



TRAVÕES

Guarnições de travões e tambores

Oferta Renault Trucks

Os tambores e as guarnições de travão da Renault Trucks foram desenvolvidos para trabalhar em conjunto e são adaptados a cada modelo para oferecer uma segurança óptima, baixo ruído, funcionamento sem vibrações e uma vida útil prolongada.

Todas as peças que compõem o sistema de travões de tambor estão disponíveis no mercado de substituição. Ao substituir as guarnições dos travões, recomenda-se que verifique também o estado dos tambores dos travões.

CARACTERÍSTICAS	VANTAGENS
O material do tambor de freio gera máxima eficiência de frenagem e vida útil ideal.	Frenagem segura com custos operacionais otimizados.
Característica Renault Trucks para o tipo de veículo, peso e funcionamento, tudo para um desempenho ideal.	Frenagem segura com custos operacionais otimizados.
Especificações técnicas que atendem a todos os critérios de teste de freios da Renault Trucks, garantindo que os tambores de freio funcionem perfeitamente com outros componentes do sistema de freios do veículo.	Frenagem segura com custos operacionais otimizados.
O material tem excelente capacidade de transferência de calor.	Frenagem segura, mesmo em temperaturas extremas.
Material de liga durável patenteado com excelente capacidade de transferência de calor que também reduz o risco de rachaduras.	Frenagem segura e longa vida útil.

Argumentos principais

Materiais de qualidade

- Para revestimentos: material de fricção complexo que mistura diferentes substâncias
- Para tambores: material de liga patenteado e durável

As guarnições de travão originais da Renault Trucks são compostas por cerca de 25 substâncias diferentes que respondem às características de travagem muito exigentes da Renault Trucks:

- Materiais abrasivos que geram fricção e removem a sujidade e a corrosão;
- Lubrificante que preserva tanto as guarnições como o tambor de travão;
- Fibras de reforço para aumentar a vida útil.

Fabricado a partir de uma liga durável, o tambor de travão é maquinado por dentro e por fora para evitar variações de espessura e ovalização.

Elevadas propriedades térmicas

- Excelente capacidade de transferência de calor
- Reduzido risco de fissuração e degradação prematura

Feitas de um material resistente ao calor, as guarnições de travão têm uma excelente capacidade de transferência de calor para garantir uma travagem segura em todas as condições.

Os tambores de travão da Renault Trucks absorvem uma grande parte da energia de travagem com elevada intensidade graças à sua composição. Combinados com as guarnições de travão da Renault Trucks, os riscos de fissuração e de degradação são muito reduzidos.

Os tambores de travão da Renault Trucks absorvem uma grande parte da energia de travagem com grande intensidade graças à sua composição.

Um design específico para cada veículo

- Adaptada ao tipo de veículo e à sua utilização
- Redução dos custos de funcionamento

Os componentes originais dos tambores de travão da Renault Trucks são adaptados ao veículo, ao seu tipo de utilização e à sua tonelagem. Da mesma forma, o material de fricção é desenvolvido em função do tipo de veículo, do seu peso e da sua utilização, para oferecer o revestimento mais adequado.

Uma composição amiga do ambiente

- Materiais sem amianto e sem chumbo
- Impacto ambiental reduzido - Impacto ambiental reduzido

As substâncias que compõem o material de fricção são especialmente seleccionadas para reduzir o seu impacto no ambiente. Todos os calços de travão genuínos Renault Trucks são isentos de amianto e de chumbo.

Graças à otimização do peso e à sua longa vida útil, os tambores de travão Renault Trucks contribuem para a redução dos resíduos e para um menor impacto no ambiente.

Benefícios para o cliente

Conforto

- Funcionamento suave
- Vibração e ruído reduzidos

Os revestimentos são concebidos com arestas estriadas e arestas biseladas para reduzir o ruído e a vibração. O material de fricção é também rebitado nas maxilas de travão para garantir uma vida útil mais longa.

A utilização de peças adaptáveis pode levar aos seguintes problemas:

- Fissuras à volta dos orifícios dos rebites devido a uma força de rebitagem excessiva entre as maxilas e os revestimentos;
- Acumulação de partículas de sujidade na superfície dos revestimentos;
- Revestimentos não adaptados à geometria das maxilas de travão, levando a um desgaste prematuro

Segurança

- Adesão a um processo industrial rigoroso
- Realização de testes exigentes durante a fase de desenvolvimento para garantir um desempenho de travagem ótimo

Todos os tambores e calços de travão da Renault Trucks são submetidos a testes exaustivos para manter os nossos elevados padrões de segurança e qualidade. As peças são testadas em bancos de ensaio e em pista, e depois no terreno, para garantir um desempenho ótimo.

As análises efectuadas aos tambores de travão adaptáveis demonstraram que estes produtos estão longe de estar em conformidade com as especificações da Renault Trucks:

- materiais cuja composição química e dureza não estão em conformidade com as especificações da Renault Trucks

- dimensões que não estão em conformidade com as peças originais da Renault Trucks:

- 1) presença de rebarbas à volta dos orifícios da caixa do eixo da roda --> risco de montagem incorrecta do eixo e de mau encaixe das rodas

- 2) diâmetro da caixa do eixo da roda demasiado grande --> risco de mau encaixe do eixo ao apertar as rodas

- 3) espessura fora da tolerância (-1.5mm em média) --> risco de rutura do tambor entre a parte de fixação e a parte de travagem

- 4) fraca planicidade da face do rolamento --> deformação do tambor durante o aperto

Os riscos decorrentes da utilização de peças adaptáveis são elevados e os danos colaterais dispendiosos:

- Desaceleração insuficiente;
- Travagem inesperada do veículo;
- Bloqueio súbito das rodas;
- Risco de desvio durante a travagem.

Os riscos decorrentes da utilização de peças adaptáveis são elevados e os danos colaterais dispendiosos:

- Desaceleração insuficiente;
- Travagem inesperada do veículo;
- Bloqueio súbito das rodas;
- Risco de desvio durante a travagem.

Serenidade

- Integração óptima garantida
- Combinação de fricção adequada entre o revestimento e o tambor
- Garantia de 2 anos

A combinação correcta e testada de guarnição de travão e tambor proporciona um ciclo de vida global superior, tanto para a guarnição como para o tambor, resultando numa vida útil mais longa e em custos mais baixos para o cliente.

O tambor genuíno da Renault Trucks assegura a manutenção da sua geometria em travagens fortes.