

NADWOZIE, KABINA I WNĘTRZE

Klimatyzacja postojowa

Oferta Renault Trucks

Niezależny klimatyzator lub dodatkowy system klimatyzacji - zapewnia chłodzenie kabiny dla komfortu i bezpieczeństwa kierowcy w czasie odpoczynku oraz w trakcie załadunku lub rozładunku pojazdu. Jest podłączony do akumulatora pojazdu i pracuje przy wyłączonym silniku dzięki elektrycznej sprężarce. W związku z podwyższonym poborem energii elektrycznej, Renault Trucks zaleca montaż akumulatorów żelowych.

Produkty oferowane przez Renault Trucks wykorzystują zaawansowaną technologię pozwalającą na uzyskanie wysokiej wydajności, obniżenie kosztów paliwa i zmniejszenie emisji CO2.

W zależności od konfiguracji pojazdu - wysokości kabiny, deflektora dachowego - dostępne są albo urządzenia kompaktowe montowane w miejscu szyberdachu, albo oddzielne urządzenia z zespołem sprężarki zamontowanym z tyłu kabiny.

Zalety

SPX1200 RT: najbardziej kompaktowy

- Oddzielny system składający się z parownika dachowego i zespołu sprężarek zainstalowanych z tyłu kabiny.
- Specjalnie dla trudnych warunków montażowych i kabin T High.

RTX1000 RT: najlepsza wydajność

- Wydajny i cichy: sprężarka inwerterowa o zmiennej prędkości zwiększa wydajność.
- 4 tryby pracy, indywidualnie regulowany rozdział powietrza.
- Przy temperaturze 30 °C, zużycie prądu wynosi tylko 8 A w trybie ECO.
- Możliwość podłączenia do agregatu naczepy.

K3 Italcolven: najbardziej praktyczny

- Kompaktowy klimatyzator dachowy
- Działa na postoju
- 9 prędkości wentylatora

Lite: najbardziej ekonomiczny

- Kompaktowy klimatyzator dachowy
- Całkowicie elektryczny
- Oszczędność paliwa
- 100% ochrona środowiska. Brak emisji CO2 do atmosfery podczas pracy
- Umożliwia komfortowy odpoczynek w kabinie pojazdu, co wpływa na bezpieczeństwo na drodze
- Prosty montaż, bez ingerencji w strukturę kabiny

Slimfit

- Kompaktowy, autonomiczny klimatyzator do montażu na dachu.
- Zasilany bezpośrednio z akumulatora pojazdu.
- 24 V, 1 400 W
- Umożliwia schłodzenie kabiny w nocy bez konieczności pozostawiania silnika ciężarówki na biegu jałowym
- Utrzymuje przyjemną temperaturę w kabinie
- Tryby pracy: ręczny i automatyczny
- Wewnętrzny panel sterowania

Korzyści klienta

Komfort

- Niższy poziom hałasu niż w przypadku konwencjonalnego klimatyzatora.
- Zdalne sterowanie, które umożliwia zdalne zarządzanie

temperaturą i zasilaniem.

Bezpieczeństwo

- Regulowana temperatura w kabinie pozwala na lepszą jakość odpoczynku, dzięki czemu kierowca jest wypoczęty i skoncentrowany. Dzięki temu ryzyko wypadku jest zdecydowanie mniejsze.

Ekonomia

- Znaczna oszczędność paliwa dzięki pracy agregatu przy wyłączonym silniku.
- Zmniejszone zużycie silnika, ponieważ nie jest on potrzebny do pracy klimatyzacji postojowej.

Szacunek dla środowiska

- Mniej CO2 uwalnianego do atmosfery