





КУЗОВ, КАБИНА И ИНТЕРЬЕР

Автономные

кондиционеры

Предложение Renault Trucks

"Автономный кондиционер - или дополнительная система кондиционирования - охлаждает кабину для комфорта и безопасности водителя во время отдыха или стоянки (погрузки или разгрузки). Он подключается к аккумулятору автомобиля и работает от электрического компрессора при выключенном двигателе. В условиях высокого потребления Renault Trucks рекомендует устанавливать батарею GEL.

Продукция, предлагаемая Renault Trucks, предлагает передовые технологии для достижения эффективной работы, снижения затрат на топливо и выбросов СО2. В зависимости от конфигурации автомобиля - высоты кабины, наличия дефлектора крыши - предлагаются либо компактные устройства, устанавливаемые вместо люка, либо отдельные устройства с компрессорным блоком, размещаемым в задней части кабины."

Key argument(s)

SPX1200 RT: самый компактный

- Отдельная система, состоящая из крышного испарителя и компрессорного блока, установленного на задней стенке кабины.
- Специально для сложных условий монтажа и кабин Т High.

RTX1000 RT: самый мощный

- " Компактный крышный кондиционер.
- Высокая автономность: оптимальная работа в течение 18 часов с новым аккумулятором.
- Работает в неподвижном состоянии.
- Высокая эффективность: потребление всего 8 А в режиме Eco.

- Эффективный и бесшумный: инверторный компрессор с переменной скоростью повышает производительность.
- Турбоохлаждение: снижение температуры с высокой скоростью.
- Спокойный отдых без шума и выхлопных газов.
- 4 режима работы, индивидуальная регулировка распределения воздуха.
- При температуре окружающей среды 30°С потребление составляет всего 8 А в режиме ЕСО.
- Может быть подключен к тепловому двигателю прицепарефрижератора.

Переведено с помощью DeepL.com (бесплатная версия)

K3 Italcolven: самый практичный

- " Компактный крышный кондиционер.
- Работает в неподвижном состоянии.
- 9 скоростей вентилятора.
- Нейтрализация звука с помощью клавиш.

Лайт: самый экономичный

- Компактный крышный кондиционер.
- Полностью электрический.
- Экономия топлива.
- 100% экологичность. Отсутствие выбросов СО2 в атмосферу при работе с выключенным двигателем.
- Позволяет комфортно отдыхать в кабине автомобиля, способствуя безопасности дорожного движения.
- Простая установка, не нужно сверлить отверстия в кабине".



Customer benefits

Комфорт

- " Меньше шума, чем у обычного кондиционера.
- ^п Дистанционное управление, позволяющее удаленно управлять температурой и мощностью.

Безопасность

" Контролируемая температура в кабине улучшает

качество отдыха и концентрацию водителя. Можно избежать несчастных случаев.

Экономика

- ² Значительная экономия топлива благодаря тому, что прибор работает с выключенным двигателем.
- Снижение износа двигателя, так как он не подвергается нагрузке со стороны автономного кондиционера.

Уважение к окружающей среде

Меньше СО2 выбрасывается в атмосферу