





MOTOR, MONTAGEM DO MOTOR E EQUIPAMENTOS

Radiador

Oferta Renault Trucks

O radiador é um permutador de calor no qual o calor do líquido de arrefecimento é transferido para o ar ambiente. A sua função é manter a temperatura do motor a um bom nível e, assim, garantir a potência máxima do motor, reduzir o consumo de combustível e preservar o desgaste dos componentes do motor.

Os radiadores Renault Trucks estão disponíveis como peças novas completas, ou peças remanufaturadas (Reman) ou novas sem moldura.

🛕 RISCOS DE INSTALAÇÃO DE UMA PEÇA ADAPTÁVEL 🛕

- Se um radiador Aumento do consumo de combustível não funcionar devido ao acionamento mais frequente corretamente, da ventoinha de arrefecimento para sua capacidade garantir o efeito de arrefecimento de necessário. O acionamento inoportuno arrefecimento da ventoinha de arrefecimento resulta do motor é numa diminuição da potência do motor insuficiente e de até 30 cv para o D13 e 50 cv para o leva às D11 e D13. A diminuição da potência do seguintes motor é compensada por um aumento consequências:da potência de saída do motor, o que leva a um maior consumo de combustível.
- Redução de seguinte- 107° C 110° C 111° C = e se forma: = 100% = 90% Potência você potência: de saída dirigir por exemplo, no potênciapotênciaem modo a motor D13, de saída de saída degrada domenos a redução do = redução de 3 de potência motor, motor, de 40%, km/h, o ocorre da motor para.

CARACTERÍSTICAS

O radiador é desenvolvido em conjunto com o intercooler da Renault Trucks para garantir um arrefecimento ideal do motor.

Garante sempre a função de arrefecimento necessária.

VANTAGENS

O radiador de troca padrão da Renault Trucks produz um efeito de arrefecimento 28 a 29% superior aos radiadores não Renault Trucks em regime normal do motor.

Rentabilidade operacional e confiabilidade.

A base estanhada do radiador garante uma vedação perfeita dos tubos de arrefecimento e não é sensível a vibrações. Menos paradas inesperadas, melhor rentabilidade operacional, ciclo de vida aumentado - o que se traduz em custos mais baixos.

Arrefecimento correto do líquido de arrefecimento.

O consumo reduzido de combustível e a longa vida útil do motor garantem o desempenho.

Escolha adequada de materiais.

A fabricação em alumínio garante leveza, robustez e longa vida útil do componente.

Fabricado de acordo com as especificações de qualidade da Renault Trucks:

- a serpentina de arrefecimento adapta-se perfeitamente,
- os pontos de fixação estão corretos,
- alta eficiência.

Graças às especificações da Renault Trucks, você evita:

- paradas inesperadas,
- danos evitáveis,
- custos desnecessários.



Argumentos principais

Capacidade de refrigeração optimizada

- Projeto otimizado do radiador para fornecer desempenho de refrigeração e confiabilidade
- Utilização de materiais de qualidade (liga de alumínio para os tubos e alhetas, e poliamida reforçada com fibra de vidro para as caixas) e fabrico através de um processo industrial de última geração (brasagem, cravação) para garantir a leveza, robustez e longa duração do componente
- Conceção optimizada do corpo do radiador (tubos, alhetas, grelhas) para proporcionar um nível muito elevado de desempenho de arrefecimento, evitando os riscos de sobreaquecimento do motor ou de consumo excessivo de combustível associado a um acionamento excessivo da ventoinha

Um design específico para cada veículo

- Capacidade de refrigeração adaptada graças ao design do corpo do radiador.
- Moldura específica para encaixar no bloco do motor.

O corpo do radiador foi especificamente concebido para assegurar um arrefecimento ótimo do líquido de arrefecimento. O dimensionamento das alhetas melhora o desempenho do permutador de calor.

O design da estrutura e das caixas de plástico permite que o radiador se integre perfeitamente no seu ambiente. Uma peça adaptável pode ser difícil de encaixar e pode ser danificada pelos elementos que a rodeiam, gerando fugas ou desgaste prematuro do radiador.

O serviço extra

- Garantia de 2 anos
- Contratos Start & Drive para uma manutenção sem preocupações
- Pacotes standard para oferecer soluções chave na mão aos clientes.
- Serviço 24 horas por dia, 7 dias por semana.

Está disponível uma vasta gama de serviços:

Contratos Start & Drive Performance e Excellence: manutenção de alto desempenho, feita à medida;

- o plano de manutenção personalizado e evolutivo: para pensar na manutenção do seu veículo com toda a tranquilidade;
- pacotes de manutenção: intervenções em pacote com um preço fixado antecipadamente para uma faturação sem surpresas;
- ^{24/7}: para uma mobilidade permanente.

Além disso, as peças de substituição Renault Trucks, Genuínas e Reman têm uma garantia de 2 anos (ver condições gerais de garantia).

Benefícios para o cliente

Serenidade

- Menos avarias com um radiador dimensionado de acordo com as necessidades do motor.
- Atividade garantida graças a um radiador que resiste ao teste do tempo.

Fabricado em alumínio, o corpo do radiador beneficia da leveza, da robustez e da máxima duração de vida deste componente.

Como o design é adaptado ao ambiente do motor, o radiador Renault Trucks adapta-se perfeitamente. Uma peça adaptável pode ser difícil de encaixar e pode ser danificada pelos elementos que a rodeiam, levando a fugas ou ao desgaste prematuro do radiador.

Flexibilidade

- Pecas genuínas genuínas para veículos novos.
- Não compromete a qualidade para veículos mais antigos com peças Reman ou radiadores sem moldura.

Renault Trucks propõe 3 pacotes de radiadores:

- Radiadores Genuínos novos: peças utilizadas como equipamento de origem nos veículos.
- Radiadores remanufaturados Reman: qualidade equivalente à peça original com um custo até 30% inferior.
- Radiadores sem moldura: peça original fornecida sem os pilares laterais e oferecendo o mesmo desempenho



de refrigeração que um radiador original. Esta oferta permite aceder à reparação do veículo ao melhor preço, graças à experiência da rede Renault Trucks

Economia

- Não há aumento do consumo de combustível, uma vez que o desempenho de arrefecimento é mantido.
- ^a Não há custos adicionais associados à falha do motor.

Com um radiador com baixo desempenho (peça adaptável ou radiador danificado), o consumo de combustível aumenta. Isto porque, para compensar o fraco desempenho do radiador e assegurar o arrefecimento necessário, a ventoinha tem de ser accionada com maior frequência. Isto resulta numa redução da potência do motor, que é então compensada por um aumento da potência de saída, levando a um maior consumo de combustível.

A longo prazo, o baixo desempenho do radiador pode levar a danos que podem até resultar em falha do motor. Os custos envolvidos serão muito mais elevados do que a simples substituição do radiador.