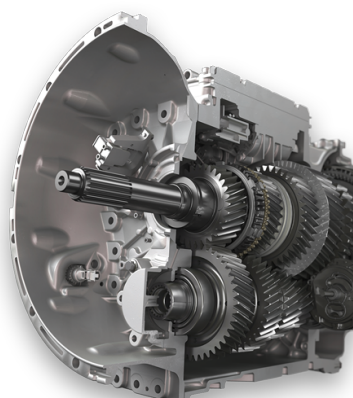




ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ

# Коробка передач Optidriver

## Предложение Renault Trucks

Коробка передач Optidriver — это 12-ступенчатая роботизированная коробка передач, полностью разработанная и произведенная в рамках концерна.

В случае поломки её можно приобрести в послепродажном обслуживании:

- в виде новой оригинальной детали
- в виде восстановленной детали, поставляемой под брендом Reman.

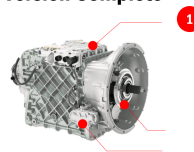
## Ключевые аргументы

### Широкий ассортимент продукции

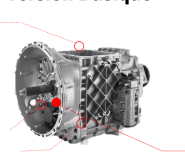
- Предложение Reman доступно в трёх версиях: полная, базовая или сокращённая
- Ассортимент шире, чем у конкурентов
- Предложение, лучше адаптированное к различным типам неисправностей

Предложение Reman Renault Trucks всегда доступно в трёх вариантах: полный, базовый (поставляется без блока управления, приёмника и электромагнитного клапана сцепления) или упрощённый (такой же, как базовый, но без заднего реле), что обеспечивает оптимальное качество ремонта по наиболее справедливой цене. Наши конкуренты часто ограничиваются предложением базовой версии своей восстановленной коробки передач, не указывая этого четко в своём коммерческом предложении. Однако менее укомплектованная коробка передач потенциально означает необходимость замены дополнительных деталей и более длительное время сборки.

Version Complète



Version Basique



Version Courte



- 1= блок управления
- 2= приемник сцепления
- 3= электромагнитный клапан сцепления
- 4= заднее реле

### «ДНК» новой оригинальной детали

- Систематическое внедрение новейших технических разработок, применяемых в серийном производстве.
- Конкурентное предложение, которое, возможно, по-прежнему имеет те же недостатки, что и изначально.

### «ДНК» новой оригинальной детали

Детали Renault Trucks Reman отличаются теми же техническими усовершенствованиями, что и новые оригинальные детали.

Например, если в течение определенного периода производства был выявлен недостаток в вилках сцепления и для его устранения было внедрено временное решение, то это же решение будет применяться при производстве коробки передач Reman. Таким образом, все вилки сцепления, признанные ненадежными, будут систематически выбраковываться и заменяться новыми, более прочными вилками.

Ряд анализов однозначно показал, что наши конкуренты не применяют эти технические усовершенствования — либо из соображений экономии, либо просто потому, что не знают о них. В результате их продукция сохраняет те же недостатки, что и исходная коробка передач, устанавливаемая в серийном производстве.

## Строгие критерии повторного использования

- Более строгие технические требования по сравнению с конкурентами в отношении повторного использования компонентов.
- Более качественное и надежное предложение, в котором используется больше новых компонентов.

Максимально широкое использование компонентов из отслужившего свой срок агрегата — это суть процесса ремануфактуры, но это также и экономическая задача.

Действительно, это позволяет снизить затраты на восстановление коробки передач за счёт сокращения количества новых, зачастую дорогостоящих, компонентов.

Однако это требование не должно осуществляться в ущерб качеству продукции.

При этом наши конкуренты не колеблются повторно использовать некоторые компоненты, которые в процессе Reman Renault Trucks были бы систематически выбраны из оборота, поскольку наши инженеры сочли, что их повторное использование сопряжено со слишком большим риском для качества.

## Систематическое использование новых оригинальных комплектующих

- В процессе ремонта мы используем новые оригинальные детали, в то время как наши конкуренты прибегают к применению адаптированных деталей.
- Лучшая гарантия эффективности и долговечности предложения Reman.

Когда какой-либо узел не подлежит повторному использованию, у специалиста по восстановлению возникает два варианта: использовать новые оригинальные узлы, с которыми коробка передач была разработана, испытана и сертифицирована, либо прибегнуть к универсальным узлам, являющимся копиями оригинальных.

*В то время как наши конкуренты систематически используют более экономичные адаптированные детали, компания Renault Trucks приняла решение устанавливать на свои коробки передач Reman исключительно новые оригинальные детали.*

Это лучший способ вернуть нашим коробкам передач их первоначальный уровень производительности.

## Качественная упаковка

- Упаковка, специально разработанная для обеспечения качества продукта и безопасности пользователей.
- Обеспечение надежной работы устройства в течение длительного времени.

Разработка упаковки, обеспечивающей надёжную защиту детали при хранении и транспортировке, имеет решающее значение.

*Кроме того, это статья расходов, на которой некоторые специалисты по ремонту не стесняются экономить, заменяя пластину из нержавеющей стали, защищающую основание блока управления в коробке Renault Trucks, на примитивную картонную защиту; или же удаляя защитный пластиковый чехол с изделия.*

## Преимущества для клиентов

### Безопасность

- Строгие технические требования, гарантирующие качество, не уступающее качеству новой оригинальной коробки.
- Оптимальная надёжность ремонта.

Коробки передач восстанавливаются в соответствии со строгим промышленным процессом, разработанным нашими инженерами, что обеспечивает им *такой же уровень производительности и долговечности, как и у новой оригинальной коробки передач.*

Эти изделия проходят *модернизацию в соответствии с новейшими техническими характеристиками*, с целью устранения возможных недостатков оригинальной детали.

Компания Renault Trucks систематически использует *новые оригинальные компоненты*, когда требуется замена какого-либо узла изношенной коробки передач.

100 % деталей проходят испытания на стенде перед отгрузкой.

## Спокойствие

- Гарантия на 2 года (запчасти, работа, ремонт, буксировка).
- Покрытие всей коробки, включая самые чувствительные компоненты.

На коробки передач Optidriver Reman предоставляется *такая же 2-летняя гарантия, как и на новую оригинальную коробку передач, при условии установки в автосервисе, имеющем соответствующую аккредитацию (см. общие условия гарантии)*.

Выбирая полную замену коробки передач вместо её ремонта, ремонтник избавляется от любого риска некачественного ремонта и предоставляет своему клиенту гарантию на весь узел (включая электронную часть, в случае полной коробки передач), а не только на замененные компоненты.

## Экономика

- Отличное соотношение цены и качества.
- Готовое решение, имеющееся в наличии на складе, позволяющее максимально сократить время простоя.

Коробки передач Reman в полной комплектации стоят на 50 % дешевле, чем их новые аналоги.

Базовый вариант Reman позволяет заменить только самое необходимое, сохранив электронный блок управления, электромагнитный клапан и датчик сцепления от старой коробки передач. Аз также предложение «Reman» в расширенной версии идет еще дальше, позволяя сохранить заднее реле.

Замена коробки передач, а не ее ремонт, позволяет максимально сократить время простоя грузовика.