



MOTOR, MONTAGEM DO MOTOR E EQUIPAMENTOS

# Radiador

## Oferta Renault Trucks

O radiador é um permutador de calor no qual o calor do líquido de arrefecimento é transferido para o ar ambiente. A sua função é manter a temperatura do motor num nível adequado, garantindo assim a potência máxima do motor, reduzindo o consumo de combustível e minimizando o desgaste dos componentes do motor.

### ⚠ RISCOS DA INSTALAÇÃO DE UMA PEÇA ADAPTÁVEL ⚠

- Se um radiador não funcionar devido ao acionamento mais frequente do ventilador de arrefecimento para garantir o efeito de arrefecimento necessário. O acionamento indesejado do ventilador de arrefecimento traduz-se numa redução da potência do motor que pode atingir 30 ch no D13 e 50 ch nos modelos D11 e D13. A redução da potência do motor é compensada por um aumento da potência de saída do motor, o que conduz a um aumento do consumo de combustível.
- Descalibração: :- 107 °C - 110 °C - 111 °C = e se por exemplo, no = = potência de conduzir motor D13, a potênciapotênciaaída em a menos de saída de saída modo de 3 km/ ocorre da do do reduzido = h, o seguinte forma motor a motor a redução de motor 100 %, 90 %, 40 %, desliga-se.

| CARACTERÍSTICAS                                                                                                                                                                                                                                                             | VANTAGENS                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| O radiador foi desenvolvido em conjunto com o refrigerador intermédio da Renault Trucks para garantir um arrefecimento ideal do motor.                                                                                                                                      | Assegura sempre a função de arrefecimento necessária.                                                                                                                                             |
| O radiador Renault Trucks em troca padrão produz um efeito de arrefecimento 28 a 29 % superior ao dos radiadores de outras marcas, em condições normais de funcionamento do motor.                                                                                          | Rentabilidade operacional e fiabilidade.                                                                                                                                                          |
| O fundo estanhado do radiador garante uma estanqueidade perfeita das tubagens de arrefecimento e não é sensível às vibrações.                                                                                                                                               | Menos paragens inesperadas, melhor rentabilidade operacional, ciclo de vida prolongado – o que se traduz em custos mais baixos.                                                                   |
| Arrefecimento adequado do líquido de arrefecimento.                                                                                                                                                                                                                         | O consumo reduzido de combustível e a longa vida útil do motor garantem o desempenho.                                                                                                             |
| Escolha adequada dos materiais.                                                                                                                                                                                                                                             | A fabricação em alumínio garante a leveza, a robustez e a longa vida útil do componente.                                                                                                          |
| <p>Fabricado de acordo com as especificações de qualidade da Renault Trucks:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ a serpentina de arrefecimento adapta-se na perfeição,</li> <li>▪ os pontos de fixação estão corretos,</li> <li>▪ o elevado rendimento.</li> </ul> | <p>Graças às especificações da Renault Trucks, evita:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ paragens inesperadas,</li> <li>▪ danos evitáveis,</li> <li>▪ custos desnecessários.</li> </ul> |

## Argumentos principais

### Uma capacidade de refrigeração otimizada

- Conceção otimizada do radiador para garantir desempenho de arrefecimento e fiabilidade
- Utilização de materiais de qualidade (liga de alumínio para os tubos e aletas, e poliamida reforçada com fibra de vidro para as caixas) e fabrico através de um processo industrial de ponta (soldadura por brasagem, cravação) para garantir que o componente seja leve, robusto e tenha uma longa vida útil
- Conceção otimizada do corpo do radiador (tubos, aletas, persianas) para proporcionar um nível muito elevado de desempenho de arrefecimento, permitindo evitar os riscos de sobreaquecimento do motor ou de consumo excessivo de combustível associados a arranques excessivos do ventilador

### Um design específico para cada veículo

- Capacidade de arrefecimento adequada graças ao design do corpo do radiador.
- Estrutura específica para integração no bloco do motor.

O corpo do radiador foi especificamente concebido para **garantir** o arrefecimento ideal do fluido de arrefecimento. O dimensionamento das aletas reforça o desempenho do permutador de calor.

O design da estrutura e das caixas de plástico permite que o radiador se integre perfeitamente no seu ambiente. Uma peça adaptável pode revelar-se difícil de montar e ser danificada pelos elementos que a rodeiam, causando fugas ou desgaste prematuro do radiador.

### O serviço extra

- Garantia de 2 anos.
- Contratos Start & Drive para uma manutenção com total tranquilidade.
- Pacotes-tipo para oferecer soluções chave na mão aos clientes.
- Assistência 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Está disponível uma vasta gama de serviços:

- os contratos Start & Drive Performance e Excellence: manutenção eficaz e personalizada;
- o plano de manutenção personalizado e evolutivo: para planear a manutenção do seu veículo com toda a

tranquilidade;

- os pacotes de manutenção: intervenções em pacotes com um preço fixado antecipadamente, para uma faturação sem surpresas;
- o serviço 24/7: para uma mobilidade permanente.

Além disso, as peças de substituição da Renault Trucks têm uma garantia de 2 anos (ver condições gerais de garantia).

## Benefícios para o cliente

### Serenidade

- Menos avarias com um radiador dimensionado de acordo com as necessidades do motor.
- Operacionalidade garantida graças a um radiador resistente ao longo do tempo.

Fabricado em alumínio, o corpo do radiador beneficia assim da leveza, da robustez e da máxima vida útil deste componente.

Com um design adaptado ao ambiente do motor, o radiador Renault Trucks integra-se na perfeição. Uma peça adaptável pode revelar-se difícil de montar e ser danificada pelos elementos que a rodeiam, causando fugas ou desgaste prematuro do radiador.

### Economia

- Sem aumento do consumo de combustível, graças à manutenção do desempenho de arrefecimento.
- Sem custos adicionais decorrentes de uma avaria no motor.

Com um radiador com desempenho insuficiente (peça adaptada ou radiador danificado), o consumo de combustível aumenta. Com efeito, para compensar o mau funcionamento do radiador e garantir o arrefecimento necessário, a ventoinha tem de ser ativada com maior frequência. Isto tem como consequência a redução da potência do motor, que compensa então com um aumento da potência de saída, gerando assim um maior consumo de combustível.

A longo prazo, um mau funcionamento do radiador pode causar danos que podem ir até à avaria do motor. Os custos decorrentes serão, então, muito mais elevados do que uma simples substituição do radiador.