





Коробка передач Optidriver

Предложение Renault Trucks

Коробка передач Optidriver - это 12-ступенчатая роботизированная коробка передач, разработанная и произведенная полностью внутри концерна.

В случае поломки она доступна на условиях послепродажного обслуживания:

- в оригинальной новой версии
- в восстановленном варианте, продающемся под маркой Reman.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕИМУЩЕСТВА
Идеальные формы и размеры для синхронизации колец и втулок.	 Гарантированная маневренность. Экономия топлива. Плавное включение передач. Сниженный риск выпадения из передачи.
Подшипниковое решение с эластичным штифтом между кольцом подшипника и корпусом.	 Отсутствие вращения наружного кольца подшипника. Увеличенный срок службы основного корпуса или корпуса сцепления.
Чистые операции сборки.	 Увеличенный срок службы подшипников. Отсутствие риска утечки. Чистое масло между заменами масла.

Key argument(s)

Широкий ассортимент продукции

- Предложение доступно в трех вариантах: полный, базовый или короткий
- Более широкий ассортимент, чем у конкурентов
- Предложение лучше адаптировано к различным типологиям поломок

Предложение Renault Trucks Reman систематически предлагается в трех версиях: полной, базовой (поставляется без ЭБУ, ресивера и электромагнитного клапана сцепления) или короткой (поставляется без заднего реле), что обеспечивает оптимальное качество ремонта по оптимальной цене. Наши конкуренты часто ограничиваются предложением базовой версии восстановленной коробки передач, не указывая это в коммерческом предложении. Коробка передач с меньшей комплектацией потенциально означает дополнительные детали для замены и более длительное время сборки.

Version Complète Version Basique Version Courte

- □ 1= ЭБУ
- 2= приемник сцепления
- 3= электромагнитный клапан сцепления
- 4= заднее реле

ДНК новой оригинальной части

[®] Системная интеграция новейших технических разработок, применяемых серийно.

Например, если в течение определенного периода производства были обнаружены слабые места в вилках сцепления, и для их устранения было принято паллиативное решение, то такое же решение будет применено и при производстве коробок передач Reman. В результате все вилки сцепления, признанные слабыми, будут систематически отбраковываться и заменяться новыми, более прочными вилками.

Несколько анализов ясно показали, что наши конкуренты не применяют эти технические разработки по соображениям стоимости или потому, что не знают о них. В результате их продукция сохраняет те же слабые места, что и первоначальная коробка, устанавливаемая в стандартной комплектации.

Строгие критерии повторного

использования

- Более строгие спецификации по сравнению с конкурентами в плане повторного использования компонентов.
- Более качественное и надежное предложение с использованием большего количества новых компонентов.

Использование как можно большего количества компонентов из бывшей в употреблении коробки - смысл существования стандартной замены, но это также и экономический вопрос.

По сути, это снижает стоимость восстановления коробки за счет ограничения добавления новых компонентов, которые зачастую стоят дорого.

К примеру, наши конкуренты без колебаний используют некоторые компоненты повторно, если в процессе стандартного обмена Renault Trucks они были бы систематически отбракованы, а наши инженеры посчитали, что их повторное использование представляет слишком большой риск для качества.

Кроме того, наши конкуренты нередко используют некоторые компоненты повторно.

Систематическое использование новых оригинальных компонентов

- Использование оригинальных новых компонентов в процессе восстановления, когда конкуренты полагаются на адаптируемые.
- Лучшая гарантия производительности и долговечности предложения Reman.

Когда компонент не может быть использован повторно, у ремонтника есть два варианта: использовать новые оригинальные компоненты, с которыми коробка передач была разработана, испытана и одобрена, или использовать адаптируемые компоненты, копии оригинальных компонентов.

Там, где наши конкуренты систематически используют адаптируемые компоненты, которые являются более экономичными, Renault Trucks выбрала установку только новых оригинальных компонентов на свои коробки передач Reman. Это лучший способ вернуть нашим коробкам прежний уровень производительности.



Качественная упаковка

- Упаковка, специально разработанная для гарантии качества продукта и безопасности его пользователей.
- Обеспечение правильного функционирования коробки в течение длительного времени.

Очень важно разработать упаковку для надлежащей защиты детали при хранении и транспортировке.

Это также та область расходов, на которой некоторые ремонтники не стесняются экономить, заменяя пластину из нержавеющей стали, защищающую основание ЭБУ коробки Renault Trucks, простейшей картонной защитой; или отказываясь от защитной пластиковой крышки на изделии.

Кроме того, в случае с ЭБУ коробки Renault Trucks можно использовать и другие материалы.

Customer benefits

Безопасность

- ² Строгие технические условия, гарантирующие уровень качества, идентичный оригинальной новой коробке.
- Оптимальная надежность ремонта.

Коробки передач восстанавливаются в соответствии со строгим промышленным процессом, разработанным нашими инженерами, что обеспечивает им тот же уровень производительности и долговечности, что и новой оригинальной коробке передач.

Для этих продуктов проводится модернизация в соответствии с последними техническими спецификациями, чтобы устранить любые недостатки оригинальной детали.

Renault Trucks систематически использует новые оригинальные компоненты, когда требуется замена какоголибо компонента в подержанной коробке передач. 100% деталей проходят стендовые испытания перед поставкой.

Безмятежность

- 2 года гарантии (запчасти, работа, обслуживание при поломке, буксировка*).
- Покрытие всей коробки, включая наиболее чувствительные компоненты.

На коробки передач Optidriver Reman предоставляется такая же 2-летняя гарантия, как и на новую оригинальную коробку передач, при условии, что сборка осуществляется авторизованным ремонтником (см. общие условия гарантии).

Выбирая замену всей коробки передач, а не ее ремонт, ремонтник защищает себя от любого риска некачественного изготовления и предоставляет своему клиенту гарантию на весь узел (включая электронную часть, в случае коробки передач в сборе), а не только на замененные компоненты.

Экономика

- Отличное соотношение цены и качества.
- Решение "под ключ", доступное со склада, сокращает время простоя до минимума.

Коробки передач Reman в сборе на 50 % дешевле своих новых аналогов.

Базовое предложение Reman позволяет заменить только самое необходимое, восстановив ЭБУ, электромагнитный клапан и ресивер сцепления из старой коробки передач. Аналогичным образом, предложение Short Reman идет дальше, позволяя восстановить заднее реле.

Замена коробки передач вместо ее ремонта сводит к минимуму время простоя грузовика.

Коробка передач не требует ремонта.

^{*}в зависимости от местных условий