



HAMULCE

Okładziny i bębny hamulcowe

Oferta Renault Trucks

Bębny i okładziny hamulcowe Renault Trucks zostały opracowane dla każdego modelu, aby zapewnić optymalne bezpieczeństwo, niski poziom hałasu, brak wibracji i wydłużoną żywotność.

Wszystkie części składające się na bębnowy układ hamulcowy dostępne są w autoryzowanych serwisach Renault Trucks.

CHARAKTERYSTYKA	KORZYŚCI
Materiał bębna hamulcowego zapewnia maksymalną skuteczność hamowania i optymalną żywotność.	Bezpieczne hamowanie przy zoptymalizowanych kosztach eksploatacji.
Cecha Renault Trucks dostosowana do typu pojazdu, wagi i sposobu działania, wszystko dla optymalnej wydajności.	Bezpieczne hamowanie przy zoptymalizowanych kosztach eksploatacji.
Specyfikacje techniczne spełniające wszystkie kryteria testów hamulców Renault Trucks, co gwarantuje, że bębny hamulcowe współpracują idealnie z innymi elementami układu hamulcowego pojazdu.	Bezpieczne hamowanie przy zoptymalizowanych kosztach eksploatacji.
Materiał ma doskonałą zdolność transferu ciepła.	Bezpieczne hamowanie, nawet w ekstremalnych temperaturach.
Opatentowany, trwały materiał ze stopu z doskonałą zdolnością transferu ciepła, który również zmniejsza ryzyko pęknięć.	Bezpieczne hamowanie i długa żywotność.

Zalety

Materiały wysokiej jakości

- Okładziny: wieloskładnikowy, złożony materiał cierny
- Bębny: opatentowany materiał, wykonany z wytrzymałego stopu

Oryginalne okładziny hamulcowe Renault Trucks składają się z około 25 różnych substancji, które odpowiadają bardzo rygorystycznym wymaganiom Renault Trucks:

- Materiały cierne, które wytwarzają tarcie i usuwają brud i korozję;
- Włókna wzmacniające, które zwiększają żywotność.

Wykonany z wytrzymałego stopu, bęben hamulcowy jest obrabiany maszynowo wewnątrz i na zewnątrz, aby zapobiec zmianom grubości i owalności.

Wysokie właściwości termiczne

- Doskonała zdolność odprowadzania ciepła
- Zmniejszone ryzyko pęknięć i przedwczesnej degradacji

Wykonane z materiału odpornego na wysoką temperaturę, okładziny hamulcowe mają doskonałą zdolność przenoszenia ciepła, aby zapewnić bezpieczne hamowanie w każdych warunkach.

Bębny hamulcowe Renault Trucks, dzięki swojej budowie, umożliwiają pochłanianie dużej części energii hamowania z dużą intensywnością. W połączeniu z okładzinami hamulcowymi Renault Trucks, ryzyko pęknięć i uszkodzeń jest znacznie zredukowane.

Specjalna konstrukcja dla każdego pojazdu

- Obniżone koszty operacyjne

Oryginalne bębny hamulcowe Renault Trucks dostosowane są do pojazdu, jego rodzaju użytkowania i tonażu. W ten sam sposób, materiał cierny jest opracowywany w zależności od typu pojazdu, jego wagi i zastosowania, aby zaoferować najbardziej odpowiednią okładzinę.

Skład przyjazny dla środowiska

- Materiały wolne od azbestu i ołowiu
- Zmniejszony wpływ na środowisko

Substancje zawarte w materiale ciernym są specjalnie dobrane, aby zmniejszyć ich wpływ na środowisko. Wszystkie oryginalne okładziny hamulcowe Renault Trucks są wolne od azbestu i ołowiu.

Dzięki optymalizacji masy i długiej żywotności, bębny hamulcowe Renault Trucks przyczyniają się do zmniejszenia ilości odpadów i obniżenia wpływu na środowisko naturalne.

Korzyści klienta

Komfort

- Bezpieczeństwo
- Redukcja wibracji i hałasu

Okładziny zaprojektowane są z rowkowanymi i fazowanymi krawędziami w celu zmniejszenia hałasu i wibracji. Materiał cierny jest również nitowany do szczęk hamulcowych, aby zapewnić dłuższą żywotność.

Użycie części nieoryginalnych może prowadzić do następujących niedogodności:

- pęknięcia wokół otworów nitów spowodowane nadmierną siłą nitowania pomiędzy szczękami a okładzinami;
- okładzina niedostosowana do geometrii szczęk hamulcowych, co prowadzi do przedwczesnego zużycia

Bezpieczeństwo

- Przeprowadzanie wymagających testów w fazie rozwoju, aby zapewnić optymalną skuteczność hamowania
- Produkcja realizowana zgodnie z wymagającym procesem produkcyjnym

Wszystkie okładziny i bębny hamulcowe Renault Trucks poddawane są zaawansowanym procedurom testowym w celu utrzymania naszych wysokich standardów bezpieczeństwa i jakości. Części testowane są na stanowiskach badawczych i na torze, a następnie w terenie, aby zapewnić optymalne osiągi.

W wyniku przeprowadzonych analiz nieoryginalnych bębnow hamulcowych wykazano, że produkty te są dalekie od specyfikacji Renault Trucks:

- materiały, których skład chemiczny i twardość nie są zgodne ze specyfikacjami Renault Trucks
- wymiary, które nie są zgodne z oryginalnymi częściami Renault Trucks
- obecność zadziórów wokół otworów w obudowie osi koła; ryzyko złego montażu osi i złego prowadzenia koła
- zbyt duża średnica osi koła; ryzyko złego dopasowania osi przy dokręcaniu kół
- grubość poza tolerancją (średnio -1,5mm); ryzyko pęknięcia bębna pomiędzy częścią mocującą a hamującą
- nierówna płaszczyzna czoła łożyska; deformacja bębna podczas dokręcania

Ryzyko związane z używaniem części nieoryginalnych jest wysokie, a szkody uboczne kosztowne:

- Niewystarczająca siła hamowania;
- Nieoczekiwane hamowanie pojazdu;
- Nagłe blokowanie się kół;
- Ryzyko przesunięcia podczas hamowania.

Spokój eksploatacji

- Gwarancja optymalnego działania
- Optymalna siła tarcia pomiędzy okładziną a bębniem
- 2 lata gwarancji

Prawidłowe dopasowanie okładziny hamulcowej i bębna zapewnia lepszy ogólny cykl życia zarówno okładziny, jak i bębna, a zatem lepszy czas sprawności i niższe koszty dla klienta.

Oryginalny bęben Renault Trucks zapewnia utrzymanie jego geometrii podczas intensywnego hamowania. Jego konstrukcja umożliwia kontakt całej powierzchni bębna z okładzinami hamulcowymi, niezależnie od temperatury bębna.

Oryginalny bęben Renault Trucks zapewnia utrzymanie jego geometrii podczas gwałtownego hamowania.

Oryginalne części Renault Trucks zamontowane w autoryzowanym warsztacie Renault Trucks przez certyfikowanego technika objęte są 2-letnią gwarancją.