



QUADRO, MOLA, AMORTECIMENTO E RODAS

Amortecedor de choques

Oferta Renault Trucks

Os amortecedores originais Renault Trucks são amortecedores telescópicos hidráulicos de duplo efeito. Não é possível desmontá-los, pelo que devem ser sistematicamente substituídos aos pares.

No pós-venda, a substituição dos amortecedores evita o desgaste prematuro de muitas peças do veículo, como os pneus, as barras estabilizadoras ou os blocos silenciosos."

⚠ RISCOS DE INSTALAR UMA PEÇA ADAPTÁVEL ⚠

O uso de um amortecedor de qualidade inferior pode comprometer seriamente a função do sistema de suspensão do caminhão de um operador. **Dirigir com amortecedores que não atendem às especificações técnicas da Renault Trucks pode ser desagradável ou até perigoso.** Os amortecedores Renault Trucks são desenvolvidos para cada modelo. É importante que os amortecedores interajam de forma ideal com outros componentes do sistema de suspensão, particularmente molas e almofadas de ar.

CARACTERÍSTICAS	BENEFÍCIOS
Características adequadas.	As forças são amortecidas adequadamente, garantindo conforto ideal, direção estável e boa dirigibilidade. Sem danos indiretos causados por vibrações no chassi e outros componentes.
Vedações resistentes ao calor.	As forças são amortecidas adequadamente, garantindo conforto ideal, direção estável e boa dirigibilidade. Sem danos indiretos causados por vibrações no chassi e outros componentes.
Dimensões de instalação corretas.	Tensão mínima nos materiais tanto no amortecedor quanto na suspensão. Fácil de instalar, reduz o tempo de inatividade do veículo.
Cadência correta.	O amortecedor que não atinge seu limite não sofre danos. O amortecedor não causa danos a outros componentes.
Haste do pistão cromada.	A espessura correta do tratamento de superfície garante proteção contra corrosão. Redução do risco de vazamentos.

Argumentos principais

Uma conceção específica adaptada a cada veículo

- Integração óptima no veículo
- Conceção para corresponder às propriedades de outros componentes da suspensão

Os amortecedores Renault Trucks são específicos para cada veículo e desenvolvidos para se adaptarem perfeitamente ao modelo, à sua utilização, à carga, aos eixos e à suspensão. É importante que os amortecedores interajam de forma óptima com os outros componentes do sistema de suspensão, em particular as molas e os airbags.

Ao substituir os amortecedores, deve utilizar sempre o modelo de amortecedor originalmente instalado no veículo.

Materiais de qualidade

- Peças "Genuine"
- Resistência ao calor e à alta pressão

Os amortecedores originais Renault Trucks contêm vedantes Viton®, um material altamente resistente ao calor que evita a entrada de impurezas, bem como fugas de óleo.

Os amortecedores Renault Trucks são enchidos com uma quantidade precisa de óleo hidráulico de alta qualidade, que não ferve nem evapora prematuramente e mantém as suas propriedades de amortecimento.

O casquilho de borracha macia e o cilindro de trabalho de parede dupla asseguram a resistência a altas pressões.

A espessura correcta do tratamento de superfície de cromo da haste do pistão em aço proporciona proteção contra a corrosão para maximizar a vida útil dos amortecedores.

As características certas

- Design de qualidade
- Conjunto de válvulas de alta precisão
- Velocidade correcta

Com os amortecedores Renault Trucks, as forças são perfeitamente amortecidas pela ação de válvulas e canais de fluxo com tolerâncias de apenas alguns milésimos de milímetro.

Uma boa cadência é outro fator importante na instalação e no bom funcionamento do amortecedor. Com a amplitude de movimento correcta, o amortecedor não pára e não sofre danos. O amortecedor não causa danos noutros componentes.

Benefícios para o cliente

Segurança

- Conformidade com um processo industrial rigoroso
- Substituição de amortecedores em pares

Os amortecedores originais Renault Trucks estão em conformidade com as especificações do fabricante. São testados e aprovados pelo nosso gabinete de estudos para responder perfeitamente às exigências de cada aplicação comercial.

É aconselhável substituir os amortecedores aos pares para que o amortecimento seja simétrico nos dois lados do veículo. Se um amortecedor falhar, a condução do veículo pode ser perigosa e pode resultar num desvio excessivo nos ventos laterais ou num aumento das distâncias de travagem.

Conforto

- Evitar o risco de vibrações e de má aderência à estrada
- Facilitar a condução e reduzir a fadiga do condutor

Os amortecedores da Renault Trucks adaptam-se às deformações da estrada para amortecer todos os movimentos indesejáveis do veículo em andamento, incluindo os efeitos de ressalto, de rolamento, de mergulho durante a travagem e de subida do nariz durante a aceleração. As forças são devidamente amortecidas, assegurando um conforto ótimo, uma direção estável e uma boa aderência à estrada.

Se os amortecedores forem demasiado macios, o veículo pode tornar-se difícil de controlar e sensível aos ventos laterais. Pelo contrário, os amortecedores demasiado duros transmitem vibrações ao chassis, o que afecta negativamente o conforto de condução e pode danificar outros componentes do veículo.

Economia

- Otimização do desempenho global do veículo
- Aumento da vida útil das peças
- Redução do tempo de paragem do veículo

Os amortecedores genuínos Renault Trucks otimizam o desempenho global do caminhão. A integração ideal dos amortecedores: válvula, cilindro de trabalho e haste do pistão no sistema de suspensão, evita o desgaste prematuro de muitas partes do veículo.

Graças à excelente aderência à estrada, a vida dos pneus será prolongada em vários milhares de quilómetros. O amortecedor Renault Trucks é mais fácil de instalar, reduzindo o tempo de paragem do veículo.