



ДВИГАТЕЛЬ, ПОДВЕСКА ДВИГАТЕЛЯ И ОБОРУДОВАНИЕ

Радиатор

Предложение Renault Trucks

Радиатор представляет собой теплообменник, в котором тепло охлаждающей жидкости передается в окружающий воздух. Его задача — поддерживать температуру двигателя на оптимальном уровне, что позволяет обеспечить полную мощность двигателя, снизить расход топлива и уменьшить износ деталей двигателя.

⚠ РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С УСТАНОВКОЙ НЕ ОРИГИНАЛЬНОЙ ДЕТАЛИ ⚠

- Если радиатор работает некорректно, его охлаждающая способность недостаточна, что приводит к следующим последствиям:
 - Увеличение расхода топлива из-за более частого включения вентилятора для обеспечения необходимого охлаждающего эффекта. Неуместное включение вентилятора охлаждения приводит к снижению мощности двигателя, которое может достигать 30 ch для D13 и 50 ch для D11 и D13. Снижение мощности двигателя компенсируется увеличением выходной мощности двигателя, что приводит к росту расхода топлива.
- Сброс настроек:

:- 107 °C	- 110 °C	- 111 °C	=	и если скорость
=	=			выходная движения
например,	выходная	выходная	мощность в	составляет
на	мощность	мощность	режиме	менее 3 км/ч,
двигателе	двигателя	двигателя	ограниченной	двигатель
D13 сброс	100 %, 90 %, 90 %		мощности =	останавливается.
настроек			снижение на	
происходит			40 %,	
следующим				
образом				

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
Радиатор разработан совместно с компанией Renault Trucks для обеспечения оптимального охлаждения двигателя.	Всегда обеспечивает необходимую эффективность охлаждения.
Радиатор Renault Trucks, выпускаемый в рамках программы «обмен на стандартный», обеспечивает на 28–29 % более высокую эффективность охлаждения по сравнению с радиаторами других производителей при нормальной частоте вращения двигателя.	Экономическая эффективность и надёжность.
Оловянное дно радиатора обеспечивает идеальную герметичность трубок системы охлаждения и не подвержено воздействию вибраций.	Меньше непредвиденных остановок, более высокая эксплуатационная рентабельность, увеличенный срок службы — все это приводит к снижению затрат.
Надлежащее охлаждение рабочей жидкости.	Сниженный расход топлива и длительный срок службы двигателя гарантируют высокую производительность.
Оптимальный выбор материалов.	Изготовление из алюминия гарантирует лёгкость, прочность и длительный срок службы детали.
Изготовлено в соответствии с требованиями Renault Trucks к качеству: - охлаждающий змеевик идеально подходит, - места крепления подобраны правильно,	Благодаря техническим характеристикам Renault Trucks вы избегаете: непредвиденных остановок,

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
высокая эффективность.	- предотвратимых повреждений, - ненужные расходы.

Ключевые аргументы

Оптимизированная холодопроизводительность

- Оптимизированная конструкция радиатора, обеспечивающая высокую эффективность охлаждения и надёжность
- Использование высококачественных материалов (алюминиевый сплав для трубок и ребер, а также стекловолоконный полиамид для корпусов) и производство с применением передовых промышленных технологий (пайка, обжим) гарантируют лёгкость, прочность и длительный срок службы изделия
- Оптимизированная конструкция корпуса радиатора (трубки, ребра, жалюзи) для обеспечения очень высокого уровня охлаждения, что позволяет избежать риска перегрева двигателя или повышенного расхода топлива, связанных с чрезмерным включением вентилятора

Индивидуальный дизайн для каждой модели автомобиля

- Оптимальная охлаждающая способность благодаря конструкции корпуса радиатора.
- Специальная рама для установки в двигательный блок.

Корпус радиатора специально разработан для **обеспечения** оптимального охлаждения рабочей жидкости. Размеры ребер повышают эффективность теплообменника.

Конструкция рамы и пластиковых коробков позволяет радиатору идеально вписываться в окружающую среду. Деталь, требующая подгонки, может оказаться сложной в монтаже и подвергнуться повреждению со стороны окружающих элементов, что приведет к утечкам или преждевременному износу радиатора.

Дополнительные услуги

- Гарантия 2 года.

- Контракты «Start & Drive» для бесперебойного технического обслуживания.
- Типовые пакеты услуг для предоставления клиентам готовых решений.
- Круглосуточная служба поддержки.

Предлагается широкий спектр услуг:

- контракты Start & Drive Performance и Excellence: эффективное и индивидуальное техническое обслуживание;
- индивидуальный и адаптируемый план технического обслуживания: чтобы вы могли не беспокоиться о техническом обслуживании своего автомобиля;
- пакеты технического обслуживания: комплексные услуги с заранее фиксированной ценой, чтобы избежать неожиданных счетов;
- круглосуточная служба 24/7: для постоянной мобильности.

Кроме того, на запасные части Renault Trucks предоставляется гарантия сроком на 2 года (см. общие условия гарантии).

Преимущества для клиентов

Спокойствие

- Меньше поломок благодаря радиатору, размеры которого подобраны с учетом потребностей двигателя.
- Гарантия бесперебойной работы благодаря

долговечному радиатору.

Корпус радиатора, изготовленный из алюминия, обладает всеми преимуществами этого материала: легкостью, прочностью и максимальным сроком службы.

Благодаря конструкции, адаптированной к условиям двигателя, радиатор Renault Trucks идеально вписывается в общую систему.

Деталь, требующая подгонки, может оказаться сложной в монтаже и подвергаться повреждениям со стороны окружающих элементов, что приводит к утечкам или преждевременному износу радиатора.

Экономика

- Отсутствие роста расхода топлива благодаря сохранению эффективности охлаждения.
- Отсутствие дополнительных затрат, связанных с поломкой двигателя.

При недостаточной эффективности радиатора (неподходящая деталь или поврежденный радиатор) расход топлива увеличивается. Действительно, чтобы компенсировать недостаточную производительность радиатора и обеспечить необходимое охлаждение, вентилятор вынужден включаться чаще. Это приводит к снижению мощности двигателя, который компенсирует это увеличением выходной мощности, что, в свою очередь, приводит к более высокому расходу топлива.

В конечном итоге неэффективная работа радиатора может привести к повреждениям, вплоть до поломки двигателя. В этом случае затраты будут гораздо выше, чем при простой замене радиатора.