





TRANSMISSÃO DE ENERGIA

Caixa de velocidades Optidriver

Oferta Renault Trucks

A caixa de velocidades Optidriver é uma caixa de velocidades robotizada de 12 velocidades desenvolvida e produzida inteiramente no grupo.

Em caso de avaria, está disponível em regime de pósvenda:

- " na sua versão original nova
- " numa versão renovada, comercializada sob a marca Reman.

CARACTERÍSTICAS

BENEFÍCIOS

Formas e dimensões perfeitas para sincronização de anéis e buchas.

- Manobrabilidade garantida.
- Economia de combustível.
- [®] Engrenamento suave das marchas.
- Risco reduzido de salto de marcha.

Solução de rolamento com pino elástico entre anel do rolamento e carcaça.

- Sem rotação do anel externo do rolamento.
- Vida útil prolongada da carcaça principal ou carcaça da embreagem.
- Operações de montagem limpas.
- Vida útil prolongada dos rolamentos.
- Sem risco de vazamento.
- Óleo limpo entre as trocas de óleo.

Argumentos principais

Uma vasta gama de produtos

- Oferta disponível em três versões: completa, básica ou curta
- Gama mais alargada do que a concorrência
- Oferta mais adaptada às diferentes tipologias de avarias

A oferta Renault Trucks Reman está sistematicamente disponível em três versões: completa, básica (entregue sem ECU, recetor e electroválvula de embraiagem) ou curta (entregue sem o relé traseiro), para uma qualidade de reparação óptima ao preço certo. Os nossos concorrentes limitam-se muitas vezes a oferecer uma versão de base do seu Optidriver recondicionado, sem que isso seja claramente especificado na sua oferta comercial. Mas uma caixa de velocidades com menos equipamento significa potencialmente peças adicionais para substituir e um tempo de remontagem mais longo.

O Optidriver é um bom exemplo disso.

Version Complète Version Basique Version Courte 1 2 3 3

- " 1= calculadora
- ^o 2= recetor de embraiagem
- 3= válvula solenoide da embraiagem
- 4= relé traseiro

O ADN de uma nova peça original

Integração sistemática dos últimos desenvolvimentos técnicos aplicados em série.



Oferta concorrente potencialmente mantendo as mesmas fraquezas que o original.

As peças Reman da Renault Trucks beneficiam dos mesmos desenvolvimentos técnicos que os efectuados para a peça nova original.

Por exemplo, se foi detectada uma fraqueza nos garfos da embraiagem durante um determinado período de produção, e se foi implementada uma solução paliativa para a remediar, esta mesma solução será aplicada à produção de caixas de velocidades Reman. Isto significa que todos os garfos de embraiagem considerados fracos serão sistematicamente desmantelados e substituídos por garfos novos e mais robustos.

Várias análises demonstraram claramente que os nossos concorrentes não estão a aplicar estes desenvolvimentos técnicos, quer por vontade de poupar dinheiro, quer por os desconhecerem. Consequentemente, os seus produtos mantêm as mesmas fraquezas que a caixa equipada de série.

Critérios rigorosos de reutilização

- Especificações mais restritas que a concorrência em termos de reutilização de componentes.
- Uma oferta de maior qualidade e mais fiável, utilizando mais componentes novos.

Reaproveitar o maior número possível de componentes da caixa usada é a razão de ser da troca normalizada, mas é também uma questão económica.

Isto reduz o custo de renovação da caixa de velocidades, limitando a necessidade de adicionar novos componentes, que são frequentemente caros.

No entanto, este imperativo não deve ser feito à custa da qualidade do produto.

No entanto, os nossos concorrentes não hesitam em reutilizar certos componentes quando estes teriam sido sistematicamente eliminados no processo de troca standard da Renault Trucks, tendo os nossos engenheiros considerado que a sua reutilização representava um risco demasiado grande para a qualidade.

Utilização sistemática de componentes originais novos

- Utilização de componentes novos e originais no nosso processo de remodelação, onde a concorrência se baseia em adaptáveis.
- A melhor garantia do desempenho e durabilidade da oferta Reman.

Quando um componente não pode ser reutilizado, o restaurador tem duas opções: usar novos componentes originais, aqueles com os quais o redutor foi desenvolvido, testado e aprovado, ou usar componentes adaptáveis, cópias dos componentes originais.

Enquanto os nossos concorrentes utilizam sistematicamente componentes adaptáveis, mais económicos, Renault Trucks optou por equipar as suas caixas de velocidades Reman apenas com componentes originais novos.

Esta é a melhor forma de garantir que as nossas caixas recuperam o seu nível de desempenho original.

Embalagem de qualidade

- Embalagem especialmente concebida para garantir a qualidade do produto e a segurança dos seus utilizadores
- ^a Segurar o correto funcionamento da caixa a longo prazo.

É essencial conceber uma embalagem que proteja corretamente a peça durante o armazenamento e o transporte.

Esta é também uma área de despesas em que alguns restauradores não hesitam em fazer economias, substituindo a placa de aço inoxidável que protege a base da calculadora da caixa Renault Trucks por uma proteção rudimentar de cartão; ou eliminando a cobertura plástica protetora do produto.

Benefícios para o cliente

Segurança

- Especificações rigorosas, garantindo um nível de qualidade idêntico ao da caixa nova original.
- " Fiabilidade de reparação óptima.



As caixas de velocidades são renovadas através de um processo industrial rigoroso definido pelos nossos engenheiros, o que lhes confere o *mesmo nível de desempenho e durabilidade que uma caixa de velocidades original nova.*

Estes produtos beneficiam de *actualizações de acordo com as mais recentes especificações técnicas*, para corrigir quaisquer fraquezas da peça original.

Renault Trucks utiliza sistematicamente *componentes originais novos* quando é necessário substituir um componente de caixa usado.

100% das peças são testadas em banco de ensaio antes da entrega.

Serenidade

- Garantia de 2 anos (peças, mão de obra, serviço de avaria, reboque).
- Cobertura de toda a caixa, incluindo os componentes mais sensíveis.

As caixas de velocidades Optidriver Reman beneficiam da mesma garantia de 2 anos que uma caixa de velocidades original nova, sujeita a montagem por um reparador autorizado (ver condições gerais de garantia).

Ao optar por substituir toda a caixa de velocidades em vez de a reparar, o reparador protege-se de qualquer risco de defeito de fabrico e dá ao seu cliente o benefício de uma garantia sobre toda a unidade (incluindo a parte eletrónica, no caso de uma caixa de velocidades completa), e não apenas sobre os componentes substituídos.

Economia

- Excelente relação qualidade/preço.
- Solução chave na mão, disponível em stock, reduzindo ao mínimo o tempo de paragem.

A oferta básica Reman permite-lhe substituir apenas o que é necessário, recuperando a ECU, a válvula solenoide e o recetor da embraiagem da caixa de velocidades antiga. Da mesma forma, a oferta Short Reman vai mais longe, permitindo a recuperação do relé traseiro.

Substituir a caixa de velocidades, em vez de a reparar, reduz ao mínimo o tempo de inatividade do camião.