



NADWOZIE, KABINA I WNĘTRZE

Kabiny

Oferta Renault Trucks

Miejsce pracy i wypoczynku, kabina to jeden z decydujących elementów przy wyborze pojazdu naszych klientów. W serwisie posprzedażowym konieczność jego wymiany wynika na ogół z poważnego wypadku (przewrócenie, zgniecenie itp.) i wymaga dużych napraw blacharsko-lakierniczych. Renault Trucks wspiera Cię w tej pracy, oferując podwójną gamę kabin z częściami zamiennymi: kabiny umeblowane i puste.

Zalety

Podwójna oferta

- Ułatwiona naprawa dzięki ofercie kompletnych kabin
- Naprawa na miarę dzięki ofercie pustych kabin

Renault Trucks proponuje Państwu ofertę dwóch typów kabin dostosowanych do zakresu naprawy oraz do wymogów ekonomicznych ubezpieczenia, wspierających proces przywrócenia pojazdu do eksploatacji oraz dostosowanych do działalności Państwa warsztatu:

- Oferta w pełni wyposażonej kabiny ułatwia naprawę, ponieważ zawiera ona prawie wszystkie elementy zewnętrzne i wewnętrzne kabiny, zmontowane fabrycznie. Ma ona jednak dłuższy czas realizacji, ponieważ jest produkowana na zamówienie, na podstawie oryginalnej definicji pojazdu.

- Puste kabiny są dostępne z magazynu, ale obejmuje tylko konstrukcję kabiny. Wszystkie części wewnętrzne i zewnętrzne muszą być odzyskane ze starego pojazdu lub zamówione poprzez katalog części zamiennych Renault Trucks. Jest to idealne rozwiązanie do naprawy, jeśli wiele części można odzyskać.

W pełni wyposażona kabina: oferta all inclusive

- Kompletna kabina, prawie identyczna z oryginalnie zamontowaną w pojeździe

- Oferta na żądanie, produkowana na tych samych liniach montażowych, co kabiny standardowe
- Oferta dostosowana do pojazdów mocno uszkodzonych, z niewielką ilością elementów nadających się do odzyskania

Kabina kompletna to, jak sama nazwa wskazuje, kabina, w której prawie wszystkie elementy zewnętrzne i wewnętrzne zostały fabrycznie zmontowane. Poniżej znajduje się lista elementów kabiny, które nie wchodzą w skład oferty kabiny kompletnej.

T-HIGH / T / C 2.5M / K



D 2.3M / C 2.3M / D 2.1M



- 1. Lusterka zewnętrzne
- 2. Kierownica
- 3. Zderzak przedni
- 4. Spojler dachowy
- 5. Spojlery boczne

- 6. Przedłużenia drzwi
- 7. Błotniki i stopnie
- 8. Stopnie

Produkowana na zamówienie i zamawiana przez Argus, jest dostarczana w tym samym kolorze co oryginał, zgodnie z najnowszą specyfikacją techniczną, z częściami jak najbardziej zbliżonymi do tych oryginalnie zamontowanych w pojeździe. Jest to preferowana oferta, jeśli uszkodzony pojazd jest nowy (ma mniej niż pięć lat) i jeśli niewiele części można odzyskać ze starej kabiny.

Pusta kabina: niezbędna oferta

- Minimalna zawartość, do odpowiedniej naprawy
- Zmniejszony zakres, który może wymagać adaptacji w warsztacie
- Oferta ogólnie dostępna od ręki

Pusta kabina obejmuje tylko konstrukcję kabiny, pomalowaną na kolor biały Ekla. Tym samym ani drzwi, ani przednia szyba, ani żadne elementy wykończenia nie są objęte tą ofertą. W razie potrzeby należy je dodatkowo zamówić za pośrednictwem katalogu części zamiennych Renault Trucks.

Możliwe, że definicja kabiny posprzedażowej nie odpowiada dokładnie oryginalnej kabinie pojazdu (Inp.: brak wycięcia tylnej szyby, otwory wentylacyjne itp.). Następnie w warsztacie należy dokonać adaptacji (patrz FAQ).

Dodatkowo w gamie pojazdów T/C/K kabiny dostarczane są z nieklejonym dachem, aby ułatwić prace tapicerskie w warsztacie. Konieczne jest przyklejenie dachu w warsztacie.

Korzyści klienta

Łatwość

- Kompletna kabina pod jednym numerem katalogowym

Oferta kompletnych ułatwia tworzenie ofert, integrując prawie wszystkie elementy kabiny, które są już wstępnie zmontowane w fabryce, w jednej referencji. Wymaga to mniejszego nakładu pracy związanego z dokumentacją, co zapewnia lepszą responsywność.

Jakość

- Wykończenie o jakości przemysłowej

Kabiny kompletne i puste produkowane są na tych samych liniach montażowych, co kabiny seryjne. Korzystają zatem z tych samych zmian. Ponadto na końcu łańcucha systematycznie sprawdzane jest prawidłowe działanie elektroniki kompletnych kabin.

Adaptacyjność

- Dwie oferty, aby lepiej dostosować się do różnych typów wypadków

Dzięki dwóm opcjom kabin, Renault Trucks umożliwia dostosowanie swojej oferty handlowej do różnych typów wypadków. W przypadku kolizji z udziałem pojazdu, który ma mniej niż pięć lat, z niewielką ilością części, które można odzyskać, często lepiej jest zdecydować się na ofertę z pełnym wyposażeniem kabiny. W przypadku pojedynczego przewrócenia się pojazdu, często to właśnie oferta bez kabiny będzie najbardziej opłacalna.