



HAMULCE

Wkład koalescencyjny

Oferta Renault Trucks

W sprężarce, gdy powietrze jest sprężane, olej smarujący ulega degradacji, powodując uwalnianie agresywnych utlenionych oparów oleju, zmieszanych z pompowanym powietrzem.

Opary te mogą przenikać przez środek osuszający, migrować do obwodu hamowania, uszkadzając uszczelki elastomerowe na zaworach pneumatycznych. Spowodowałoby to awarię obwodu.

Kaseta koalescencyjna łagodzi to zjawisko, filtrując opary oleju, olej, wodę i cząstki stałe.

Renault Trucks zaleca regularną wymianę kasety koalescencyjnej, zgodnie z użytkowaniem (patrz plan konserwacji) w celu optymalnej konserwacji obwodu hamulcowego.

Zalety

Łatwiejsza instalacja

- Złącza dostosowane do konstrukcji środka osuszającego.
- Specyficzne oprzyrządowanie Renault Trucks do wymiany wkładu.

Okazało się, że uszczelki zastosowane we wkładach konkurencyjnych czasami różniły się od uszczelki Renault Trucks.

Testy montażu wkładów adaptacyjnych wykazały, że było to znacznie trudniejsze w przypadku nieodpowiedniej uszczelki.

Renault Trucks opracowało również system bagnetowy, który ułatwia wyjmowanie wkładu w celu wymiany.

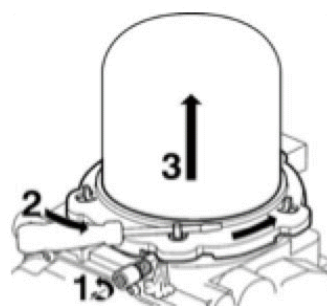


Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable

Renault Trucks opracował również system bagnetowy, który ułatwia wyjmowanie wkładu w celu wymiany.



Bague de verrouillage du système à baïonnette

Coque de protection de la cartouche

Cartouche coalescente



Najlepsza ochrona układu hamulcowego

- 90% zatrzymanego oleju (do 3 razy więcej niż u konkurencji).
- Tamis uszczelniony przed osadzaniem się kamienia.

Wkłady Renault Trucks zatrzymują 90% oleju w porównaniu z 30% w przypadku części adaptacyjnych. Korzystanie z tych ostatnich będzie miało długoterminowy wpływ na trwałość innych elementów układu hamulcowego, co wiąże się z dodatkowymi kosztami utrzymania dla właściciela pojazdu. Na przykład wymiana środka osuszającego lub zaworu EBS kosztuje ponad 1200 euro, podczas gdy wkład kosztuje około 100 euro.

Sito wbudowane we wkład składa się z 2 warstw. Pomaga to zatrzymać kamień (spalony olej), który mógłby uszkodzić elementy obwodu hamulcowego. W przypadku części adaptowalnych sito to często składa się z jednej warstwy: uszczelnienie kalaminowe jest mniej skuteczne i istnieje większe ryzyko uszkodzenia innych części.



- Spersonalizowany, ewoluujący plan serwisowy: dla spokoju ducha, jeśli chodzi o serwisowanie pojazdu;
- Pakiety serwisowe: pakiety interwencji z ceną ustaloną z góry do fakturowania bez niespodzianek;
- 24/7 : dla stałej mobilności.

Korzyści klienta

Spokój

- Biznes jest zachowany, a konserwacja przewidziana dzięki zgodności z planem konserwacji.
- Brak nieoczekiwanych awarii dzięki filtracji kamienia.

Wkłady koalescencyjne Renault Trucks mają filtr oleju umieszczony przed środkiem osuszającym. Nie jest tak w przypadku niektórych adaptowalnych części. Jeśli filtr oleju jest umieszczony za środkiem osuszającym, olej przedostaje się do środka osuszającego i zmniejsza jego wydajność.

Żywotność wkładu ulega skróceniu.

Sito dostarczane z wkładem chroni zawór upustowy APM (XX) przed osadzaniem się kamienia (pozostałości spalonego oleju). Bez sita APM może ulec awarii, nie dostarczając już powietrza do zbiorników.

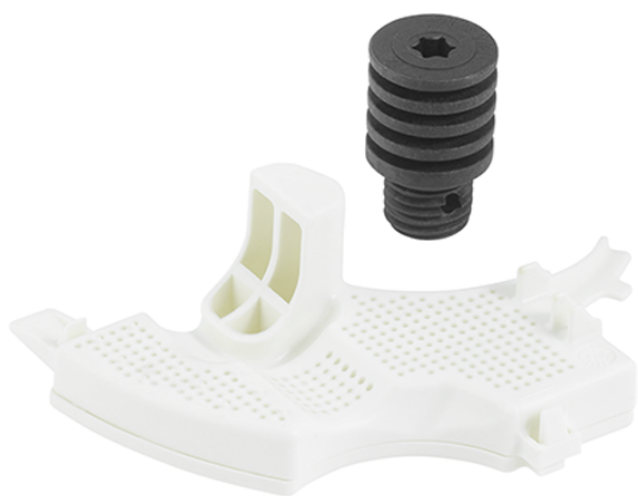
Na częściach adaptowalnych sito to często składa się z jednej warstwy: uszczelnienie przed kamieniem jest mniej skuteczne i istnieje większe ryzyko uszkodzenia innych części.

Dodatkowa usługa

- 2-летняя гарантия.
- Контракты Start & Drive для бесппроблемного обслуживания.
- Стандартные пакеты, позволяющие предлагать клиентам готовые решения.
- Круглосуточное обслуживание.

Dostępna jest szeroka gama usług :

- Kontrakty Start & Drive: wysokowydajny, dostosowany do potrzeb serwis;



braku wody w obwodzie.

Adaptowalny wkład koalescencyjny czasami zawiera do 15% mniej środka osuszającego niż oryginalny wkład Renault Trucks. W związku z tym szybciej się nasycy. Ryzyko polega na tym, że wkład przepuszcza więcej wody do układu hamulcowego. Zimą woda ta może zamarznąć i uniemożliwić skuteczne hamowanie. Nie idź na kompromis w kwestii bezpieczeństwa!

Oszczędności

- ▣ Wymiana wkładu jest zgodna z określonymi interwałami planu konserwacji.
- ▣ Brak awarii elementów obwodu hamulcowego dzięki optymalnej filtracji.

Filtrując 90% oleju (w porównaniu do 30% w przypadku niektórych części adaptowalnych), z 17% większą ilością środka osuszającego, dostosowanym sitem i zaworem spustowym, wkład koalescencyjny Renault Trucks chroni inne elementy obwodu hamulcowego. Wszystko, co jest wtedy wymagane, to wykonywanie powtarzających się czynności zalecanych w spersonalizowanym planie konserwacji.

Bezpieczeństwo

- ▣ Skuteczność hamowania zapewniona nawet zimą dzięki