



MOTOR, MONTAGEM DO MOTOR E EQUIPAMENTOS

Filtro de óleo

Oferta Renault Trucks

Para que o óleo cumpra a sua função, é necessário que esteja limpo. Escolher um filtro de óleo Renault Trucks combinado com os óleos Renault Trucks significa otimizar a longevidade do motor e a disponibilidade do veículo.

A penetração de partículas estranhas no motor pode danificá-lo seriamente, provocando custos de reparação elevados e a imobilização do veículo. O filtro de óleo original Renault Trucks foi concebido para suportar pressões superiores a 14 bar, como as que se verificam nos arranques a frio. Se o filtro não for capaz de suportar esta pressão, o óleo não filtrado chega ao motor, com consequências desastrosas.

CARACTERÍSTICAS	BENEFÍCIOS
Carcaça muito resistente em chapa de aço.	Elimina todos os riscos de danos e reduz os riscos de avarias.
Vedação adesiva flexível.	Previne vazamentos relacionados à vibração e fornece maior proteção contra pressão para evitar danos no circuito de óleo.
Meio filtrante específico.	Filtra e elimina partículas que poderiam danificar o circuito de óleo, evitando custos desnecessários de reparo e reduzindo despesas com reparos.
Grande área de meio filtrante.	Alta capacidade, sem risco de entupimento entre trocas de filtro, sem paradas desnecessárias.
Dobramento uniforme.	Utiliza toda a superfície do filtro para evitar desgaste desnecessário.
Vedação flexível de borracha.	Fornece vedação perfeita mesmo durante partidas a frio – previne danos.

Argumentos principais

Meio filtrante de várias camadas com uma grande superfície e dobragem uniforme

- Utiliza toda a superfície do meio filtrante.
- Não há risco de entupimento precoce entre as substituições do filtro.
- Não há tempo de paragem desnecessário.

Os filtros de óleo Renault Trucks contêm um meio filtrante dobrado, especialmente produzido a partir de fibras finas de celulose, que lhe conferem a eficiência e a capacidade de filtração necessárias.

Conceção robusta e flexível

- Caixa em chapa de aço resistente.
- Junta adesiva flexível.

O invólucro exterior do filtro de óleo Renault Trucks é fabricado em chapa de aço protegida contra a corrosão e resistente às variações de pressão. Elimina qualquer risco de deterioração e reduz o risco de avaria.

O filtro de óleo Renault Trucks conserva a sua eficácia, mesmo a alta pressão e com variações de temperatura. A sua junta adesiva flexível garante uma vedação perfeita, mesmo no arranque a frio. Evita igualmente as fugas devidas às vibrações e ajuda a evitar as impurezas no circuito do óleo.

Filtros disponíveis no kit de manutenção de filtração

- Cerca de cinquenta kits de manutenção de filtração disponíveis para cobrir toda a gama de veículos Renault Trucks.
- A certeza de encomendar de uma só vez todas as peças recomendadas para a manutenção do seu veículo.
- Simplicidade e rapidez de gestão.

Para uma maior simplicidade na gestão das operações de manutenção e para que não se esqueça de nenhuma das peças recomendadas para a manutenção do seu veículo, considere os kits de manutenção de filtração Genuine Renault Trucks, incluindo filtros de óleo que cobrem toda a gama de veículos Renault Trucks.

O serviço extra

- Garantia de 2 anos (peças, mão de obra, serviço de avaria e reboque).
- Contratos Start & Drive para uma manutenção à medida em total segurança.
- Pacotes para oferecer aos clientes soluções chave na mão.

Uma vasta gama de serviços para responder a todas as necessidades:

- Contratos Start & Drive Référence, Performance e Excellence: manutenção de alto desempenho e à

medida;

- O plano de manutenção personalizado e atualizável: para uma abordagem sem preocupações à manutenção do veículo;
- Pacotes de manutenção: operações em pacote com um preço fixado antecipadamente para uma faturação sem surpresas;
- O serviço 24/7: para uma mobilidade permanente.

Benefícios para o cliente

Desempenho

- Carcaça em chapa de aço extra-resistente.
- Desempenho otimizado do filtro graças à vedação adesiva flexível.

O filtro de óleo Renault Trucks Genuine tem um invólucro em chapa de aço muito resistente que reduz consideravelmente o risco de avaria e elimina qualquer risco de dano. O desempenho do filtro é assim assegurado em relação a um filtro da concorrência.

Uma junta adesiva flexível foi especialmente concebida para prevenir as fugas de óleo ligadas às vibrações e evitar as impurezas no circuito do óleo. O vedante também proporciona uma maior proteção contra a pressão e garante o máximo desempenho de filtração.

Qualidade de uma peça original

- Satisfaz as especificações do sistema de filtração de óleo da Renault Trucks.
- Melhor proteção possível contra as partículas e os resíduos de combustão que deterioram o óleo do motor.

Com base na utilização dos seus veículos, a Renault Trucks propõe aos seus clientes uma gama específica de filtros:

- Standard: para intervalos de manutenção de 50 000 km;
- LongLife: para intervalos de manutenção de 100 000 km;
- UltraLife: para intervalos de manutenção de 150 000 km.

Economia

- 3 tipos de gama adaptados à sua utilização: Standard, LongLife e UltraLife.
- Intervalos de manutenção controlados para menos tempo de paragem e custos mais baixos no veículo.

A garantia é de 2 anos para as peças, a mão de obra, o desempanagem e o reboque.

Todas as peças de que o cliente necessita estão disponíveis para garantir uma reparação de qualidade.

A possibilidade de encomendar filtros em kit permite uma gestão mais tranquila das actividades de manutenção do veículo do cliente.

Serenidade

- Garantia de 2 anos (peças, mão de obra, serviço de avaria e reboque).
- Disponibilidade de peças.
- Filtros disponíveis em forma de kit.