



ZAWIESZENIE I KIEROWNICE

Poduszki powietrzne

Oferta Renault Trucks

Poduszka powietrzna jest elementem układu pneumatycznego zawieszenia, który dostosowuje się do obciążenia pojazdu; bierze udział w tłumieniu nierówności drogi, zapewniając doskonałą kontrolę prowadzenia.

Poduszka powietrzna jest jedną z części podlegających kontroli technicznej. W przypadku nieszczelności, wadliwego działania lub pęknięć w dolnej części membrany gumowej, wymagana jest wizyta w serwisie.

Zalety

Wysokiej jakości kauczuk naturalny

- Poduszki powietrzne Renault Trucks z naturalnego kauczuku.
- Inne materiały użyte w przypadku części nieoryginalnych.

Inżynierowie Renault Trucks zweryfikowali, że konkurencyjne części nieoryginalne wykorzystują inne materiały niż naturalne gumy wybrane do produkcji oryginalnych części.

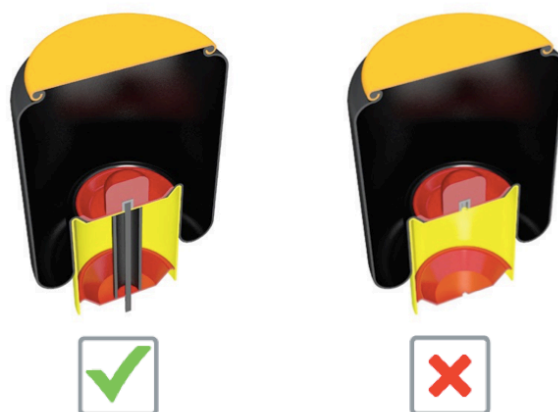
Części nieoryginalne są często produkowane z gumy z odzysku, która zawiera zanieczyszczenia co znacznie zmniejsza jej żywotność.

Optymalna żywotność dla każdego pojazdu

- Ścisłe specyfikacje, które gwarantują dobrą wytrzymałość części w czasie.
- Ryzyko uszkodzenia po krótkotrwałej eksploatacji w przypadku części nieoryginalnych.

Poduszki powietrzne Renault Trucks zostały gruntownie przetestowane (wytrzymałość, rozerwanie, temperatura, itp.), aby zapewnić zgodność ze specyfikacją określoną przez inżynierów. Specyfikacja ta zapewnia optymalne parametry techniczne dla każdego modelu pojazdu.

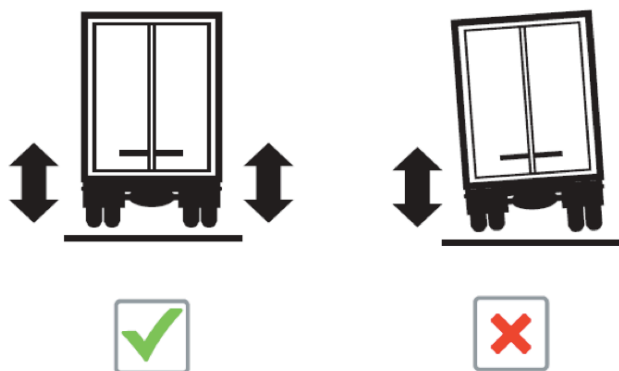
Podczas wyrywkowej analizy konkurencyjnych części, inżynierowie Renault Trucks stwierdzili brak lub niewymiarowość ważnych elementów (np. brak wewnętrznej rurki tłoka). Może to spowodować szkody w bardzo krótkim okresie czasu i doprowadzić do unieruchomienia pojazdu.



Właściwa nośność

- Produkowane części spełniają wymagania przepisów dotyczących obciążenia osi.
- Nie ma ryzyka utraty równowagi pojazdu.

Średnica oryginalnych poduszek powietrznych Renault Trucks jest idealnie dostosowana do nacisku na oś zgodnego z przepisami. Dzięki temu poduszka powietrzna zapewnia właściwą nośność. Inaczej jest w przypadku części nieoryginalnych, które mają inną specyfikację niż Renault Trucks. Dlatego też mogą one mieć mniej ścisłe i precyzyjne właściwości techniczne niż oryginalne części. Istnieje wówczas znaczne ryzyko nie zrównoważonej nośności oraz złego rozkładu nacisków i obciążeń na osie. Może to prowadzić do przedwczesnego zużycia tych elementów w czasie, a tym samym do wyższych kosztów przyszłej obsługi lub napraw.



Konstrukcja dostosowana do każdego pojazdu

- Precyzyjna geometria gwarantująca najlepszą integrację z elementami zawieszenia pojazdu.
- Brak ryzyka uszkodzenia współpracujących elementów zawieszenia.

Geometria oryginalnej części Renault Trucks gwarantuje brak kontaktu z innymi elementami zawieszenia, niezależnie od obciążenia i konfiguracji pojazdu. Nieoryginalne poduszki powietrzne, w których zastosowano inny proces produkcyjny i inne materiały, są mniej niezawodne i mogą wejść w kontakt z innymi elementami zawieszenia. Poduszka powietrzna może pęknąć w przypadku wystąpienia szczególnych obciążeń (np. wybojów lub przeszkód).



Dodatkowa usługa

- 2 lata gwarancji.
- Kontrakty Start & Drive zapewniające spokojną eksploatację.
- Standardowe pakiety oferujące klientom rozwiązanie "pod klucz".

- Serwis 24/7.

Dostępny jest szeroki wachlarz usług:

- kontrakty Start & Drive Performance i Excellence: wydajna i dostosowana do potrzeb obsługa;
- spersonalizowany i elastyczny plan obsługi: rozważ obsługę swojego pojazdu z całkowitym spokojem;
- pakiety pielęgnacyjne: pakiety interwencji z ustaloną z góry ceną, bez niespodzianek;
- 24/7: dla stałej mobilności.

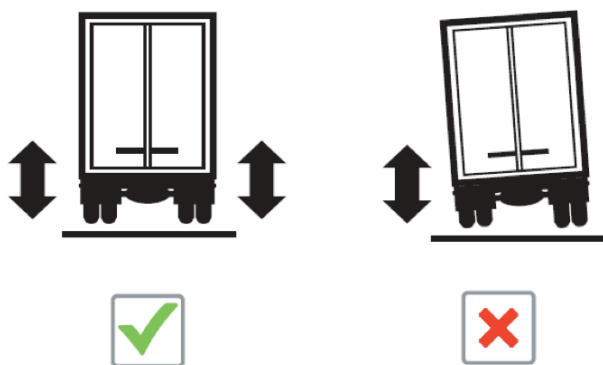
Ponadto na części zamienne Renault Trucks, Oryginalne i eXchange udzielana jest 2-letnia gwarancja (patrz ogólne warunki gwarancji).

Korzyści klienta

Komfort jazdy

- Absorpcja wstrząsów i wibracji.
- Ciche prowadzenie pojazdu, z ładunkiem lub bez.
- Tłumienie drgań dla współpracujących części mechanicznych.

Średnica oryginalnych poduszek powietrznych Renault Trucks jest idealnie dostosowana do nacisku na oś zgodnego z przepisami. Dzięki temu poduszka powietrzna zapewnia właściwą nośność. Inaczej jest w przypadku części nieoryginalnych, które mają inną specyfikację niż Renault Trucks. Dlatego też mogą one mieć mniej ścisłe i precyzyjne właściwości techniczne niż oryginalne części. Istnieje wówczas znaczne ryzyko nie zrównoważonej nośności oraz złego rozkładu nacisków i obciążeń na osie. Może to prowadzić do przedwczesnego zużycia tych elementów w czasie, a tym samym do wyższych kosztów przyszłej obsługi lub napraw.



Dokładne wymiary oryginalnej poduszki powietrznej Renault Trucks zapewniają, że osie są obciążone zgodnie z przepisami, a tym samym zapewniają właściwą nośność.

Z drugiej strony, części nieoryginalne mają inną specyfikację niż Renault Trucks. Dlatego też mogą one mieć mniej ścisłe i precyzyjne właściwości techniczne niż oryginalne części. Istnieje zatem znaczne ryzyko niezrównoważonej nośności, a także złego rozkładu nacisku i obciążenia na osie. Może to prowadzić do przedwczesnego zużycia tych elementów w czasie, a tym samym do wyższych kosztów przyszłej obsługi lub napraw..

Oszczędności

- Niższe koszty utrzymania dzięki rzadszym wymianom.
- Brak unieruchomienia pojazdu przy źle rozłożonym ładunku.

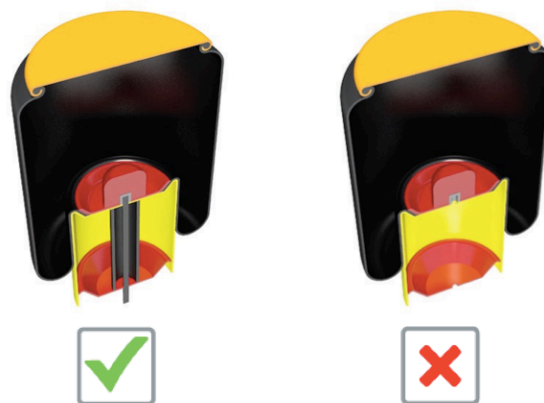
Inżynierowie Renault Trucks zweryfikowali, że konkurencyjne części nieoryginalne wykorzystują inne materiały niż naturalne gumy wybrane do produkcji oryginalnych części.

Części nieoryginalne są często produkowane z gumy z odzysku, która zawiera zanieczyszczenia. Wytrzymałość części nieoryginalnych zostanie zmniejszona, co spowoduje konieczność przedwczesnej wymiany części w porównaniu z częścią oryginalną. Precyzyjna geometria części oryginalnej zapewnia, że pasuje ona do konstrukcji pojazdu. Część nieoryginalna może stykać się z innymi elementami zawieszenia. Wówczas szybciej się zużywa, zwiększając koszty utrzymania pojazdu, a poduszka powietrzna może pęknąć w przypadku szczególnych obciążeń (np. wybojów lub przeszkód).

Bezpieczeństwo

- Poduszki powietrzne dostosowane do tonażu pojazdu.

Poduszki powietrzne Renault Trucks zostały gruntownie przetestowane (wytrzymałość, rozerwanie, temperatura, itp.), aby zapewnić zgodność ze specyfikacją określoną przez inżynierów. Specyfikacja ta zapewnia optymalne parametry techniczne dla każdego modelu pojazdu. Podczas wyrywkowej analizy konkurencyjnych części, inżynierowie Renault Trucks stwierdzili brak lub niewymiarowość ważnych elementów (np. brak wewnętrznej rurki tłoka). Może to spowodować szkody w bardzo krótkim okresie czasu i doprowadzić do unieruchomienia pojazdu.



Stabilność

- Optymalny udźwig.
- Brak ryzyka niewyważenia dzięki dokładnej geometrii.

Oryginalna część Renault Trucks gwarantuje dokładną średnicę poduszki powietrznej dla obciążenia osi zgodnie z przepisami. Zapewnia to prawidłową nośność. Z drugiej strony, części nieoryginalne mają inną specyfikację niż te w Renault Trucks. Dlatego też mogą mieć mniej ścisłe i precyzyjne właściwości techniczne niż oryginalne części. Istnieje zatem znaczne ryzyko niezrównoważonej nośności, a także złego rozkładu nacisku i obciążenia na osie. Może to prowadzić do przedwczesnego zużycia tych elementów w czasie, a tym samym do wyższych kosztów przyszłej obsługi lub napraw.

Geometria oryginalnej części Renault Trucks gwarantuje brak kontaktu z innymi elementami zawieszenia, niezależnie od obciążenia i konfiguracji pojazdu. Nieoryginalne poduszki powietrzne, w których zastosowano inny proces produkcyjny i inne materiały, są mniej niezawodne i mogą wejść w kontakt z innymi elementami zawieszenia. Poduszka powietrzna może pęknąć w przypadku wystąpienia szczególnych obciążeń (np. wybojów lub przeszkód).

