



TRAVÕES

Cartucho coalescente

Oferta Renault Trucks

No sistema de freios, quando o ar é comprimido, o óleo lubrificante sobe e provoca a liberação de vapores de óleo oxidado, misturados ao ar de descarga. Esses vapores passam pelo dessecante, migram para o sistema de freio, se misturam com a graxa dos componentes, geram um melaço esbranquiçado e danificam as válvulas pneumáticas.

O cartucho coalescente permite superar esse fenômeno filtrando esses vapores de água e óleo.

A Renault Trucks recomenda a substituição do cartucho coalescente todos os anos ou a cada 120.000 km para uma manutenção otimizada do sistema de travagem.

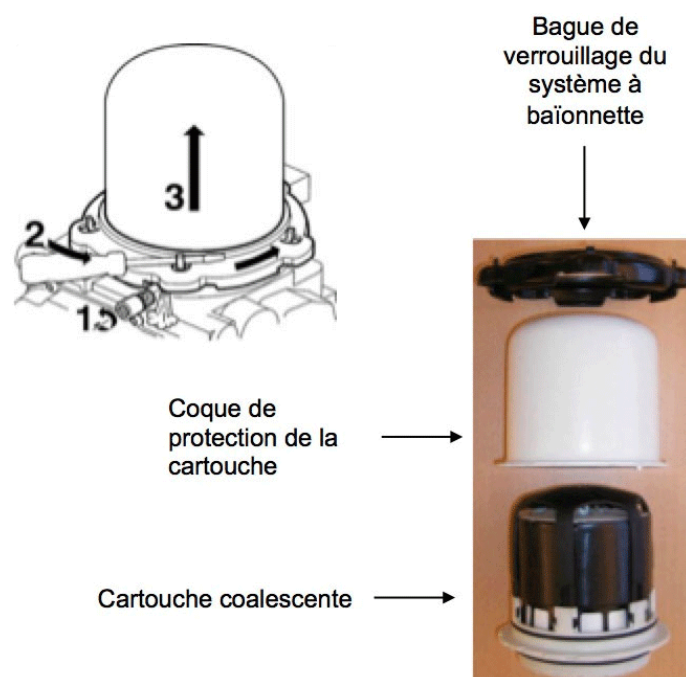
Argumentos principais

Montagem mais fácil

- Vedações adaptadas ao design do dessecador.
- Ferramentas específicas da Renault Trucks para substituir o cartucho.

Observou-se que os selos integrados em cartuchos concorrentes às vezes eram diferentes dos selos da Renault Trucks.

Os testes de encaixe dos cartuchos adaptáveis mostraram que este era muito mais difícil com uma vedação inadequada.



A melhor proteção do sistema de travagem

- 90% do óleo retido (até 3 vezes mais que a concorrência).
- Peneira anti-incrustação.



Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable

Os cartuchos da Renault Trucks retêm 90% do óleo, em comparação com 30% das peças adaptáveis. O uso destes terá um impacto de longo prazo na longevidade dos outros componentes do sistema de freio, com custos de manutenção adicionais para o proprietário do veículo. Por exemplo, a substituição do secador ou de uma válvula EBS 5 custa mais de 1.200 € quando o cartucho representa cem euros.

A peneira integrada no cartucho é composta por 2 camadas. Isso ajuda a reter carbono (óleo queimado) que pode danificar os componentes do sistema de freio. Em peças adaptáveis, essa tela costuma ser composta por uma única espessura: a vedação da escala é menos eficaz e o risco de danificar outras peças é maior.

- o plano de manutenção personalizado e escalonável: para planejar a manutenção do seu veículo com confiança;
- pacotes de manutenção: intervenções em pacote com preço pré-fixado para faturamento sem surpresas;
- 24/7: para mobilidade permanente.

Além disso, as peças sobressalentes Renault Trucks têm uma garantia de 2 anos (ver as condições gerais da garantia).

Benefícios para o cliente

Serenidade

- A atividade é preservada e a manutenção antecipada graças ao cumprimento do plano de manutenção.
- Nenhuma quebra imprevista graças à filtragem da escala.

Os cartuchos coalescentes da Renault Trucks têm o seu filtro de óleo colocado antes do dessecante. Este não é o caso de algumas peças adaptáveis. Se o filtro de óleo for colocado após o dessecante, o óleo passa para o dessecante e o satura mais rápido. A vida útil do cartucho é reduzida.

A peneira integrada no cartucho é composta por 2 camadas. Isso ajuda a reter carbono (óleo queimado) que pode danificar os componentes do sistema de freio. Em peças adaptáveis, essa tela costuma ser composta por uma única espessura: a vedação da escala é menos eficaz, o risco de danificar outras peças é maior.

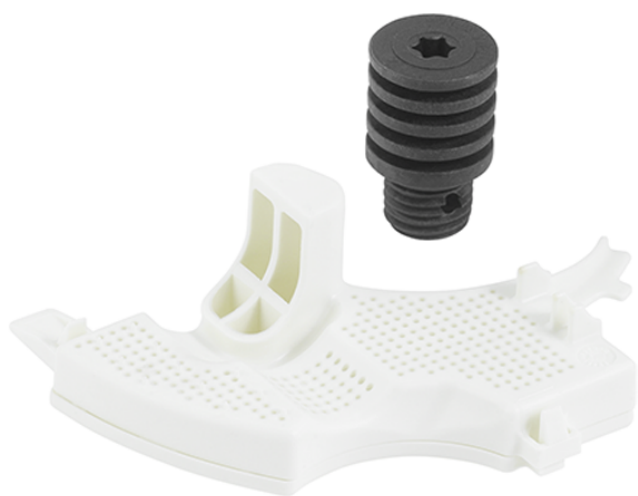


O serviço adicional

- 2 anos de garantia.
- Contratos de Start & Drive para manutenção sem preocupações.
- Pacotes típicos para oferecer soluções chave na mão aos clientes.
- Serviço 24/7.

Uma ampla gama de serviços está disponível:

- Contratos de Start & Drive: manutenção eficiente e sob medida;



Um cartucho coalescente adaptável às vezes contém até 15% menos dessecante do que um cartucho original da Renault Trucks. Portanto, satura mais rápido. O risco é que o cartucho permita que mais água passe para o circuito do freio. No inverno, essa água pode congelar e impedir uma frenagem eficaz. Não comprometa a segurança!

Poupança

- A substituição do cartucho segue os intervalos do plano de manutenção definido.
- Sem quebra de componentes do circuito de freio graças à filtragem ideal.

Ao filtrar 90% do óleo (vs. 30% para certas peças adaptáveis), com 17% mais dessecante, uma peneira adequada e uma válvula de alívio, o cartucho coalescente da Renault Trucks protege os outros componentes do sistema de freio. Basta então realizar as operações recorrentes recomendadas no plano de manutenção personalizado.

Os custos adicionais causados pela utilização de uma peça adaptável podem ir até 12.000 € no caso de substituição de todo o circuito contra cem euros por cartucho. Substituir o dessecador ou uma válvula EBS 5 custa mais de € 1.200.

segurança

- Desempenho de travagem garantido mesmo no inverno graças à ausência de água no circuito.