик Renault Trucks. Поэтому они могут иметь менее строгие и точные технические характеристики, чем оригинальные запчасти. В этом случае возникает значительный риск разбалансировки подъемника, а также плохого давления и плохого распределения нагрузки на оси. Это может привести к преждевременному износу этих элементов с течением времени и, следовательно, к более высоким затратам во время будущего обслуживания или ремонта.

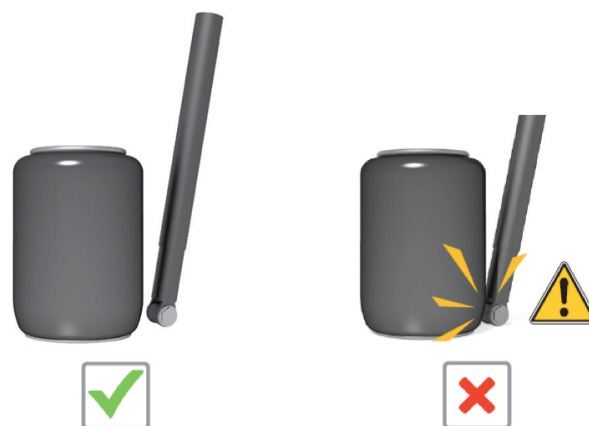


Дизайн, адаптированный к каждому автомобилю

- Точная геометрия, гарантирующая лучшую интеграцию в окружающую среду автомобиля.
- Нет риска повредить окружающие детали.

Геометрия оригинальной детали Renault Trucks гарантирует отсутствие контакта с окружающими деталями, независимо от нагрузки или конфигурации автомобиля. Это не относится к адаптируемым воздушным подушкам, которые проходят другой производственный процесс и используют другие материалы. Поэтому они могут быть менее надежными и могут контактировать с окружающими деталями.

Тогда воздушная подушка может лопнуть в случае определенных нагрузок (например, выбоин или препятствий).



Услуга дополнительно

- Гарантия 2 года.
- Контракты Start & Drive для бесперебойного обслуживания.
- Типовые пакеты для предложения клиентам готовых решений.
- 24/7 сервис.

Доступен широкий спектр услуг:

- контракты Start & Drive Performance и Excellence: эффективное и индивидуальное обслуживание;
- персонализированный и масштабируемый план обслуживания: чтобы с уверенностью спланировать обслуживание вашего автомобиля;
- пакеты обслуживания: пакетные вмешательства с заранее фиксированной ценой для выставления счетов без сюрпризов;
- 24/7: для постоянной мобильности.

Кроме того, на запасные части Renault Trucks, Original и Exchange предоставляется 2 года гарантии (см. Общие условия гарантии).

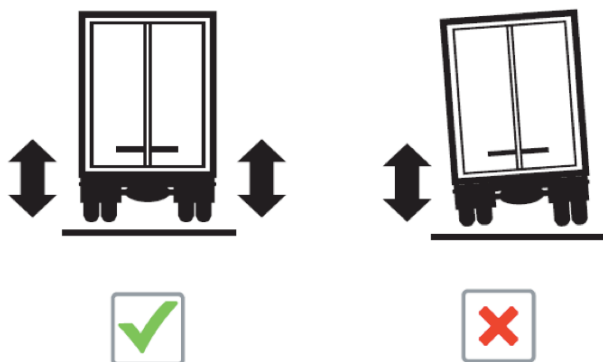
Customer benefits

Комфортное вождение

- Гашение ударов и вибраций.
- Бесшумные автомобили, с загрузкой и без.
- Сохранение окружающих механических частей.

Диаметр оригинальных воздушных подушек Renault Trucks идеально подходит для нагрузки на оси в соответствии с нормативными требованиями. Таким образом, воздушная подушка обеспечивает хороший подъем.

Иначе обстоит дело с адаптируемыми деталями, технические характеристики которых отличаются от характеристик Renault Trucks. Поэтому они могут иметь менее строгие и точные технические характеристики, чем оригинальные запчасти. В этом случае возникает значительный риск разбалансировки подъемника, а также плохого давления и плохого распределения нагрузки на оси. Это может привести к преждевременному износу этих элементов с течением времени и, следовательно, к более высоким затратам на техническое обслуживание или ремонт в будущем.



Экономия

- ▣ Снижение затрат на техническое обслуживание за счет менее частого обновления.
- ▣ Отсутствие обездвиживания автомобиля при плохом распределенной нагрузке.

Инженеры Renault Trucks отметили, что в адаптируемых конкурирующих деталях использовались материалы, отличные от натуральной резины, выбранной для производства оригинальных деталей.

Адаптивные детали часто производятся из регенерированной резины, содержащей примеси. Следовательно, их сопротивление будет уменьшено, что потребует преждевременной замены адаптируемой детали по сравнению с оригинальной деталью.

Точная геометрия оригинальной детали гарантирует ее хорошую интеграцию в окружающую среду. Адаптируемая деталь может тереться об окружающие детали. В этом случае он будет быстрее изнашиваться, увеличивая затраты на техническое обслуживание транспортного средства, а воздушная подушка подвергается риску разрыва в случае особых нагрузок (например, выбоин или препятствий).

безопасность

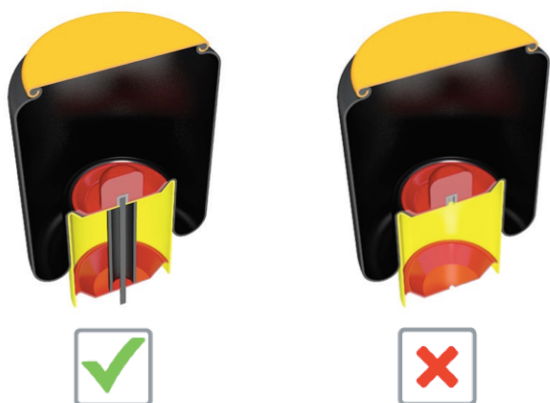
- ▣ Воздушные подушки адаптированы к грузоподъемности автомобиля.

Точные размеры оригинальной воздушной подушки Renault Trucks гарантируют, что оси нагружены в соответствии с нормативными требованиями и, следовательно, обеспечивают хороший подъем. И наоборот, адаптируемые детали имеют характеристики, отличные от характеристик Renault Trucks. Поэтому они могут иметь менее строгие и точные технические характеристики, чем оригинальные запчасти. В этом случае возникает значительный риск разбалансировки подъемника, а также плохого давления и плохого распределения нагрузки на оси. Это может привести к преждевременному износу этих элементов с течением времени и, следовательно, к более высоким затратам на техническое обслуживание или ремонт в будущем.

Воздушные подушки Renault Trucks прошли всесторонние испытания (на прочность, разрыв, температурные испытания и т. Д.) На соответствие техническим условиям, разработанным инженерами.

Эти спецификации обеспечивают оптимальные характеристики, определенные в зависимости от использования каждой модели автомобиля.

В ходе выборочного анализа конкурирующих адаптируемых деталей инженеры Renault Trucks отметили отсутствие или недостаточный размер важных компонентов (например, отсутствие внутренней поршневой трубки). Это может вызвать кратковременное повреждение и привести к остановке движения автомобиля.



Геометрия оригинальной детали Renault Trucks гарантирует отсутствие контакта с окружающими деталями, независимо от нагрузки или конфигурации автомобиля.

Воздушные подушки, которые можно адаптировать после другого производственного процесса и с использованием других материалов, менее надежны и могут контактировать с окружающими деталями.

Тогда воздушная подушка может лопнуть в случае определенных нагрузок (например, выбоин или препятствий).

Стабильность

- ▣ Оптимальный подъем.
- ▣ Отсутствие риска дисбаланса благодаря точной геометрии.

Оригинальная деталь Renault Trucks гарантирует точный диаметр воздушной подушки для нагрузки на ось в соответствии с требованиями. Таким образом обеспечивается хороший подъем.

И наоборот, адаптируемые детали имеют характеристики, отличные от характеристик Renault Trucks. Поэтому они могут иметь менее строгие и точные технические характеристики, чем оригинальные запчасти. В этом случае возникает значительный риск разбалансировки подъемника, а также плохого давления и плохого распределения нагрузки на оси. Это может привести к преждевременному износу этих элементов с течением времени и, следовательно, к более высоким затратам на техническое обслуживание или ремонт в будущем.

