ТОРМОЗА

Коалесцирующий картридж

Предложение Renault Trucks

В тормозной системе, когда воздух сжимается, смазочное масло поднимается вверх и вызывает выделение паров окисленного масла, смешанных с выпускаемым воздухом. Эти пары проходят через осушитель, попадают в тормозную систему, смешиваются со смазкой компонентов, образуют белесую патоку и вызывают износ пневматических клапанов.
Коалесцирующий картридж позволяет преодолеть это явление за счет фильтрации этих водяных и масляных паров.

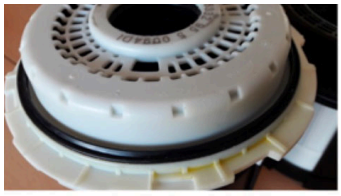
Renault Trucks рекомендует заменять коалесцирующий картридж каждый год или каждые 120 000 км для оптимального обслуживания тормозной системы.

Key argument(s)

Более легкая сборка

- Уплотнения адаптированы к конструкции эксикатора.
- Специальные инструменты Renault Trucks для замены картриджа.

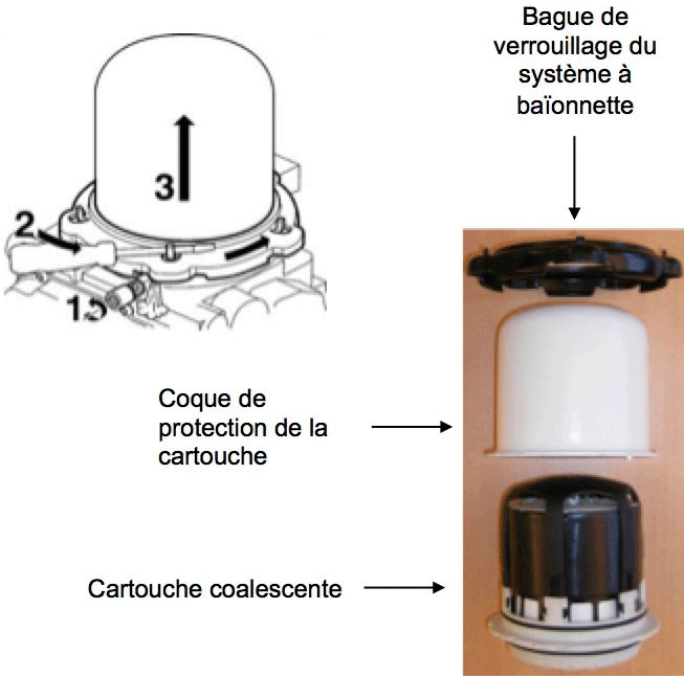
Было замечено, что уплотнения, встроенные в картриджи конкурирующих производителей, иногда отличались от уплотнений Renault Trucks.
Подгонка сменных картриджей показала, что с неподходящим уплотнением этот намного сложнее.



Pièce Genuine Renault Trucks

Pièce adaptable

Renault Trucks также разработала байонетную систему, которая упрощает извлечение заменяемого картриджа.



Лучшая защита тормозной системы

- Остается 90% масла (до 3 раз больше, чем у конкурентов).
- Сито герметичное.

Картриджи Renault Trucks удерживают 90% масла по сравнению с 30% для адаптируемых деталей. Их использование в долгосрочной перспективе повлияет на долговечность других компонентов тормозной системы, что потребует дополнительных затрат на техническое обслуживание для владельца транспортного средства. Например, замена осушителя или клапана EBS 5 стоит более 1200 евро, когда картридж стоит сто евро.

Сито, встроенное в картридж, состоит из 2 слоев. Это помогает удерживать нагар (сгоревшее масло), который может повредить компоненты тормозной системы. На адаптируемых частях этот экран часто состоит из одной толщины: уплотнение шкалы менее эффективно, и риск повреждения других частей выше.

Услуга дополнительно

- Гарантия 2 года.
- Контракты Start & Drive для беспроблемного обслуживания.
- Типовые пакеты для предложения клиентам готовых решений.
- 24/7 сервис.

Доступен широкий спектр услуг:

- Контракты Start & Drive: эффективное и индивидуальное обслуживание;
- персонализированный и масштабируемый план обслуживания: чтобы с уверенностью спланировать обслуживание вашего автомобиля;
- пакеты обслуживания: пакетные вмешательства с заранее фиксированной ценой для выставления счетов без сюрпризов;
- 24/7: для постоянной мобильности.

Кроме того, на запчасти Renault Trucks дается гарантия 2 года (см. Общие условия гарантии).

Customer benefits

Безмятежность

- Активность сохраняется и ожидается техническое обслуживание благодаря соблюдению плана технического обслуживания.
- Отсутствие непредвиденных поломок благодаря фильтрации накипи.

В коалесцирующих картриджах Renault Trucks масляный фильтр размещен перед осушителем. Это не относится к некоторым адаптируемым частям. Если масляный фильтр расположен после осушителя, масло переходит в осушитель и насыщает его быстрее. Срок службы картриджа сокращается.

Сито, встроенное в картридж, состоит из 2 слоев. Это помогает удерживать нагар (сгоревшее масло), который может повредить компоненты тормозной системы.
На адаптируемых деталях этот экран часто состоит из одной толщины: уплотнение шкалы менее эффективно, риск повреждения других деталей выше.

безопасность

- Эффективность торможения гарантирована даже зимой благодаря отсутствию воды в контуре.

Адаптируемый коалесцирующий картридж иногда содержит на 15% меньше осушителя, чем оригинальный картридж Renault Trucks. Поэтому он быстрее насыщается. Риск состоит в том, что картридж пропускает больше воды в тормозной контур. Зимой эта вода может замерзнуть и помешать эффективному торможению.
Не поступайтесь безопасностью!

Экономия

- Замена картриджа выполняется в соответствии с интервалами определенного плана обслуживания.
- Отсутствие выхода из строя компонентов тормозного контура благодаря оптимальной фильтрации.

Фильтруя 90% масла (по сравнению с 30% для некоторых адаптируемых деталей), добавляя на 17% больше осушителя, подходящее сито и предохранительный клапан, коалесцирующий картридж Renault Trucks защищает другие компоненты тормозной системы. Затем достаточно выполнять повторяющиеся операции, рекомендованные в индивидуальном плане обслуживания.

Дополнительные расходы, вызванные использованием адаптируемой детали, могут достигать 12 000 евро в случае замены всей схемы по сравнению с примерно сотней евро за картридж.
Замена эксикатора или клапана EBS 5 стоит более 1200 евро.