



CAROSERIE, CABINĂ ȘI INTERIOR

# Aparate de aer condiționat autonome

## Oferta Renault Trucks

"O unitate de aer condiționat autonomă - sau un sistem de aer condiționat suplimentar - răcește cabina pentru confortul și siguranța șoferului în timpul perioadelor de odihnă sau atunci când vehiculele sunt parcate (încărcare sau descărcare). Acesta este conectat la bateria vehiculului și este alimentat de un compresor electric atunci când motorul este oprit. În acest context de consum ridicat, Renault Trucks recomandă montarea unei baterii GEL.

Produsele propuse de Renault Trucks oferă o tehnologie avansată pentru a obține performanțe eficiente, costuri de carburant reduse și emisii de CO2 mai mici. În funcție de configurația vehiculului - înălțimea cabinei, deflector de acoperiș - există fie unități compacte montate în locul plafonului solar, fie unități separate, cu unitatea de compresie montată în partea din spate a cabinei."

>.

## Principalele argumente

### SPX1200 RT: cel mai compact

- Sistem separat format dintr-un evaporator de acoperiș și o unitate de compresor instalată în partea din spate a cabinei.
- Specific pentru condiții dificile de instalare și cabine T High.

### RTX1000 RT: cel mai puternic

- Aparat de aer condiționat compact pe acoperiș.
- Autonomie ridicată: funcționare optimă timp de 18 ore

cu o baterie nouă.

- Funcționează și în staționare.
- Eficiență ridicată: consum de numai 8 A în modul Eco.
- Eficient și silențios: compresorul inverter cu viteză variabilă îmbunătățește performanța.
- Răcire turbo: reduceți temperatura cu ajutorul vitezei.
- Timp de odihnă liniștită, fără zgomot sau expunere la gaze de eșapament.
- 4 moduri de funcționare, distribuție a aerului reglabilă individual.
- La o temperatură ambiantă de 30°C, consumul este de doar 8 A în modul ECO.
- Poate fi conectat la motorul termic al remorcii frigorifice.

## Beneficiile clientului

### Confort

- Mai puțin zgomot decât un aparat de aer condiționat convențional.
- Control de la distanță care permite gestionarea de la distanță a temperaturilor și a puterii.

### Securitate

- O temperatură controlată a cabinei îmbunătățește calitatea odihnei și concentrarea șoferului. Accidentele pot fi evitate.

### Economie

- Economie importantă de combustibil datorită funcționării aparatului cu motorul oprit.
- Reducerea uzurii motorului, deoarece acesta nu este solicitat de aparatul de aer condiționat autonom.

## Respectul pentru mediu

- Mai puțin CO<sub>2</sub> eliberat în atmosferă
-