



MOTOR, MONTAGEM DO MOTOR E EQUIPAMENTOS

Correias e polias

Oferta Renault Trucks

Uma correia é um elemento flexível que transmite a potência do eixo do motor para o eixo acionado. Fabricada em elastómero e com uma estrutura de fibras, a correia é utilizada com polias e, por vezes, com rolos tensores. São utilizados para tensionar, guiar e transmitir corretamente a força motriz da correia de distribuição sob tensão extrema.

CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO

Transmissão síncrona de forças no motor: acionamento da árvore de cames, bomba de injeção, veio diferencial e outros acessórios.

Correia de transmissão

Acciona os acessórios: alternador, ventoinha, bomba de água, compressor do ar condicionado e direção assistida.

Os tensores da Renault Trucks são concebidos com precisão para funcionar de acordo com os requisitos da nossa gama de produtos. A potência, a velocidade, a utilização e o comportamento dinâmico dos diferentes conjuntos são verificados para obter as propriedades de fricção e de binário mais exactas possíveis.

As principais funções dos tensores de correia são manter a tensão correcta, amortecer as vibrações do sistema e guiar a correia de transmissão. Os motores Renault Trucks têm dois tensores de correia. O primeiro é instalado para acionar a ventoinha e a bomba de água, enquanto o segundo é utilizado para acionar o alternador e o ar condicionado.

CARACTERÍSTICAS	VANTAGENS
Tensor rotativo.	- Menor que os tensores lineares. - Melhor manutenção.
Pino de retenção na posição de montagem.	- Instalação facilitada da correia. - Facilidade de manutenção.
Conjuntos de rolamentos de duas fileiras/duplos.	Melhor guia da correia, menos ruído.
Design melhorado do elemento de fricção.	- Vida útil prolongada. - Durabilidade.
Carcaça de alumínio.	- Peso reduzido. - Consumo de combustível reduzido.
Cronograma de manutenção otimizado.	Confiabilidade.

Argumentos principais

OS DIFERENTES TIPOS DE CORREIAS

- Cinto entalhado
- Cinto de segurança
- Correia giratória
- Correia de acionamento com dentes
- Correia flangeada de perfil baixo com múltiplas ranhuras

CINTA DE CRISTA: plana, dentada

- Função: engrenamento
- Evita a mudança de fase

- Suporta bem baixas velocidades
- Requer menor tensão inicial

CINTA DE TRECHO: secção transversal trapezoidal

- Funcionamento: encravamento
- Alta resistência à tração e fluência elástica
- Boa resistência à fadiga e ao desgaste

CINTA ESTRIPADA: estriada longitudinalmente **Funcionamento: encunhamento**

- Grande relação de transmissão possível
- Boa vida útil, fiabilidade
- Estabilidade da tensão

Correias de tração dentada: CARACTERÍSTICAS E VANTAGENS

- Fibras na direção transversal da correia: menos calor gerado e vida útil prolongada.
- Bordas ásperas: baixo desgaste para menos interrupções e, portanto, menores despesas.
- Interior serrilhado: maior durabilidade, resultando em menos mudanças.

CORRESPONDÊNCIA COM PULSEIRAS DE CAMINHÕES RENAULT

- Ajuste perfeito e máximo esforço de tração, para maior rentabilidade e economia de exploração.
- Fio que não estica: sem ajuste da correia e menos interrupções e avarias.
- Correias duplas: esforço de tração precisamente partilhado e menor risco de rutura.

Cintas com sobreposições e múltiplos espaçamentos: características e vantagens

- Borda da correia rebaixada: vida útil prolongada.
- Combinação com as polias Renault Trucks: tensão máxima sem deslizamento, para evitar avarias e custos associados.
- Conceção de múltiplas ranhuras: transmissão de

grande potência.

- Flexibilidade muito elevada: fricção interna reduzida para melhorar a vida útil.

OUTROS ELEMENTOS DE TRANSMISSÃO

- Balde tensor
- Tensor de rolamentos
- Torniquete automático

GALET

Transmite força e é utilizado para guiar a correia com precisão de acordo com os acessórios e para aplicações específicas.

Guia de tensão

Garante a tensão constante da correia. Actua também como estabilizador e elimina as vibrações excessivas.

CALETA DE ROLO

Permite guiar a correia e aumentar o ângulo de enrolamento nas polias vizinhas. Devem ter a mesma vida útil e ser tão silenciosos como os tensores de correia. Um rolo pode ser de plástico, de alumínio ou de aço. A sua superfície pode ser lisa ou estriada. Pode também ter uma linha simples ou dupla de rolamentos.

RODA TENSIONADORA AUTOMÁTICA

A força de tensão e o amortecimento da correia são adaptados às diferentes aplicações, assim como a qualidade dos materiais utilizados.

TENSIONADOR: CARACTERÍSTICAS/BENEFÍCIOS

- Tensor rotativo
- Mais pequeno que os tensores lineares
- Melhor manutenção
- Pino de paragem em posição de montagem.
- Fácil montagem da correia
- Fácil manutenção
- Conjuntos de rolamentos de duas carreiras/duplas carreiras.
- Melhor orientação da correia, menos ruído.
- Conceção
- Vida útil

- | | |
|--|--|
| melhorada
do
elemento
de fricção. | prolongada.
▪ Durabilidade. |
| ▪ Carcaça
em
alumínio | ▪ Menor peso
▪ Menor
consumo de
combustível |

Programa de manutenção otimizado: fiabilidade

CONJUNTO DISPONÍVEL NO KIT DE DISTRIBUIÇÃO

- Uma referência por veículo a encomendar para as suas operações de manutenção
- Um preço competitivo do kit incluindo todos os componentes
- Componentes originais para garantir a longevidade e o desempenho original do motor

Para uma maior simplicidade na gestão das operações de manutenção e para que não se esqueça de nenhuma das peças recomendadas para a manutenção do seu veículo, a Renault Trucks desenvolveu cerca de trinta kits de manutenção de distribuição, compostos por correias, polias e tensores Genuine, que cobrem toda a gama de veículos Renault Trucks. Pense nos kits de manutenção das correias de distribuição.

SERVIÇO EXTRA

- Garantia de 2 anos (peças, mão de obra, serviço de avarias e reboque)
- Contratos Start&Drive para uma manutenção personalizada e segura
- Pacotes para oferecer soluções chave na mão aos clientes

Benefícios para o cliente

PRECISÃO E FIABILIDADE

- Fabricação otimizada
- Durabilidade comprovada
- Binário garantido

Os tensores da Renault Trucks beneficiam de uma conceção muito precisa dos elementos de fricção, que se desgastam a cada ciclo, para proteger o tensor e a transmissão da correia das vibrações.

Estes elementos de fricção devem ser maquinados com precisão para manter o nível correto de fricção e prever corretamente a deterioração. Se o elemento de fricção não for corretamente concebido, a vida útil do tensor é reduzida e podem ocorrer avarias inesperadas.

As molas do tensor da Renault Trucks variam entre 28 Nm e 48 Nm e garantem uma tensão suficiente até 70 kW (95 cv) de potência para a ventoinha (como exemplo, isto é idêntico à potência que um motor de automóvel mais pequeno pode fornecer).

QUALIDADE DAS PEÇAS ORIGINAIS

- Corresponde às especificações do motor Renault Trucks
- Melhoria da longevidade e do desempenho do motor

A Renault Trucks efectua testes exaustivos aos tensores de correia. Todas as condições de funcionamento do motor são registadas numa célula de teste do motor e testadas até 4.000 horas.

Depois, uma vez instalados, os tensores da correia são testados em vários ensaios de campo em camiões sob diferentes condições, por exemplo, ambientes poeirentos de minas, distribuição urbana ou transporte de longa distância.