



SILNIK, ZAWIESZENIE SILNIKA I WYPOSAŻENIE

Pasy i rolki napinające

Oferta Renault Trucks

Pasek jest elastycznym elementem przenoszącym moc z wału silnika na wał napędzany. Złożony z elastomeru i struktury włóknistej pasek jest używany z kołami pasowymi, a czasami rolkami napinającymi służącymi do napinania, prowadzenia i prawidłowego przenoszenia siły napędowej przy ekstremalnych obciążeniach.

PASEK ROZRZĄDU

Przenoszenie sił w silniku: napędzanie wałka rozrządu, pompy wtryskowej i innych akcesoriów.

PAS TRANSMISYJNY

Napęd osprzętu: alternator, wentylator, pompa wodna, sprężarka klimatyzacji i wspomaganie kierownicy.

Napinacze Renault Trucks są precyzyjnie zaprojektowane, aby działać zgodnie z wymaganiami. Moc, prędkość, wykorzystanie i dynamika różnych podzespołów są sprawdzane w celu uzyskania odpowiednich parametrów tarcia i momentu obrotowego.

Podstawowymi funkcjami napinaczy paska jest utrzymanie odpowiedniego napięcia, tłumienie drgań układu oraz prowadzenie paska napędowego. Silniki Renault Trucks mają dwa napinacze paska. Pierwszy jest montowany przy napędzie wentylatora i pompy wodnej, drugi natomiast napina pasek napędu alternatora i klimatyzacji.

CHARAKTERYSTYKA	KORZYŚCI
Napinacz obrotowy.	- Mniejszy niż napinacze liniowe. - Lepsza konserwacja.
Kółek ustalający w pozycji montażowej.	- Ułatwiony montaż paska. - Łatwość konserwacji.
Dwurzędowe/podwójne zespoły łożysk.	Lepsze prowadzenie paska, mniej hałasu.
Udoskonalona konstrukcja elementu ciernego.	- Wydłużona żywotność. - Trwałość.
Aluminiowa obudowa.	- Zredukowana waga. - Zmniejszone zużycie paliwa.
Zoptymalizowany harmonogram konserwacji.	Niezawodność.

Zalety

RÓŻNE RODZAJE PASÓW

- Pasek zębaty
- Pasek trapezowy
- Zębaty pasek napędowy
- Pas wielorowkowy z niskim kołnierzem

PASEK ZĘBATY: płaski, zębaty

- Uniknięcie przesunięcia fazowego
- Dobrze radzi sobie z niskimi prędkościami
- Wymaga niższego napięcia początkowego

PASEK KLINOWY: przekrój trapezowy

- Wysoka wytrzymałość na rozciąganie i elastyczne pełzanie
- Dobra odporność na zmęczenie i zużycie

PASEK WIELOROWKOWY: żebrowany wzdłużnie

- Możliwe duże przełożenie przekładni
- Wysoka żywotność, niezawodność
- Stabilne napięcie

PASY NAPEDOWE: CECHY I KORZYŚCI

- Włókna w kierunku poprzecznym pasa: mniej wytwarzanego ciepła i dłuższa żywotność.
- Szorstkie krawędzie: niskie zużycie, mniej przerw, a zatem niższe koszty.
- Rowkowana wewnętrzna strona: zwiększona trwałość, co skutkuje mniejszą liczbą zmian.
- Doskonałe dopasowanie i maksymalna siła ucięcia dla większej rentowności.
- Nierozciągliwa przedza: brak konieczności regulacji pasa i mniej przerw i awarii.
- Podwójne pasy: dzielona siła pociągowa i mniejsze ryzyko zerwania.

PASKI WIELOROWKOWE O NISKIEJ KRAWĘDZI: CECHY I KORZYŚCI

- Niska krawędź pasa: dłuższa żywotność.
- Zgodność z kołami pasowymi Renault Trucks: maksymalne napięcie bez poślizgu, aby uniknąć awarii i związanych z tym kosztów.
- Konstrukcja z wieloma rowkami: przenoszenie dużej mocy.
- Bardzo wysoka elastyczność: zmniejszone tarcie wewnętrzne w celu wydłużenia żywotności.

INNE ELEMENTY TRANSMISYJNE

- Napinacz
- Rolka prowadząca
- Automatyczny napinacz rolkowy

ROLKA

Przenosi siłę i służy do precyzyjnego prowadzenia pasa zgodnie z akcesoriami i do konkretnych zastosowań.

NAPINACZ

Zapewnia stałe napięcie pasa. Działa również jako stabilizator i eliminuje nadmierne wibracje.

KOŁA ROLKOWE

Służy do prowadzenia pasa i zwiększania kąta opasania na sąsiednich kołach pasowych. Powinny mieć taką samą żywotność i być tak ciche jak napinacze pasów. Rolka może być plastikowa, aluminiowa lub stalowa. Jego powierzchnia może być gładka lub rowkowana. Może być również z pojedynczą lub podwójną linią łożysk.

AUTOMATYCZNY NAPINACZ

Siła naciągu pasa i tłumienie są dostosowane do różnych zastosowań oraz jakości użytych materiałów.

NAPINACZ: CECHY / KORZYŚCI

- | | |
|--|--|
| ▪ Napinacz obrotowy | ▪ Mniejszy niż napinacz liniowy |
| | ▪ Lepsza konserwacja |
| ▪ Trzpień blokujący w pozycji montażowej. | ▪ Łatwy montaż paska |
| | ▪ Łatwość konserwacji |
| ▪ Zespoły łożysk dwurzędowych/podwójnych. | ▪ Lepsze prowadzenie pasa, mniej hałasu. |
| ▪ Ulepszona konstrukcja elementu ciernego. | ▪ Wydłużone czas eksploatacji. |
| | ▪ Zrównoważony rozwój. |
| ▪ Aluminiowa obudowa | ▪ Zmniejszona waga |
| | ▪ Zmniejszone zużycie paliwa |

Zoptymalizowany harmonogram obsługi: niezawodność

DOSTĘPNY JAKO ZESTAW

- Jedna referencja na pojazd do zamówienia w ramach czynności serwisowych
- Konkurencyjna cena zestawu, który zawiera wszystkie komponenty

- Oryginalne komponenty zapewniające długowieczność i oryginalne osiągi silnika

W celu uproszczenia czynności obsługowych i zapewnienia, że nie zapomnisz o żadnej z części zalecanych do obsługi technicznej swojego pojazdu, firma Renault Trucks opracowała około trzydziestu zestawów do obsługi technicznej rozrządu, składających się z oryginalnych pasków, kół pasowych i napinaczy, obejmujących całą gamę pojazdów Renault Trucks. Pomyśl o zestawach do układu rozrządu.

DODATKOWA USŁUGA

- 2 lata gwarancji (części, robocizna, pomoc w przypadku awarii i holowanie)
- Kontrakty Start&Drive dla bezpiecznej, dostosowanej do potrzeb klienta obsługi
- Pakiety oferujące klientom rozwiązania "pod klucz"

Korzyści klienta

DOKŁADNOŚĆ I NIEZAWODNOŚĆ

- Zoptymalizowana konstrukcja
- Sprawdzona trwałość
- Gwarantowane przeniesienie momentu obrotowego

Napinacze Renault Trucks to bardzo precyzyjna konstrukcja elementów ciernych, które zużywają się w trakcie normalnej eksploatacji, aby chronić napinacz i przekładnię pasową przed wibracjami.

Te elementy cierne muszą być precyzyjnie obrobione, aby utrzymać odpowiedni poziom tarcia i prawidłowo przewidzieć zużycie. Jeśli element cierny nie jest dobrze zaprojektowany, żywotność napinacza jest zmniejszona i mogą wystąpić nieoczekiwane usterki.

Sprężyny napinacza Renault Trucks mają moment obrotowy od 28 Nm do 48 Nm i gwarantują wystarczające napięcie paska wentylatora o mocy do 70 kW (95 KM). Dla przykładu, ta moc jest taka sama, jak moc silnika małego samochodu.

JAKOŚĆ CZĘŚCI ORYGINALNYCH

- Optymalny do specyfikacji silnika Renault Trucks
- Większa żywotność i wydajność silnika

Renault Trucks przeprowadza szeroko zakrojone testy napinaczy pasków. Wszystkie warunki pracy silnika są rejestrowane na stanowisku przez okres do 4000 godzin.

Następnie napinacze pasów testowane są, po zainstalowaniu w pojazdach w trakcie różnych prób terenowych, w różnych warunkach, na przykład w zapyłonych środowiskach w kopalniach, dystrybucji miejskiej lub transporcie dalekobieżnym.