



MOTOR, SUPORT MOTOR ȘI ECHIPAMENTE

Turbocompresor

Oferta Renault Trucks

Rolul turbocompresorului este de a crește presiunea gazelor de admisie, permițând umplerea mai eficientă a cilindrilor.

Ca și injectia de combustibil și pistoanele, acesta face parte dintr-un sistem complex și este conceput pentru a obține cea mai bună combustie posibilă, garantând mobilitate maximă, consum de combustibil și emisii reduse.

Și mai presus de toate: este singura piesă care permite ca acest lucru să se realizeze în mod optim, deoarece a fost dezvoltată pentru vehiculul dvs. și numai pentru vehiculul dvs. De exemplu, profilul turbinei, parametrii ECU ai motorului și materialele utilizate sunt specifice motorului dumneavoastră și îi maximizează eficiența.

Utilizarea unui turbocompresor non-original ar putea provoca putere scăzută la accelerare, poate duce la scăderea puterii odată cu creșterea altitudinii, un consum crescut de combustibil (peste 1%) și la afișarea unui mesaj de avertizare pe tabloul de bord care indică faptul că nu mai sunt respectate standardele legale de emisii, ceea ce poate duce la oprirea motorului.

În concluzie, ați risipi bani dacă nu ați alege un turbocompresor Renault Trucks.

⚠ RISCURI DE INSTALARE A UNEI PIESE NON-ORIGINALE ⚠

Utilizarea unui turbocompresor de calitate inferioară poate afecta grav performanța camionului, prin creșterea consumului de combustibil și nerespectarea standardelor de emisii.

Defecțiunile turbocompresorului cauzează daune indirecte altor componente ale motorului: supape, pistoane și componente ale sistemului de purificare a motorului, în special convertorul catalitic și senzorii de NOx. Acest lucru duce la perioade de inactivitate neplanificate și costuri ridicate.

CARACTERISTICI

AVANTAJE

Toleranțe corecte pe sistemul de rulmenți, atât pe plan radial, cât și axial.

Toleranțe corecte pe sistemul de rulmenți, atât pe plan radial, cât și axial.

Geometrie și profil corecte ale paletelor turbinei/compresorului.

Asociate cu echilibrarea controlată a componentelor, contribuie la o bună dinamică a rotorului.

Toleranțe corecte între paletele turbinei/compresorului și carcasă.

Eficiență optimă și consum de combustibil cât mai scăzut posibil.

Sistem de lubrifiere bine proiectat.

Furnizează cantitatea de ulei necesară pentru lubrifierea și răcirea corectă a carcsei rulmentului.

Dinamică corectă a rotorului.

Garantează viața lungă a turbocompresorului și a motorului.

Principalele argumente

Performanță maximă

- ▣ Design optimizat pentru fiecare dintre gamele noastre de vehicule - Mobilitate maximă de la nivelul mării până la cele mai înalte altitudini
- ▣ Consum optimizat de combustibil (un turbo nepotrivit va genera o creștere a consumului de combustibil de peste 1%)
- ▣ Un ECU al motorului cu un program specific pentru turbo original

Această componentă funcționează într-un mediu extrem de agresiv, în limitele materialelor existente, ale lubrifianților și ale proceselor de fabricație utilizate. Ea este verificată și validată prin numeroase calcule și sesiuni de teste definite de echipele de ingineri Renault Trucks: teste izolate pe turbo, teste pe motorul complet, precum și teste pe vehicule din întreaga lume, timp de mii de ore. Producția este monitorizată în permanență pentru a asigura cea mai bună fiabilitate și durabilitate, astfel încât camionul dumneavoastră să își poată continua misiunile.

Gama noastră Reman menține, de asemenea, aceeași atenție asupra calității, înlocuind sistematic piesele sensibile și de uzură cu piese originale care respectă cele mai recente desene și specificații și utilizând procesul de asamblare corect pentru a menține performanțele originale. În standardele Renault Trucks, nu acceptăm reparații de turbocompresoare.

O reducere a emisiilor de gaze

- O concepție Renault Trucks care permite respectarea celor mai stricte norme privind emisiile poluante
- Turbocompresorul original nou sau echivalentul său Reman notat în dosarul de omologare al vehiculului
- Nu există compromisuri în ceea ce privește protecția Mediului.

Turbocompresorul Renault Trucks este conceput pentru a oferi un consum minim de carburant, combinat cu o strălucire optimă care garantează emisii poluante minime la evacuare. Cu titlu ilustrativ, referința turbo este inclusă în dosarul de omologare pentru camioanele Euro 6. Pe măsură ce cerințele legislației devin din ce în ce mai stricte, designul turbocompresorului este esențial pentru a asigura un volum de aer maxim și o reducere a funinginii și a emisiilor. Uneori implică evoluții tehnice, cum ar fi introducerea treptată a turbo cu geometrie variabilă.

Un turbo de la un alt producător cu caracteristici diferite va face ca autocamionul să nu respecte legislația privind emisiile.

Fiabilitate dovedită într-un mediu extrem

- Materialele alese garantează cea mai lungă durată de viață, iar procesele noastre de fabricație cele mai fine toleranțe dimensionale

- Lubrifianțul ales pentru a maximiza longevitatea (respectarea intervalului de schimbare a uleiului este esențială pentru durata de viață a unui turbo)
- Un design validat prin numeroase calcule și campanii de testare pe bancuri de testare și vehicule complete
- O componentă bine cunoscută... dar în continuă evoluție tehnică (geometrie variabilă, materiale optimizate)

O gamă de produse adaptate la nevoile dumneavoastră

- Piese noi identice cu cele montate în fabricile noastre de producție
- O gamă Reman cu înlocuirea sistematică a pieselor critice și verificări stricte
- Kit-uri de reparații pentru a vă face viața mai ușoară

Beneficiile clientului

Mobilitate

- Camionul dumneavoastră își poate îndeplini misiunile în toate condițiile posibile, de la nivelul mării până la cele mai înalte altitudini

Pentru a-și îndeplini misiunile, partenerii noștri de transport trebuie să se poată baza pe o soluție de transport fiabilă, care să rămână constantă în timp. Orice surpriză generează pierderi de timp și dezorganizare în fluxul logistic. De asemenea, au nevoie de un vehicul cu emisii poluante minime pentru a respecta mediul înconjurător și pentru a livra în inima centrelor urbane.

Puteți conta pe turbocompresorul dumneavoastră Renault Trucks: a fost optimizat pentru fiecare model de vehicul pentru a avea cel mai bun compromis între performanță, consum de motorină și emisii. Pentru a exemplifica, un turbocompresor non-original care nu a fost conceput pentru vehiculul dumneavoastră ar putea provoca o funcționare defectuoasă a motorului, mesaje de avertizare pe tabloul de bord din cauza nivelului prea ridicat de emisii și un supraconsum semnificativ.

Liniște

- Un design care asigură fiabilitatea
- Un camion care respectă mediul înconjurător
- O rețea de profesioniști cu înaltă calificare care se ocupă de piesele noastre auto
- Toate piesele originale necesare pentru a vă proteja turbina și a-i maximiza durata de viață (răcitor de aer, filtrele de ulei, de motorină și de aer)
- O garanție de 2 ani pentru piese, manoperă, imobilizare și remorcare*

**în funcție de condițiile locale*

Mediul motoarelor de astăzi este extrem de constrâns, iar părțile sensibile se află în apropierea turbocompresorului, care poate atinge la rândul său câteva sute de grade. Tehnicienii noștri sunt instruiți pentru a se asigura că piesele sunt asamblate exact, asigurând spațierea corectă între ele și garantând durata de viață a acestora. Piesele sunt prevăzute cu garnituri echipate cu caneluri de fixare, iar materialul este rezistent la temperaturile extreme înregistrate în timpul testelor de validare efectuate înainte de montarea pe vehicul. Experții noștri vor verifica, de asemenea, piesele esențiale pentru performanța și durata de viață a turbocompresorului dvs. (răcitor de aer, filtrele de aer și calitatea uleiului de motor).

Economii

- Camionul dvs. pe drum
- Consumul optimizat de motorină
- Viață maximă de funcționare datorită unei întrețineri corespunzătoare
- Evitați daunele care pot fi cauzate de un turbocompresor deteriorat (de exemplu, convertizorul catalitic sau motorul complet care trebuie înlocuit - de până la 10 ori prețul turbo)

Viața turbocompresorului dumneavoastră depinde de cât de mult folosiți vehiculul și de câtă atenție îl întrețineți. Pentru a maximiza această durată de viață, faceți revizia vehiculului dumneavoastră în rețeaua Renault Trucks. Tehnicienii noștri sunt pregătiți să identifice problemele cauzate de operațiuni mai complexe și vă vor pune la dispoziție expertiza lor.

Întreținere preventivă

- Viața turbocompresorului este dependentă de utilizarea vehiculului și de calitatea întreținerii acestuia
- Nu există niciun semn de avertizare că un turbocompresor se va sparge
- Costurile generate de această spargere sunt de 10 până la 20 de ori mai mari decât o schimbare preventivă,
- Pentru toate aceste motive, este de preferat să verificați preventiv turbocompresorul

Nu există cu adevărat niciun semn de avertizare fiabil care să indice că un turbo este pe cale să ajungă la sfârșitul duratei sale de viață utilă, la fel de brusc ca și condițiile extreme în care este utilizat. Un lucru este cert, costurile suplimentare implicate vor depăși cu mult costul piesei:

- Dacă roata se rupe, misiunea se va opri imediat, iar vehiculul va trebui să fie remorcat. Înainte de a se opri, fluxul de aer va fi avut timp să transporte resturi în răcitorul turbo și în cilindri. Deteriorându-i iremediabil.
- O defecțiune de lubrifiere (rulmenți deteriorați de lubrifianț excesiv de fluid sau carbonizat) va provoca scurgeri de ulei în convertizorul catalitic.

În toate cazurile, clienții vor trebui să își tracteze vehiculul și să înlocuiască aceste componente. Un cost suplimentar care variază între 4.000 și 20.000 de euro. Rețeaua Renault Trucks, formată din experți cu înaltă calificare, vă va oferi cel mai bun sprijin și vă va recomanda o schimbare la momentul potrivit.

Recomandări pentru înlocuirea unui turbocompresor:

- Distribuție: între 400.000 și 450.000 km / între 500.000 și 600.000 km (numai DTI)

- Șantier - distribuție - HGV (> 50km/h): între 6.000 și 8.000 de ore

Sfaturi pentru o durată de viață maximă

- Utilizați filtrele de ulei Renault Trucks și uleiul Renault Trucks
 - Respectați cu strictețe intervalele de schimbare a uleiului
 - Utilizați filtrele de aer Renault Trucks
 - Așteptați 60 de secunde la ralanti înainte de a opri contactul
- .
- Utilizați filtrele de ulei Renault Trucks și uleiurile Renault Trucks și respectați cu strictețe intervalele de schimbare a uleiului

Un ulei poluat sau un ulei care și-a pierdut vâscozitatea vă poate distruge rapid rulmenții turbo

Deteriorarea turbo / ~2000€

Pierderi de ulei și contaminarea catalizatorului / ~8000€

Pierderi de ulei, pierderea controlului asupra motorului și distrugerea acestuia ~20.000€

- Utilizați filtre de aer Renault Trucks

Utilizarea accelerată sau ruperea roților turbocompresorului

Creșterea consumului de combustibil

Deteriorarea pistoanelor, a cămășilor cilindrilor motorului / Costuri variabile, dar semnificative

Distrugerea motorului ~20.000 euro

- Așteptați 90 de secunde la ralanti înainte de a opri contactul

Când contactul este oprit, se oprește și lubrifierea turbinei dumneavoastră.

Reducerea progresivă a duratei de viață a turbinei până la distrugere / ~2000€

Pierderi de ulei și contaminarea catalizatorului / ~8000€

Pierderi de ulei, pierderea controlului asupra motorului și distrugerea acestuia ~20.000€