



SILNIK, ZAWIESZENIE SILNIKA I WYPOSAŻENIE

Filtr cząstek stałych

Oferta Renault Trucks

Filtr cząstek stałych (FAP) firmy Renault Trucks odgrywa kluczową rolę, ponieważ pozwala spełnić wymogi normy EURO VI określającej limity emisji zanieczyszczeń dla pojazdów silnikowych.

Gama filtrów FAP Reman stanowi doskonałą alternatywę dla wysokiej jakości produktów w konkurencyjnej cenie, odnowionych w zakładach Renault Trucks.

Zalety

Produkt o wysokiej wydajności

- Aż do 99% wychwyconych cząstek.
- Znaczne ograniczenie emisji zanieczyszczeń.
- Filtr dostarczany wraz z elementami mocującymi i nowymi uszczelkami.

Dzięki wysokiej jakości ceramicznej konstrukcji filtr Renault Trucks może wychwycić nawet 99% szkodliwych cząstek emitowanych przez silniki wysokoprężne.

Zapewnia on również zdrowsze powietrze poprzez znaczne ograniczenie emisji zanieczyszczeń (tlenków azotu i tlenku węgla).

Dobry element, który nie jest prawidłowo zamocowany, jest bezużyteczny... Dlatego nasz filtr jest dostarczany wraz ze wszystkimi elementami wymagającymi wymiany (opaski mocujące i uszczelki).



Bo czekanie to strata pieniędzy!

- Skrócony czas przestoju.
- Harmonogram konserwacji, który wskazuje, kiedy należy przeprowadzić przegląd.
- Oszczędność nawet 500 € na paliwie rocznie dzięki przestrzeganiu terminów przeglądów.

Doskonale zdajemy sobie sprawę, że unieruchomiona ciężarówka stanowi problem dla Państwa klientów.

Dzięki wiedzy naszych inżynierów udało nam się określić dokładny termin przeglądu filtra cząstek stałych. Przestrzegając tego terminu, Państwa klient uniknie kosztownego nadmiernego zużycia paliwa (od 400 do 500 € w przypadku pojazdu Renault Trucks T pokonującego 120 000 km rocznie), utraty mocy silnika, ograniczającej mobilność ciężarówki, a także zagrożeń związanych z niezawodnością niektórych podzespołów, takich jak katalizator czy turbosprężarka.

Narzędzia do zarządzania konserwacją Renault Trucks pozwolą Państwu łatwo zaplanować wymianę filtra cząstek stałych oraz zapewnić skuteczne monitorowanie sytuacji u Państwa klientów.

Rozwiązanie, które chroni ciężarówkę Twojego klienta

- Jedyne niezawodne rozwiązanie zatwierdzone przez biuro projektowe Renault Trucks.
- Rygorystyczna specyfikacja techniczna renowacji zapewniająca taką samą wydajność jak w przypadku nowego filtra cząstek stałych (FAP).
- Prawdziwa wiedza specjalistyczna: ponad 15 000 odnowionych filtrów FAP rocznie.

Metoda regeneracji REMAN, sprawdzona w licznych testach, pozwala zachować integralność elementu i przywrócić mu pierwotną wydajność. Inne metody (takie jak czyszczenie wodą lub z użyciem dodatków) mogą mieć nieodwracalne konsekwencje dla filtra i generować znaczne dodatkowe koszty dla klienta.

Oto 12 kluczowych etapów procesu regeneracji filtrów Renault Trucks realizowanego w naszym zakładzie w Limoges:

1. Kontrola filtra przed czyszczeniem
2. Pomiar stopnia zanieczyszczenia przed czyszczeniem
3. Płukanie powietrzem pod wysokim ciśnieniem w celu usunięcia popiołu i osadu sadzy
4. Test przeciwcisnienia w celu zmierzenia skuteczności przedmuchiwania
5. Badanie ultradźwiękowe w celu potwierdzenia braku widocznych lub niewidocznych pęknięć (co pozwoli uniknąć Państwa klientom ewentualnego przyszłego przestoju w pracy)
6. Całkowita regeneracja (spalanie sadzy w piecach w temperaturze 600°C)
7. Kolejne przedmuchiwanie w celu usunięcia pozostałych resztek
8. Kontrola skuteczności przekształcania zanieczyszczeń poprzez katalizę tlenową
9. Pomiar stopnia zanieczyszczenia po czyszczeniu
10. Czyszczenie obudowy zewnętrznej
11. Nałożenie powłoki antykorozyjnej
12. Dostarczenie nowych opasek zaciskowych i uszczeltek

Proces renowacji przyjazny dla środowiska

- Zmniejszenie wpływu na środowisko.
- Bezpieczne przetwarzanie odpadów.
- Bezpieczeństwo osób.

Proces regeneracji filtrów cząstek stałych Reman Renault Trucks ogranicza wpływ na środowisko. Przede wszystkim na etapie produkcji: regeneracja filtra zużywa zaledwie 10% energii potrzebnej do wyprodukowania nowego. Następnie w trakcie eksploatacji ciężarówki, filtrując 99% cząstek stałych i zmniejszając zawartość tlenków w spalinach. Wreszcie, gdy filtr wymaga recyklingu, nasze zakłady zajmują się wszystkim i zapewniają bezpieczne przetwarzanie tych niebezpiecznych odpadów.

Korzyści klienta

Jakość

- Optymalna wydajność, gwarantowana przez rygorystyczną specyfikację techniczną.
- Uniknięcie przestojów w pracy dzięki procesowi renowacji, który wykrywa powstające pęknięcia (jeszcze niewidoczne gołym okiem).

Filtry cząstek stałych Reman są regenerowane w naszym zakładzie w Limoges zgodnie ze specyfikacją techniczną i precyzyjnym procesem przemysłowym, co gwarantuje taki sam poziom wydajności jak w przypadku nowego filtra. Obecnie grupa odnawia ponad 15 000 filtrów cząstek stałych rocznie i dysponuje prawdziwym know-how. 100% filtrów cząstek stałych jest sprawdzanych i zatwierdzanych przed dostawą.

Ponieważ filtr jest elementem narażonym na bardzo duże obciążenia termiczne i wibracyjne, przeprowadza się w szczególności kontrolę pod kątem powstających pęknięć. W przypadku wykrycia niewielkich pęknięć filtr jest wycofywany z obrotu, aby zapobiec przyszłym przestojom w pracy pojazdów Państwa klientów.

Spokój

- 2-letnia gwarancja (części, robocizna, naprawa i holowanie*).
- Wszystkie części niezbędne do wykonania wysokiej jakości naprawy (filtr, nowe uszczelki i nowe opaski mocujące).
- Usługa wykonywana z zachowaniem pełnego bezpieczeństwa dla Państwa

**zgodnie z lokalnymi warunkami*

Filtr cząstek stałych Reman objęty jest taką samą gwarancją jak nowa część oryginalna: 2 lata na części i robociznę (pod warunkiem montażu przez autoryzowanego technika).

Wraz z filtrem cząstek stałych Reman firma Renault Trucks dostarcza nowe opaski zaciskowe i uszczelki, zapewniające wysoką jakość konserwacji. Aby zapewnić trwałość połączenia w dłuższej perspektywie, konieczna jest wymiana tych części przy każdym przeglądzie.

Zużyty filtr cząstek stałych (FAP) jest elementem zawierającym niebezpieczne cząstki. Jego wymiana wymaga specjalnego sprzętu ochronnego dla operatorów, a także specjalnego opakowania, aby zapobiec wyciekom cząstek podczas transportu zwrotnego. Nasza sieć profesjonalistów zajmuje się wszystkim, aby zapewnić bezpieczeństwo Państwa klientów.

Oszczędności

- Doskonały stosunek jakości do ceny.
- Skrócony czas przestoju pojazdu dzięki planowaniu przeglądów w optymalnym terminie oraz szybkiej

wymianie filtra.

- Oszczędność nawet 500 € na paliwie rocznie dzięki przestrzeganiu terminów przeglądów.

Filtr cząstek stałych Reman został zaprojektowany z myślą o oszczędnościach przez cały okres eksploatacji ciężarówki.

Kierownicy warsztatów mają do dyspozycji narzędzie do zarządzania konserwacją, które pozwala zaplanować przeglądy w terminie najbardziej dogodnym dla klientów. Pozwala to uniknąć niepotrzebnych przestojów w eksploatacji, a także dodatkowych kosztów wynikających z nadmiernego zużycia oleju napędowego (od 400 do 500 € w przypadku Renault Trucks T pokonującego 120 000 km rocznie, jeśli przegląd zostanie opóźniony o rok) oraz ryzyka utraty mocy silnika, ograniczającego mobilność ciężarówki.

Doskonale zdajemy sobie sprawę, że unieruchomiona ciężarówka stanowi problem dla Państwa klientów. Dlatego nasi inżynierowie opracowali filtr, którego wymiana jest łatwa i szybka. Wybierając rozwiązanie FAP Reman, Państwa klienci maksymalnie skracają czas unieruchomienia swoich ciężarówek.