

MOTOR, MONTAGEM DO MOTOR E EQUIPAMENTOS

Filtro de partículas

Oferta Renault Trucks

O filtro de partículas (FAP) da Renault Trucks desempenha um papel essencial, uma vez que permite cumprir os requisitos regulamentares da norma EURO VI, que estabelecem os limites de emissão de poluentes para os veículos em circulação.

A gama FAP Reman é a alternativa ideal para um produto de qualidade a um preço competitivo, recondicionado nas fábricas da Renault Trucks.

Argumentos principais

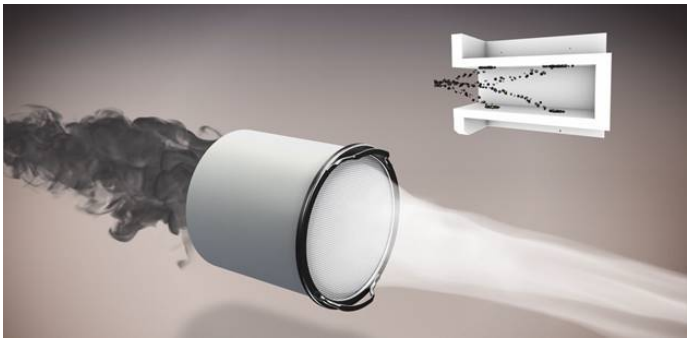
Um produto de alto desempenho

- Até 99 % das partículas filtradas.
- Redução significativa das emissões de poluentes.
- Filtro fornecido com as suas peças de fixação e juntas novas.

Graças ao seu design em cerâmica de alta qualidade, o filtro da Renault Trucks consegue reter até 99 % das partículas nocivas emitidas pelos motores a diesel.

Permite também garantir um ar mais saudável, reduzindo significativamente as emissões de poluentes (óxidos de azoto e monóxidos de carbono).

Um bom componente mal fixado não serve para nada... É por isso que o nosso filtro é fornecido com todas as peças que devem ser substituídas (braçadeiras de fixação e juntas).



Porque esperar é perder dinheiro!

- Tempo de imobilização reduzido.
- Plano de manutenção que indica quando a manutenção deve ser realizada.
- Poupança de até 500 € em combustível por ano, ao respeitar os intervalos de manutenção.

Sabemos bem que um camião imobilizado é um problema para os seus clientes.

A experiência dos nossos engenheiros permitiu-nos definir um intervalo preciso para a manutenção do filtro de partículas. Ao respeitar este intervalo, o seu cliente evitará um consumo excessivo e dispendioso de combustível (entre 400 e 500 € para um Renault Trucks T que percorra 120 000 km por ano), uma perda de potência do motor que limita a mobilidade do camião, bem como riscos relacionados com a fiabilidade de certos componentes, como o catalisador ou o turbo.

As ferramentas de gestão de manutenção da Renault Trucks permitir-lhe-ão planear facilmente a substituição do filtro de partículas e garantir um acompanhamento eficaz junto dos seus clientes.

Uma solução que protege o camião do seu cliente

- A única solução fiável validada pelo departamento de engenharia da Renault Trucks.
- Especificações técnicas de renovação rigorosas que garantem o mesmo desempenho que um FAP novo.
- Experiência comprovada: mais de 15 000 FAP renovados por ano.

O método de recondicionamento, REMAN, comprovado por inúmeros ensaios, preserva a integridade do componente e permite que este recupere o seu desempenho original. Outros métodos (como a limpeza com água ou com aditivos) podem ter consequências irreversíveis para o seu filtro e acarretar custos adicionais significativos para o seu cliente.

Eis as 12 etapas-chave do processo de renovação da Renault Trucks, realizadas na nossa fábrica em Limoges:

1. Inspeção do filtro antes da limpeza
2. Medição do grau de obstrução antes da limpeza
3. Sopro de ar a alta pressão para eliminar as cinzas e a fuligem misturadas
4. Teste de contrapressão para medir a eficácia do sopro
5. Teste por ultrassons para confirmar a ausência de fissuras visíveis ou invisíveis (evitando aos seus clientes uma eventual interrupção futura da missão)
6. Regeneração total (queima das fuliges em fornos a 600 °C)
7. Nova sopro para eliminar os resíduos remanescentes
8. Controlo da eficácia da conversão dos poluentes por catálise de oxigénio
9. Medição do índice de obstrução após a limpeza
10. Limpeza do invólucro externo
11. Aplicação de uma proteção anticorrosão
12. Fornecimento de colares e juntas novas

Um processo de renovação que respeita o ambiente

- Redução do impacto ambiental.
- Tratamento seguro de resíduos.
- Segurança das pessoas.

O processo de renovação dos filtros de partículas Reman da Renault Trucks limita o impacto ambiental. Em primeiro lugar, durante a sua produção: renovar um filtro consome apenas 10% da energia necessária para produzir um novo. Em seguida, ao longo da vida útil do camião, ao filtrar 99% das partículas e reduzir os óxidos presentes nos gases de escape. Por fim, quando tem de ser reciclado, as nossas fábricas tratam de tudo e garantem o tratamento seguro deste resíduo perigoso.

Benefícios para o cliente

Qualidade

- Desempenho ideal, garantido por um caderno de encargos rigoroso.
- Evita-se a interrupção das operações graças a um processo de renovação que deteta fissuras em fase de formação (ainda invisíveis a olho nu).

Os filtros de partículas Reman são recondicionados na nossa fábrica de Limoges, de acordo com um caderno de encargos e um processo industrial rigoroso, de modo a garantir o mesmo nível de desempenho que um filtro novo. Atualmente, o grupo recondiciona mais de 15 000 filtros de partículas por ano e conta com um verdadeiro know-how. 100 % dos filtros de partículas são controlados e validados antes da sua entrega.

Uma vez que o filtro é um componente sujeito a tensões térmicas e vibratórias muito elevadas, é realizada, nomeadamente, uma verificação da formação de fissuras. Se forem detetadas pequenas fissuras, o filtro é descartado para evitar que os seus clientes sofram uma futura interrupção do serviço.

Serenidade

- Uma garantia de 2 anos (peças, mão-de-obra, assistência em caso de avaria e reboque*).
- Todas as peças de que necessita para garantir uma reparação de qualidade (filtro, juntas novas e braçadeiras de fixação novas).
- Uma intervenção realizada com total segurança para si

**sujeito às condições locais*

Um FAP Reman beneficia da mesma garantia que uma peça nova de origem: 2 anos para peças e mão-de-obra (sujeito à instalação por um técnico autorizado).

A Renault Trucks fornece, juntamente com o filtro de partículas Reman, braçadeiras e juntas novas para uma manutenção de qualidade. É necessário substituir estas peças em cada manutenção para garantir a boa fixação do conjunto ao longo do tempo.

Um FAP usado é um componente que contém partículas perigosas. A sua substituição requer equipamento de proteção específico para os operadores, bem como embalagem específica para evitar fugas de partículas durante o seu envio de devolução. A nossa rede de profissionais encarrega-se de tudo para garantir a segurança dos seus clientes.

Poupanças

- Excelente relação qualidade/preço.
- Menos tempo de imobilização do veículo graças ao planeamento da manutenção no momento ideal e à rapidez na substituição do filtro.
- Poupança de até 500 € em combustível por ano, respeitando os intervalos de manutenção.

O filtro de partículas Reman foi concebido para permitir poupanças ao longo de toda a vida útil do camião.

Os responsáveis pelas oficinas dispõem de uma ferramenta de gestão da manutenção para planear a manutenção no momento mais adequado para os seus clientes. Para evitar paragens de exploração desnecessárias, mas também os custos adicionais causados por um consumo excessivo de gasóleo (de 400 a 500 € para um Renault Trucks T que percorre 120 000 km por ano, caso a manutenção seja adiada por um ano) e os riscos de perda de potência do motor, que limitam a mobilidade do camião.

Sabemos bem que um camião imobilizado é um problema para os seus clientes. É por isso que os nossos engenheiros conceberam um filtro cuja substituição é fácil e rápida. Ao optar pela solução FAP Reman, os seus clientes reduzem ao mínimo o tempo de imobilização dos seus camiões.