



FRÂNE

# Cartuș coalescent

## Oferta Renault Trucks

În circuitul de frânare, atunci când aerul este comprimat, uleiul lubrifianț crește și provoacă eliberarea vaporilor de ulei oxidat, amestecați cu aerul descărcat. Acești vapori trec prin desicant, migrează în sistemul de frânare, se amestecă cu grăsimea componentelor, generează o melasă albicioasă și deteriorează supapele pneumatice.

Cartușul coalescent face posibilă depășirea acestui fenomen prin filtrarea acestor vapori de apă și ulei.

Renault Trucks recomandă înlocuirea cartușului coalescent în fiecare an sau la fiecare 120.000 km pentru o întreținere optimă a sistemului de frânare.

## Principalele argumente

### Asamblare mai ușoară

- Etanșări adaptate la designul desicatorului.
- Unelte specifice Renault Trucks pentru înlocuirea cartușului.

S-a observat că sigiliile integrate în cartușele concurente erau uneori diferite de sigiliile Renault Trucks. Testele de montare a cartușelor adaptabile au arătat că acesta a fost mult mai dificil, cu o etanșare nepotrivită.

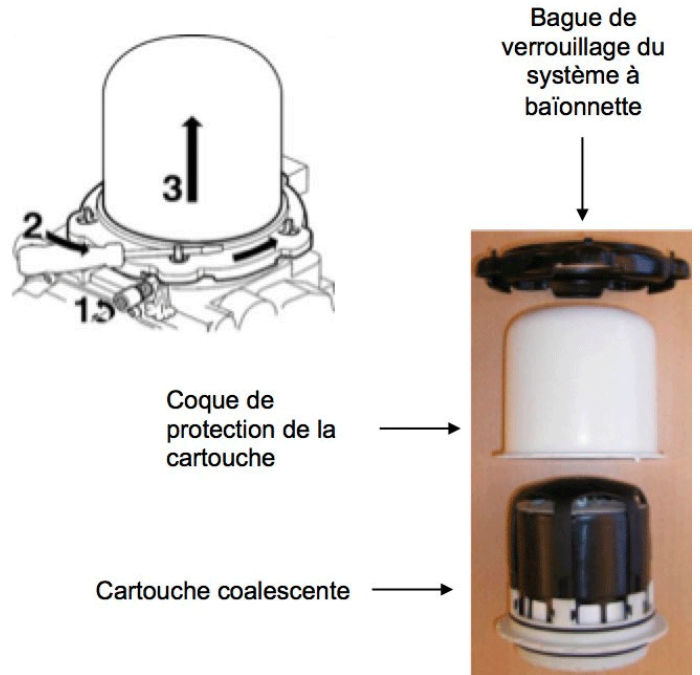


Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable

Renault Trucks a dezvoltat, de asemenea, un sistem cu baionetă care facilitează scoaterea cartușului de înlocuit.



### Cea mai bună protecție a sistemului de frânare

- 90% din uleiul reținut (de până la 3 ori mai mult decât concurența).
- Sita etanșă la scară.

Cartușele Renault Trucks rețin 90% din ulei față de 30% pentru piesele adaptabile. Utilizarea acestora va avea un impact pe termen lung asupra longevității celorlalte componente ale sistemului de frânare, cu costuri suplimentare de întreținere pentru proprietarul vehiculului. De exemplu, înlocuirea uscătorului sau a unei supape EBS 5 costă mai mult de 1.200 € atunci când cartușul reprezintă o sută de euro.

Sita integrată în cartuș este compusă din 2 straturi. Acest lucru ajută la reținerea carbonului (ulei ars) care ar putea deteriora componentele sistemului de frânare. Pe piesele adaptabile, acest ecran este adesea compus dintr-o singură grosime: etanșarea la scară este mai puțin eficientă și riscul de deteriorare a altor piese este mai mare.



- planul de întreținere personalizat și scalabil: pentru a planifica întreținerea vehiculului cu încredere;
- pachete de întreținere: intervenții ambalate cu un preț fixat în avans pentru facturare fără surprize;
- 24/7: pentru mobilitate permanentă.

În plus, piesele de schimb Renault Trucks sunt garantate timp de 2 ani (consultați condițiile generale de garanție).

## Beneficiile clientului

### Seninătate

- Activitatea este păstrată și întreținerea anticipată datorită respectării planului de întreținere.
- Fără rupere neprevăzută datorită filtrării cântarului.

Cartușele coalescente Renault Trucks au filtrul de ulei plasat înaintea desicantului. Nu este cazul unor piese adaptabile. Dacă filtrul de ulei este plasat după desicant, uleiul trece în desicant și îl satură mai repede. Durata de viață a cartușului este redusă.

Sita integrată în cartuș este compusă din 2 straturi. Acest lucru ajută la reținerea carbonului (ulei ars) care ar putea deteriora componentele sistemului de frânare. Pe piesele adaptabile, acest ecran este adesea compus dintr-o singură grosime: etanșarea la scară este mai puțin eficientă, riscul de deteriorare a altor piese este mai mare.

### Serviciul în plus

- 2 ani garanție.
- Contracte Start & Drive pentru întreținere fără griji.
- Pachete tipice pentru a oferi clienților soluții la cheie.
- Serviciu 24/7.

O gamă largă de servicii este disponibilă:

- Contracte Start & Drive: întreținere eficientă și personalizată;



Un cartuș coalescent adaptabil conține uneori cu până la 15% mai puțin desicant decât un cartuș Renault Trucks autentic. Prin urmare, se saturează mai repede. Riscul este ca cartușul să permită să treacă mai multă apă în circuitul de frânare. Iarna, această apă poate îngheța și preveni frânarea eficientă. Nu compromiteți siguranța!

## Economii

- Înlocuirea cartușului respectă intervalele planului de întreținere definit.
- Nu există defecțiuni ale componentelor circuitului de frână datorită filtrării optime.

Prin filtrarea a 90% din ulei (față de 30% pentru anumite piese adaptabile), cu 17% mai mult desicant, o sită adecvată și o supapă de siguranță, cartușul coalescent Renault Trucks protejează celelalte componente ale sistemului de frânare. Apoi este suficient să efectuați operațiunile recurente recomandate în planul personalizat de întreținere.

Costurile suplimentare cauzate de utilizarea unei piese adaptabile pot crește până la 12.000 € în cazul înlocuirii întregului circuit cu o sută de euro pentru un cartuș. Înlocuirea desicatorului sau a unei supape EBS 5 costă mai mult de 1.200 EUR.

## Securitate

- Performanța de frânare garantată chiar și iarna datorită absenței apei în circuit.