



MOTOR, MONTAGEM DO MOTOR E EQUIPAMENTOS

# Filtro de gasóleo

## Oferta Renault Trucks

Uma única partícula pode provocar problemas graves no sistema de injeção (entupimento dos injectores, por exemplo), causando avarias imobilizadoras.

Por conseguinte, o filtro deve ser capaz de captar as partículas mais finas.

Graças ao seu elevado poder de filtração, o filtro Renault Trucks garante o respeito do plano de manutenção programada do construtor. O sistema de combustível é eficazmente protegido contra as partículas nocivas, como a água, garantindo uma vida útil óptima dos seus componentes, como os injectores e as bombas. Contribui igualmente para o respeito da legislação em matéria de poluição.

### CARACTERÍSTICAS

### VANTAGENS

Caixa muito resistente em chapa de aço.

Elimina o risco de danos e reduz as possibilidades de falha.

Junta adesiva flexível.

Previne vazamentos relacionados com vibrações e oferece proteção aumentada contra danos ao sistema de combustível.

Meio filtrante específico.

Filtra e elimina partículas que poderiam danificar o sistema de alimentação, evitando custos de reparação desnecessários.

Superfície filtrante estendida.

Elevada capacidade de filtragem, sem risco de entupimento entre substituições, sem tempo de inatividade desnecessário.

Dobragem uniforme.

Utiliza toda a superfície do filtro e evita desgaste desnecessário.

Junta de borracha flexível.

Proporciona uma vedação perfeita mesmo durante arranques a frio, limitando o risco de danos.

## Argumentos principais

### Meios filtrantes

- Alta capacidade de retenção de partículas.
- Preservação da eficiência do motor.
- Fluxo constante de gasóleo.
- Maior vida útil do motor.

Os filtros Renault Trucks contêm um meio filtrante de fibra sintética cuja potência e capacidade de filtração otimizam os intervalos de manutenção e os custos de exploração.

Um filtro Renault Trucks é concebido para oferecer um rendimento ótimo graças ao seu elevado poder de filtração, que otimiza os intervalos de substituição e aumenta assim a disponibilidade do veículo. O resultado é um transporte mais económico e um motor com um bom desempenho ao longo do tempo.

### Caixa do filtro

- Resistência à corrosão.
- Resistência máxima à pressão diferencial durante os arranques a frio.
- Ergonomia.

Feito de chapa de aço, o alojamento do filtro diesel resiste à corrosão, por dentro e por fora, eliminando todas as fontes possíveis de contaminação do combustível.

### Identificação clara do filtro

- Segurança: o filtro certo no sítio certo.
- Fácil montagem: uma rosca dedicada para cada filtro.
- Qualidade: a garantia de utilizar um filtro Genuíno que irá proteger o seu motor.

Para evitar confusões entre os filtros, a Renault Trucks atribuiu a cada um deles uma rosca única, para que cada filtro seja sempre montado no sítio certo. O tipo de filtro, o número de peça e as instruções de montagem claras estão marcados em todos os filtros.

### Mais: filtros disponíveis num kit de manutenção de filtragem

- Cerca de cinquenta kits de manutenção de filtração disponíveis para cobrir toda a gama de veículos Renault Trucks.
- A certeza de encomendar de uma só vez todas as peças recomendadas para a manutenção do seu veículo.
- Simplicidade e rapidez de gestão.

Para uma maior simplicidade na gestão das operações de manutenção e para que não se esqueça de nenhuma das peças recomendadas para a manutenção do seu veículo, considere os kits de manutenção de filtração Genuine Renault Trucks, incluindo os filtros diesel, que cobrem toda a gama de veículos Renault Trucks.

### O serviço extra

- Garantia de 2 anos (peças, mão de obra, serviço de avaria e reboque).
- Contratos Start & Drive para uma manutenção à medida em total segurança.
- Pacotes para oferecer aos clientes soluções chave na mão.

Uma vasta gama de serviços para responder a todas as necessidades:

- Contratos Start & Drive Reference, Performance e Excellence: manutenção de alto desempenho e à medida;
- Plano de manutenção personalizado e atualizável: para uma abordagem sem preocupações à manutenção do veículo;
- Pacotes de manutenção: operações em pacote com um preço fixado antecipadamente para uma faturação sem surpresas;
- 24/7: para uma mobilidade permanente.

## Benefícios para o cliente

### Desempenho

- Carcaça em chapa de aço extra-resistente.
- Desempenho otimizado do filtro graças à vedação adesiva flexível.

O filtro diesel Renault Trucks Genuine tem um invólucro em chapa de aço muito sólido que reduz consideravelmente o risco de avaria e elimina qualquer risco de dano. O desempenho do filtro é assim garantido em relação a um filtro da concorrência.

Um vedante adesivo flexível foi especialmente concebido para evitar fugas de gasóleo devido a vibrações e para evitar impurezas no circuito de combustível. O vedante proporciona também uma maior proteção contra a pressão e garante o máximo desempenho de filtragem.

## Qualidade

- Meios filtrantes de várias camadas com grande área de superfície.
- Dobragem uniforme.
- Selo de borracha macia.

Os meios filtrantes do filtro diesel Genuíno Renault Trucks têm uma grande superfície. Como resultado, não há risco de entupimento entre as substituições do filtro e não há tempo de inatividade desnecessário.

A dobra uniforme do filtro também utiliza toda a superfície da mídia, evitando o entupimento precoce.

Finalmente, o selo de borracha macia presente nas extremidades do filtro diesel lhe dá qualidade superior e fornece uma vedação perfeita, mesmo para partidas a frio.

## Serenidade

- Garantia de 2 anos (peças, mão de obra, serviço de avaria e reboque).

- Disponibilidade de peças.
- Filtros disponíveis em forma de kit.

A garantia é de 2 anos para as peças, a mão de obra, o desempanagem e o reboque.

Todas as peças de que o cliente necessita estão disponíveis para garantir uma reparação de qualidade.

A possibilidade de encomendar filtros em kit permite uma gestão mais tranquila das actividades de manutenção do veículo do cliente.

## Economia

- 3 tipos de gama adaptados à sua utilização: Standard, LongLife e UltraLife.
- Intervalos de manutenção controlados para menos tempo de paragem e menores custos no veículo.

Com base na utilização dos seus veículos, a Renault Trucks propõe aos seus clientes uma gama específica de filtros:

- Standard: para intervalos de manutenção de 50 000 km;
- LongLife: para intervalos de manutenção de 100 000 km;
- UltraLife: para intervalos de manutenção de 150 000 km.