



MOTOR, SUPORT MOTOR ȘI ECHIPAMENTE

Filtru de particule

Oferta Renault Trucks

Filtrul de particule (FAP) Renault Trucks joacă un rol esențial, deoarece permite respectarea cerințelor normative EURO VI care stabilesc limitele de emisii de poluanți pentru vehiculele aflate în circulație.

Gama FAP Reman reprezintă alternativa ideală pentru un produs de calitate la un preț competitiv, recondiționat în fabricile Renault Trucks.

Principalele argumente

Un produs performant

- Până la 99 % din particule sunt filtrate.
- Reducere semnificativă a emisiilor de poluanți.
- Filtru livrat împreună cu elementele de fixare și garniturile noi.

Datorită structurii sale din ceramică de înaltă calitate, filtrul Renault Trucks poate reține până la 99 % din particulele nocive emise de motoarele diesel.

De asemenea, acesta contribuie la asigurarea unui aer mai sănătos prin reducerea semnificativă a emisiilor de poluanți (oxizi de azot și monoxid de carbon).

O piesă bună, dar fixată incorect, nu are niciun rost... De aceea, filtrul nostru este livrat împreună cu toate piesele care trebuie înlocuite (coliere de fixare și garnituri).



Pentru că a aștepta înseamnă a pierde bani!

- Timp de imobilizare redus.
- Plan de întreținere care vă indică când trebuie efectuată întreținerea.
- Economii de până la 500 € pe an la combustibil, respectând intervalele de întreținere.

Știm foarte bine că un camion imobilizat reprezintă o problemă pentru clienții dumneavoastră.

Datorită expertizei inginerilor noștri, am reușit să stabilim un interval precis pentru întreținerea filtrului de particule. Respectând acest interval, clientul dumneavoastră va evita un consum excesiv și costisitor de combustibil (între 400 și 500 € pentru un Renault Trucks T care parcurge 120 000 km pe an), o pierdere de putere a motorului care limitează mobilitatea camionului său, precum și riscuri legate de fiabilitatea anumitor componente, cum ar fi catalizatorul sau turbocompresorul.

Instrumentele de gestionare a întreținerii Renault Trucks vă vor permite să planificați cu ușurință schimbarea filtrului de particule și să asigurați o monitorizare eficientă împreună cu clienții dumneavoastră.

O soluție care protejează camionul clientului dumneavoastră

- Singura soluție fiabilă validată de biroul de proiectare Renault Trucks.
- Caiet de sarcini riguros pentru renovare, care asigură aceleași performanțe ca un FAP nou.
- Experiență reală: peste 15 000 de FAP-uri recondiționate pe an.

Metoda de recondiționare REMAN, validată prin numeroase teste, păstrează integritatea componentei și îi permite să-și recâștige performanțele inițiale. Alte metode (cum ar fi curățarea cu apă sau cu aditivi) pot avea consecințe ireversibile asupra filtrului dumneavoastră și pot genera costuri suplimentare semnificative pentru clientul dumneavoastră.

Iată cele 12 etape cheie ale procesului de recondiționare Renault Trucks realizat în fabrica noastră din Limoges:

1. Inspecția filtrului înainte de curățare
2. Măsurarea gradului de colmatare înainte de curățare
3. Suflare cu aer sub presiune ridicată pentru a elimina cenușa și funinginea amestecate
4. Test de contrapresiune pentru a măsura eficiența suflării
5. Test cu ultrasunete pentru a confirma absența fisurilor vizibile sau invizibile (evitând clienților dumneavoastră o eventuală întrerupere viitoare a misiunii)
6. Regenerare totală (arderea funinginii în cuptoare la 600 °C)
7. O nouă suflare pentru a elimina reziduurile rămase
8. Verificarea eficienței conversiei poluanților prin cataliză cu oxigen
9. Măsurarea gradului de colmatare după curățare
10. Curățarea învelișului exterior
11. Aplicarea unui strat anticoroziv
12. Furnizarea de coliere și garnituri noi

Un proces de renovare care ține cont de mediul înconjurător

- Reducerea impactului asupra mediului.
- Tratarea deșeurilor în condiții de siguranță.
- Siguranța persoanelor.

Procesul de recondiționare a filtrelor de particule Reman Renault Trucks limitează impactul asupra mediului. În primul rând, în timpul producției: recondiționarea unui filtru consumă doar 10% din energia necesară pentru fabricarea unui nou. Apoi, pe durata de viață a camionului, prin filtrarea a 99% din particule și reducerea oxizilor din gazele de eșapament. În cele din urmă, când trebuie reciclat, fabricile noastre se ocupă de tot și asigură tratarea în condiții de siguranță a acestui deșeu periculos.

Beneficiile clientului

Calitate

- Performanțe optime, garantate de un caiet de sarcini riguros.
- Se evită întreruperile de funcționare datorită unui proces de renovare care detectează fisurile în curs de

formare (încă invizibile cu ochiul liber).

Filtrele de particule Reman sunt recondiționate în fabrica noastră din Limoges, conform unui caiet de sarcini și unui proces industrial precis, pentru a garanta același nivel de performanță ca al unui filtru nou. Până în prezent, grupul recondiționează peste 15 000 de filtre de particule pe an și dispune de un adevărat know-how. 100 % dintre filtrele de particule sunt verificate și validate înainte de livrare.

Deoarece filtrul este o componentă supusă unor solicitări termice și vibratorii foarte importante, se efectuează în special o verificare a fisurilor în curs de formare. Dacă se detectează fisuri mici, filtrul este casat pentru a evita clienților dumneavoastră o viitoare întrerupere a activității.

Serenitate

- O garanție de 2 ani (piese, manoperă, service și remorcare*).
- Toate piesele de care aveți nevoie pentru o reparație de calitate (filtru, garnituri noi și coliere de fixare noi).
- O intervenție efectuată în deplină siguranță pentru dumneavoastră

**în funcție de condițiile locale*

Un filtru de particule Reman beneficiază de aceeași garanție ca o piesă nouă de origine: 2 ani pentru piese și manoperă (cu condiția montării de către un tehnician autorizat).

Renault Trucks furnizează împreună cu filtrul de particule Reman coliere și garnituri noi pentru o întreținere de calitate. Este necesar să se înlocuiască aceste piese la fiecare revizie pentru a asigura o fixare corespunzătoare a ansamblului pe termen lung.

Un filtru de particule uzat este o componentă care conține particule periculoase. Înlocuirea acestuia necesită echipamente speciale de protecție pentru operatori, precum și un ambalaj specific pentru a evita scurgerile de particule în timpul returnării. Rețeaua noastră de profesioniști se ocupă de toate aspectele pentru a asigura siguranța clienților dumneavoastră.

Economii

- Raport calitate-preț excelent.

- Timp de imobilizare redus al vehiculului datorită planificării întreținerii la momentul optim și rapidității cu care se înlocuiește filtrul.
- Economii de până la 500 € pe an la combustibil prin respectarea intervalelor de întreținere.

Filtrul de particule Reman a fost conceput pentru a genera economii pe toată durata de viață a camionului.

Responsabilii de atelier dispun de un instrument de gestionare a întreținerii pentru a planifica operațiunile de întreținere la momentul cel mai potrivit pentru clienții dumneavoastră. Pentru a evita opririle inutile din exploatare, dar și costurile suplimentare cauzate de un consum excesiv de motorină (de la 400 la 500 € pentru un Renault Trucks T care parcurge 120 000 km pe an, dacă întreținerea este amânată cu un an) și a riscurilor de pierdere a puterii motorului, care limitează mobilitatea camionului.

Știm foarte bine că un camion imobilizat reprezintă o problemă pentru clienții dumneavoastră. De aceea, inginerii noștri au conceput un filtru care se schimbă ușor și rapid. Alegând soluția FAP Reman, clienții dumneavoastră reduc la minimum timpul de imobilizare al camionului lor.