



SISTEM ELECTRIC ȘI INSTRUMENTE

Baterii

Oferta Renault Trucks

Renault Trucks a dezvoltat baterii adaptate caracteristicilor tehnice specifice ale vehiculelor sale. Bateriile respectă cerințe stricte în ceea ce privește capacitatea, puterea, întreținerea, precum și rezistența la vibrații și scurgeri.

Punctele forte ale unei baterii originale Renault Trucks:

- Capacități bune de pornire (chiar și la temperaturi foarte scăzute);
- Capacitate și eficiență superioare;
- Durată de viață lungă / durată de funcționare;
- Performanțe bune la cicluri de încărcare;
- Capacitate de încărcare bună;
- Întreținere minimă sau chiar nulă.

Bateriile Renault Trucks sunt proiectate și dezvoltate pentru a se integra perfect în sistemul electric al unui camion Renault Trucks. Este esențial să se utilizeze exclusiv baterii originale Renault Trucks ca piese de schimb. Bateriile altor mărci nu sunt fabricate în conformitate cu specificațiile Renault Trucks, ceea ce poate afecta buna funcționare a sistemului electric, a funcției de încărcare și a alimentării generale a camionului.

⚠ RISCURI LEGATE DE INSTALAREA UNEI PIESE ADAPTABILE ⚠

Utilizarea unei baterii de calitate inferioară poate compromite grav funcționalitatea sistemului electric al unui camion. Dacă se instalează o baterie compatibilă, este posibil să apară un scurtcircuit din cauza vibrațiilor sau a riscului crescut de sulfatare, atunci când bateria:

- Devine dificil de încărcat (rezistență internă ridicată).
- Nu se încarcă niciodată complet și, prin urmare, rămâne subîncărcată.
- Se supraîncălzește din cauza curentului ridicat și a rezistenței interne (supraîncălzirea deformează plăcile și generează un scurtcircuit).

Rezultă o posibilă supraîncălzire și o defecțiune prematură a alternatorului, deoarece acesta funcționează la o putere ridicată continuă pentru a încerca să forțeze încărcarea bateriei.

CARACTERISTICI	AVANTAJE
Durată de viață ridicată datorită plăcilor groase.	Durată de viață utilă sporită, cu mai puține întreruperi.
Masă activă de plumb unică.	Timp de reîncărcare scurt datorită capacității ridicate de încărcare. Bună acceptare a încărcării în condiții de temperatură scăzută.
Design optimizat al plăcilor.	Capacitate mare de pornire la rece.
Grupuri de plăci lipite și amplasate într-o zonă securizată.	Rezistență foarte ridicată la vibrații. Durată de viață prelungită.
Reciclabil în proporție de 95 %.	Protejează mediul înconjurător.

Principalele argumente

Caiete de sarcini stricte

- Separatoare din polietilenă
- Plăci ranforsate
- Carcasă robustă
- Protecție împotriva vibrațiilor

Separatoarele

Separatoarele din polietilenă asigură o cădere de tensiune mai mică și o putere de pornire cu până la 30 % mai mare. Plăcile rămân la locul lor chiar și în condiții de vibrații intense, deoarece plăcile de plumb sunt fixate între ele cu benzi de adeziv, iar grupurile de celule sunt fixate cu cleme. Mulți concurenți nu utilizează adeziv și se bazează exclusiv pe poziționare pentru a asigura fixarea plăcilor; prin urmare, vibrațiile normale pot deteriora plăcile pe termen lung și pot scurta durata de viață utilă a bateriei.

Plăcile

Pentru a maximiza capacitatea de încărcare, Renault Trucks optimizează atât numărul, cât și grosimea plăcilor. În cadrul testelor, unele baterii ale concurenților au prezentat doar 30 % din capacitatea de încărcare a bateriilor Renault Trucks la -18 °C. Aceasta înseamnă că camionul trebuie să ruleze mult mai mult timp pentru ca bateriile să fie complet reîncărcate. Cea mai probabilă ipoteză este că această reîncărcare nu se realizează și că bateria se deteriorează rapid.

Carcasa

Carcasa solidă din polipropilenă, pe lângă robustețea sa remarcabilă, integrează o serie de caracteristici concepute pentru a spori performanța și siguranța.

Protecție împotriva vibrațiilor

Doar o baterie Renault Trucks dispune de suporturi suplimentare și de adeziv termofuzibil pe plăcile interne, care împiedică deplasarea acestora atunci când sunt supuse vibrațiilor și forțelor gravitaționale. Vibrațiile normale pot reduce durata de viață utilă a unei baterii dacă plăcile se mișcă și provoacă un scurtcircuit.

Compatibilitate cu indicatorul de încărcare (pentru bateriile de 185 Ah, 225 Ah, 210 Ah de tip Gel și AGM)

- Verificarea stării de încărcare a bateriei
- Analiza comportamentului și optimizarea procesului de reîncărcare

Starea bateriilor este afișată pe ecranul de bord (în funcție de dotarea vehiculului). Este necesar să învățați să interpretați aceste informații și să acționați în consecință pentru a limita problemele legate de baterii.

În funcție de echiparea vehiculului, tabloul de bord indică nivelul actual de încărcare, capacitatea care poate fi reîncărcată și capacitatea pierdută temporar la temperaturi scăzute.

Indicatorul de încărcare a bateriei arată nivelul de energie rămas. Când temperatura bateriei scade, scade și capacitatea sa maximă.

Cu bateriile originale Renault Trucks, indicatorul de încărcare poate analiza comportamentul bateriilor și controla alternatorul pentru a optimiza reîncărcarea.

Gama completă de baterii cu tehnologii avansate

- Gama Power: Baterie standard
- Gama Long Life: Baterie fără întreținere sau EFB (pentru vehicule utilitare)
- Gama Ultra Life: Baterie GEL sau AGM

Gama completă

Renault Trucks oferă o gamă completă de baterii care le permite șoferilor să profite la maximum de echipamentele lor, în funcție de caracteristicile bateriei originale și de modul de utilizare a vehiculelor. Renault Trucks vă ajută să alegeți bateria potrivită.

Ultra life Gel & AGM

CARACTERISTICI ȘI AVANTAJE

- Recomandată pentru vehiculele cu un consum foarte ridicat de energie electrică
- Ușor de întreținut
- Compatibil cu indicatorul de încărcare
- Bateriile Gel și AGM sunt interschimbabile
- Durată de viață mai lungă



TEHNOLOGIE	Gel	AGM
Durată de viață (cicluri de încărcare-descărcare)	★★★★	★★★★
Capacitate de descărcare profundă	★★★	★★★★
Performanță la pornirea la rece	★★★	★★★★★
Rezistență la vibrații	★★★	★★★★★
Durata de stocare (autodescărcare)	★★★	★★★★★
Întreținere	Nu este necesară	

Durată lungă de viață

ÎNȚREȚINERE UȘOARĂ:

- Verificarea și completarea nivelului de electrolit este posibilă în condiții de căldură intensă
- Rezistență mai bună la vibrații și înclinare decât o baterie standard care necesită întreținere, datorită unei construcții mai robuste
- Autodescărcare moderată (3 % pe lună la 25 °C)
- Compatibilă cu indicatorul de încărcare (numai gama HD)

GAMĂ	Durată lungă de viață, întreținere ușoară
Tehnologie	Plumb / Calciu
Durată de viață (cicluri de încărcare-descărcare)	★★
Capacitate de descărcare profundă	★★
Rezistență la vibrații	★★
Durata de stocare (autodescărcare)	★★

Aplicație

Vehicule cu consum moderat de energie electrică

Putere

CARACTERISTICI ȘI AVANTAJE:

- Ofertă de bază (cu 7 kg de plumb mai puțin față de o baterie Long Life de 185 Ah)
- Întreținere necesară: verificarea și completarea periodică a electrolitului
- Nu este compatibilă cu indicatorul de încărcare
- Putere adaptată vehiculelor cu consum redus de energie și fără echipamente de confort la bord.



GAMĂ	PUTERE
Tehnologie	Plumb / Antimoniu
Durată de viață (cicluri de încărcare-descărcare)	★
Capacitate de descărcare profundă	★
Rezistență la vibrații	★
Durata de stocare (autodescărcare)	★
Întreținere	Necesară

Verificarea stării bateriei cu ajutorul funcției Predict

- În cadrul contractelor Start & Drive
- Pentru vehiculele echipate cu un senzor de baterie

Baterie AGM (Absorbent Glass Mat) Baterie AGM (Absorbent Glass Mat)

Tehnologia AGM este cea mai avansată disponibilă în prezent pe piață și îndeplinește cele mai stricte cerințe. Principiul său: acidul este imobilizat într-un strat de microfibre de sticlă pentru a permite recombinarea gazelor în apă și pentru a asigura o bună compresie a materialelor active. Bateriile AGM sunt cele mai potrivite pentru clienții noștri care au un consum ridicat de energie electrică la bordul camioanelor lor, precum și pentru cei care dețin vehicule cu sistem Stop and Start, cu recuperare de energie la frânare și asistență electrică la turații mici.

- De 4 ori mai multe cicluri de încărcare/descărcare decât bateriile cu electrolit lichid;
- Fabricată din 80% materiale reciclate;
- Putere mai mare de pornire la rece în comparație cu bateria cu gel;
- Nu necesită întreținere și nu prezintă riscul de scurgere a acidului, siguranță maximă;
- Rezistență superioară la vibrații: fără mișcare internă a componentelor;

- Sistem de recombinare a gazelor și supapă de protecție (VLRA);
- Durată lungă de stocare (autodescărcare redusă);



Starting power / extreme cold



Power requirement



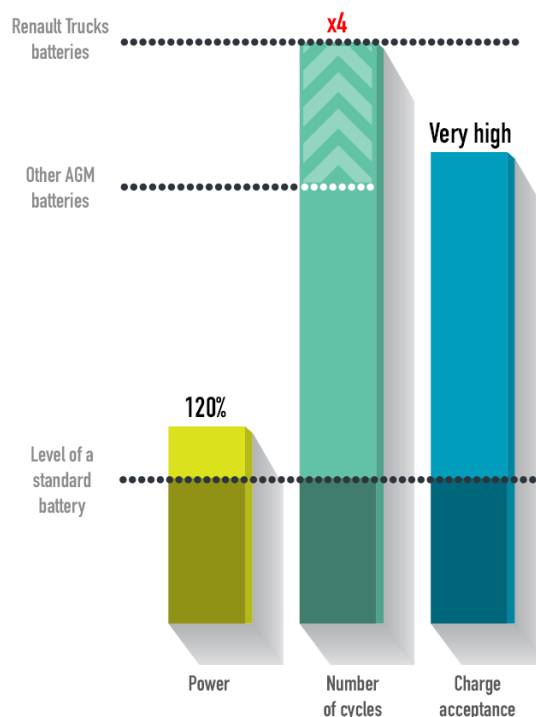
Intensive use



Cycles



Key performance



LONG LIFE EFB EASY MAINTENANCE

Tehnologia EFB a fost introdusă ca alternativă la bateriile AGM în aplicațiile Stop and Start. Durata de viață a bateriilor EFB în ceea ce privește ciclurile de încărcare/descărcare este inferioară celei a bateriilor AGM, dar costul lor rămâne foarte avantajos. Bateriile EFB sunt potrivite pentru aplicații care funcționează în stare de încărcare parțială, cu cicluri la adâncimi de descărcare limitate.

- De 3 ori mai multe cicluri de încărcare/descărcare;
- Design îmbunătățit cu aditivi speciali pe bază de carbon și utilizarea unei hârtii din fibră de sticlă care acoperă plăcile;
- Suportă un număr mare de porniri ale motorului și perioade îndelungate de inactivitate;

Sunt ideale pentru tehnologiile „Stop and Start” ale vehiculelor, cu o ușoară recuperare a energiei la frânare, precum și pentru vehiculele cu un consum energetic mai mare decât cel normal, din cauza deplasărilor mai frecvente sau a numeroaselor accesorii și echipamente instalate.



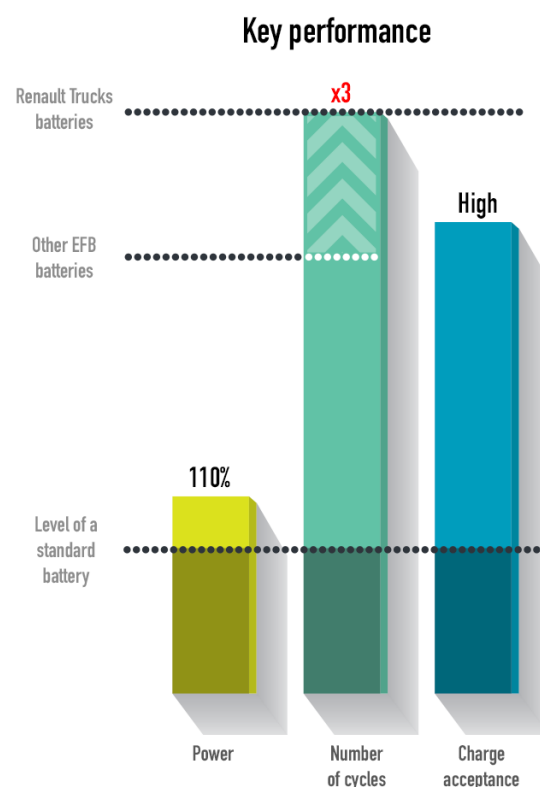
Power
requirement



Intensive use



Cycles



Optimizarea circuitului energetic

- Mai puține defecțiuni și perioade de nefuncționare

Starea de sănătate (SoH) măsoară capacitatea de stocare a încărcării în comparație cu o baterie nouă, exprimată în puncte procentuale.

Atunci când o baterie atinge un vârf de descărcare (consum ridicat de energie), se vorbește despre o descărcare profundă, iar atunci când aceasta are loc, durata de viață a bateriei este afectată.

Datorită modelului său de învățare automată, Predict va putea analiza diferiți factori, cum ar fi tipul bateriei, vechimea bateriei, SoH, numărul de descărcări profunde...

Senzorul bateriei va transmite apoi parametrii SoC, SoH și de descărcare profundă.

În prezent, Predict este disponibil în principal în țările europene pentru gamele T, C, K (cu excepția modelului C 2 Steps), în conformitate cu normele Euro VI.

Teste aprofundate

- Încercări de vibrații

- Încercări de șoc
- Încercări de rezistență
- Încercări de durabilitate
- Încercări pe șosea

Alternatoarele, demaroarele și bateriile sunt proiectate și dezvoltate de Renault Trucks pentru a funcționa în perfectă armonie în cadrul acestui ciclu. Pentru a menține un randament optim, este esențial ca aceste piese să fie înlocuite cu componente originale. Componentele ciclului energetic sunt esențiale, iar cea mai mică defecțiune poate duce la avarie și la imobilizarea vehiculului.

Beneficiile clientului

Durabilitate

- Durată de viață mai lungă cu mai puține perioade de inactivitate

- Capacitate ridicată de pornire la rece

Serenitate

- Compatibilitate cu indicatorul de încărcare
- Monitorizarea stării bateriei prin intermediul aplicației Predict
- Capacități (Ah) adaptate la necesarul energetic al vehiculelor
- Garanție Renault Trucks de 2 ani

Performanță

- Rezistență la încărcare și descărcare (cicluri de încărcare-descărcare)
- Rezistență la descărcare profundă
- Rezistență la vibrații
- Capacități bune de pornire
- Acceptare bună a încărcării