

MOTOR, SUPORT MOTOR ȘI ECHIPAMENTE

Curele și întinzătoare

Oferta Renault Trucks

O curea este un element flexibil care transmite puterea de la arborele motorului la arborele antrenat. Fabricată din elastomer și o structură de fibre, cureaua este utilizată cu întinzătoare și, uneori, cu role de tensiune. Acestea sunt utilizate pentru a tensiona, ghida și transmite corect forța de acționare a curelei de distribuție în condiții de solicitare extremă.

CUREAUA DE DISTRIBUȚIE

Transmiterea sincronă a forțelor din motor: acționarea arborelui cu came, a pompei de injecție, a arborelui diferențial și a altor accesorii.

CUREAUA DE TRANSMISIE

Acționează accesoriile: alternatorul, ventilatorul, pompa de apă, compresorul de aer condiționat și servodirecția.

Întinzătoarele Renault Trucks sunt proiectate cu precizie pentru a funcționa în conformitate cu cerințele gamei noastre de produse. Puterea, viteza, utilizarea și comportamentul dinamic al diferitelor ansambluri sunt verificate pentru a obține cele mai precise proprietăți de frecare și cuplu posibile.

Principalele funcții ale întinzătoarelor de curele sunt menținerea tensiunii corecte, amortizarea vibrațiilor sistemului și ghidarea curelei de transmisie. Motoarele Renault Trucks au două întinzătoare de curea. Primul este instalat pentru a acționa ventilatorul și pompa de apă, în timp ce al doilea este utilizat pentru a acționa alternatorul și aerul condiționat.

CARACTERISTICI	AVANTAJE
Întinzător rotativ.	▫ Mai mic decât întinzătoarele liniare. ▫ Întreținere mai bună.
Știft de oprire în poziția de asamblare.	▫ Montarea curelei facilitată. ▫ Ușurință în întreținere.
Ansambluri de rulmenți cu două rânduri/dubli.	▫ Ghidare mai bună a curelei, mai puțin zgomot.
Design îmbunătățit al elementului de frecare.	▫ Durată de viață prelungită. ▫ Durabilitate.
Carcasă din aluminiu.	▫ Greutate redusă. ▫ Consum redus de combustibil.
Program de întreținere optimizat.	▫ Fiabilitate.

Principalele argumente

DIFERITELE TIPURI DE CURELE

- Cureaua dințată
- Cureaua trapezoidală
- Cureaua canelată
- Cureaua de transmisie dințată
- Cureaua cu caneluri multiple, cu profil redus

Curea crestată: plată, dințată

- Funcție: angrenare
- Evită decalajul de fază
- Suportă bine vitezele mici

- Necesită tensiune inițială mai mică

Curea-V: secțiune transversală trapezoidală

- Funcție: blocaj
- Rezistență ridicată la tracțiune și deformare elastică
- Rezistență bună la oboseală și uzură

Curea cu nervuri: cu nervuri pe lungime

- Funcționare: cuplare
- Este posibil un raport de transmisie mare
- Durată de viață bună, fiabilitate
- Stabilitatea tensiunii

Curele de transmisie cu dinți: CARACTERISTICI ȘI AVANTAJE

- Fibre în direcția transversală a curelei: mai puțină căldură generată și durată de viață prelungită.
- Margini aspre: uzură redusă pentru mai puține întreruperi și, prin urmare, cheltuieli mai mici.
- Interiorul zimțat: durabilitate crescută, ceea ce duce la mai puține schimbări.

CORESPONDENȚĂ CU ÎNTINZĂTOARELE RENAULT TRUCKS

- asamblare perfectă și efort de tracțiune maxim, pentru o mai mare profitabilitate și economii de exploatare.
- fibre care nu se întind: fără reglare a curelei și mai puține întreruperi și defecțiuni.
- curele duble: efort de tracțiune distribuit cu precizie și risc redus de rupere.

Curele cu margini joase și caneluri multiple: CARACTERISTICI ȘI AVANTAJE

- Marginea curelei coborâtă: durată de viață extinsă.
- Corespunzătoare întinzătoarelor Renault Trucks: tensiune maximă fără alunecare, pentru a evita defecțiunile și costurile asociate.
- Design cu caneluri multiple: transmisie de putere ridicată.
- Flexibilitate ridicată: frecare internă redusă pentru a îmbunătăți durata de viață.

ALTE ELEMENTE DE TRANSMISIE

- Întinzător
- Rolă liberă
- Rolă tensionare automată

ROLA
Transmite forța și este utilizat pentru a ghida cureaua cu precizie în funcție de accesorii și pentru aplicații specifice.

ÎNTINZĂTORUL
Asigură o tensiune constantă a curelei. Acționează, de asemenea, ca stabilizator și elimină vibrațiile excesive.

ROLA ÎNTINZĂTOARE
Folosită pentru a ghida cureaua și a mări unghiul de înfășurare la întinzătoarele vecine. Ele trebuie să aibă aceeași durată de viață și să fie la fel de silențioase ca și întinzătoarele de curea. O rolă poate fi fabricată din plastic, aluminiu sau oțel. Suprafața sa poate fi netedă sau canelată. De asemenea, poate avea o linie sau două de rulmenți.

ÎNTINZĂTOR AUTOMAT
Forța de întindere a curelei și amortizarea sunt adaptate la diversele aplicații, la fel ca și calitatea materialelor utilizate.

ÎNTINZĂTORUL: CARACTERISTICI/BENEFICII

- Întinzător rotativ
- Mai mic decât întinzătoarele liniare
- Întreținere mai bună
- Pivot de oprire în poziția de asamblare.
- Asamblare ușoară a curelei
- Întreținere ușoară
- Asambluri cu două rânduri de rulmenți/doi rulmenți.
- Ghidare mai bună a curelei, mai puțin zgomot.
- Design îmbunătățit al elementului de frecare.
- Durata de viață extinsă.
- Durabilitate.

Programul optimizat de întreținere: fiabilitate

SET DISPONIBIL ÎN KITUL DE DISTRIBUȚIE

- O singură referință de comandă per vehicul pentru operațiunile de întreținere
- Un preț competitiv al kitului care include toate componentele
- Componente originale pentru a asigura longevitatea și performanța originală a motorului

Pentru o mai mare simplitate în gestionarea operațiunilor de întreținere și pentru a vă asigura că nu uitați niciuna dintre piesele recomandate pentru întreținerea vehiculului dumneavoastră, Renault Trucks a dezvoltat aproximativ treizeci de kituri de întreținere a distribuției, alcătuite din curele, role și întinzătoare Genuine, care acoperă întreaga gamă de vehicule Renault Trucks. Gândiți-vă la kiturile de întreținere pentru sistemul de distribuție.

SERVICIU EXTRA

- Garanție de 2 ani (piese, manoperă, service depanare și remorcare)
- Contracte Start&Drive pentru o întreținere personalizată și sigură
- Pachete pentru a oferi clienților soluții la cheie

Beneficiile clientului

PRECIZIE ȘI FIABILITATE

- Producție optimizată
- durabilitate dovedită
- cuplu garantat

Întinzătoarele Renault Trucks beneficiază de o proiectare foarte precisă a elementelor de fricțiune, care se uzează la fiecare ciclu, pentru a proteja întinzătorul și cureaua de transmisie de vibrații.

Aceste elemente de fricțiune trebuie să fie prelucrate cu precizie pentru a menține nivelul corect de fricțiune și pentru a prezice corect deteriorarea. Dacă elementul de fricțiune nu este proiectat corect, durata de viață a întinzătorului este redusă și pot apărea defecțiuni neașteptate.

Arcurile de tensionare Renault Trucks variază de la 28 Nm la 48 Nm și garantează o tensiune suficientă până la o putere de 70 kW (95 CP) a ventilatorului (ca exemplu, aceasta este aceeași putere pe care o poate furniza un motor de mașină mai mic).

CALITATEA PIESELOR ORIGINALE

- Se potrivește cu specificațiile motorului Renault Trucks
- Îmbunătățește longevitatea și performanța motorului

Renault Trucks efectuează teste extinse asupra întinzătoarelor de curele. Toate condițiile de funcționare a motorului sunt înregistrate într-o celulă de testare a motorului și sunt testate timp de până la 4.000 de ore.

Apoi, odată instalate, întinzătoarele de curele sunt verificate în diverse teste de teren pe camioane în condiții diferite de exploatare, de exemplu, medii miniere prăfuite, distribuție în oraș sau transport pe distanțe lungi.