

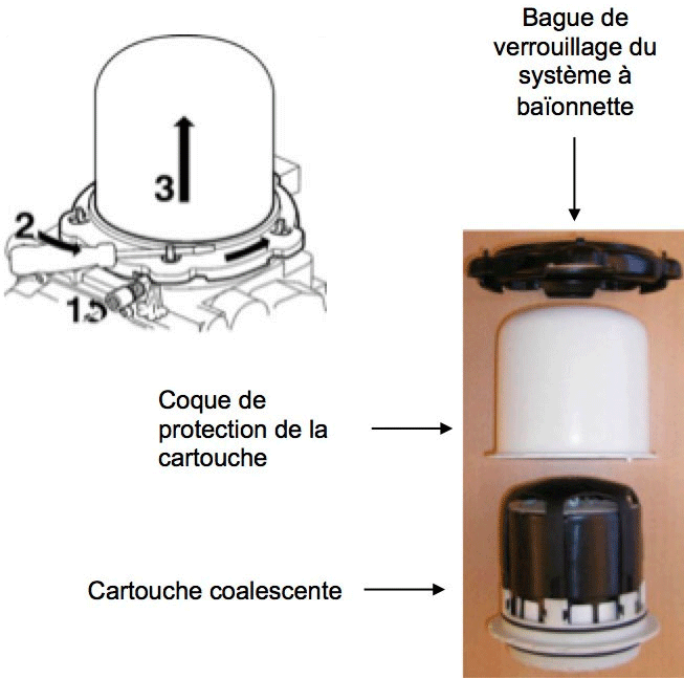
FRÂNE

Cartuș desicator

Oferta Renault Trucks

În circuitul de frânare, atunci când aerul este comprimat, uleiul lubrifiant crește și provoacă eliberarea vaporilor de ulei oxidat, amestecați cu aerul descărcat. Acești vapori trec prin desicant, migrează în sistemul de frânare, se amestecă cu grăsimea componentelor, generează o melasă albicioasă și deteriorează supapele pneumatice.
Cartușul coalescent face posibilă depășirea acestui fenomen prin filtrarea acestor vapori de apă și ulei.

Renault Trucks recomandă înlocuirea cartușului desicator în fiecare an sau la fiecare 120.000 km pentru o întreținere optimă a sistemului de frânare.

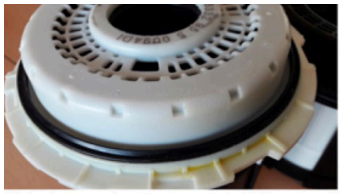


Principalele argumente

Asamblare mai ușoară

- Etanșări adaptate la designul desicatorului.
- Unelte specifice Renault Trucks pentru înlocuirea cartușului.

S-a observat că sigiliile integrate în cartușele non-originle erau uneori diferite de sigiliile Renault Trucks.
Testele efectuate la montarea cartușelor alternative au arătat că etanșeitatea acestora nu este corespunzătoare.


Pièce Genuine Renault Trucks


Pièce adaptable

Renault Trucks a dezvoltat, de asemenea, un sistem cu baionetă care facilitează scoaterea cartușului de înlocuit.

Cea mai bună protecție a sistemului de frânare

- 90% din uleiul reținut (de până la 3 ori mai mult decât concurența).
- Sita etanșă împotriva calaminei.

Cartușele Renault Trucks reține 90% din ulei față de 30% pentru piesele non-originale. Utilizarea acestora va avea un impact pe termen lung asupra longevității celorlalte componente ale sistemului de frânare, cu costuri suplimentare de întreținere pentru proprietarul vehiculului. De exemplu, înlocuirea uscătorului sau a unei supape EBS costă peste 1.200 € atunci când cartușul costă o sută de euro.

Sita integrată în cartuș este compusă din 2 straturi. Acest lucru ajută la reținerea calaminei (ulei ars) care ar putea deteriora componentele sistemului de frânare. La piesele non-originale, acest ecran este adesea compus dintr-o singură grosime: etanșeitatea față de calamină este mai puțin eficientă și riscul de deteriorare a altor piese este mai mare.



Serviciul în plus

- 2 ani garanție.
- Contracte Start & Drive pentru întreținere fără griji.
- Pachete specifice pentru a oferi clienților soluții la cheie.
- Serviciu 24/7.

O gamă largă de servicii este disponibilă:

- Contracte Start & Drive: întreținere eficientă și personalizată;
- planul de întreținere personalizat și scalabil: pentru a planifica întreținerea vehiculului cu încredere;
- pachete de întreținere: intervenții ambalate cu un preț fixat în avans pentru facturare fără surprize;
- 24/7: pentru mobilitate permanentă.

În plus, piesele de schimb Renault Trucks sunt garantate timp de 2 ani (consultați condițiile generale de garanție).

Beneficiile clientului

Liniște

- Activitatea este păstrată și întreținerea anticipată datorită respectării planului de întreținere.
- Fără defecțiuni neprevăzute datorită filtrării eficiente a calaminei.

Cartușele coalescente Renault Trucks au filtrul de ulei plasat înaintea desicatorului. Nu este cazul unor piese non-originale. Dacă filtrul de ulei este plasat după desicator, uleiul trece în acesta și îl umple mai repede. Durata de viață a cartușului este redusă.

Sita integrată în cartuș este compusă din 2 straturi. Acest lucru ajută la reținerea calaminei (ulei ars) care ar putea deteriora componentele sistemului de frânare.
La piesele non-originale, acest ecran este adesea compus dintr-o singură grosime: etanșarea la scară este mai puțin eficientă, riscul de deteriorare a altor piese este mai mare.



Securitate

- Performanță de frânare garantată chiar și iarna datorită absenței apei în circuit.

Un cartuș coalescent non-original conține uneori cu până la 15% mai puțin desicant decât un cartuș Renault Trucks originalc. Prin urmare, se saturează mai repede. Riscul este ca acest cartuș să permită să treacă mai multă apă în circuitul de frânare. Iarna, această apă poate îngheța și preveni frânarea eficientă.
Nu compromiteți siguranța!

Economii

- Înlocuirea cartușului respectă intervalele planului de întreținere definit.
- Nu există defecțiuni ale componentelor circuitului de frânare, datorită filtrării optime.

Filtrând 90% din ulei (față de 30% în cazul anumitor piese non-originale), cu 17% mai mult desicant, o sită adecvată și o supapă de siguranță, cartușul desicator Renault Trucks protejează celelalte componente ale sistemului de frânare. Apoi este suficient să efectuați operațiunile recurente recomandate în planul de întreținere personalizat.

Utilizarea unui cartus desicator non-original de 100 euro, poate cauza costuri suplimentare de până la 12.000 €, în cazul înlocuirii întregului circuit.
Înlocuirea desicatorului sau a unei supape EBS costă mai mult de 1.200 EUR.