



SILNIK, ZAWIESZENIE SILNIKA I WYPOSAŻENIE

Grzejnik

Oferta Renault Trucks

Chłodnica to wymiennik ciepła, w którym ciepło płynu chłodzącego jest przekazywane do powietrza otoczenia. Jej zadaniem jest utrzymywanie temperatury silnika na odpowiednim poziomie, co pozwala zapewnić pełną moc silnika, zmniejszyć zużycie paliwa oraz ograniczyć zużycie elementów silnika.

⚠ RYZYKO ZWIĄZANE Z MONTAŻEM CZĘŚCI NIEORYGINALNEJ ⚠

- Jeśli chłodnica nie działa prawidłowo, jej zdolność do chłodzenia silnika jest niewystarczająca, spadek mocy silnika nawet o 30 ch w przypadku modelu D13 oraz o 50 ch w przypadku modeli D11 i D13. Spadek mocy silnika jest kompensowany przez wzrost mocy wyjściowej silnika, co prowadzi do wzrostu zużycia paliwa.
- Regulacja:

:- 107°C =	- 110°C =	- 111°C =	a jeśli
na przykład	moc	moc	prędkość
w silniku	wyjściowa	wyjściowa	wyjściowa w
D13	silnika	silnika	trybie
regulacja	100%,	90%,	ograniczonym
przebiega w			poniżej 3
następujący			= redukcja o
sposób			40%,
			km/h,
			silnik
			wyłącza
			się.

CHARAKTERYSTYKA	ZALETY
Chłodnica została opracowana wspólnie z firmą Renault Trucks w celu zapewnienia optymalnego chłodzenia silnika.	Zawsze zapewnia wymaganą wydajność chłodzenia.
Chłodnica Renault Trucks w ramach wymiany standardowej zapewnia o 28–29% lepsze chłodzenie niż chłodnice innych producentów przy normalnej prędkości obrotowej silnika.	Opłacalność eksploatacji i niezawodność.
Cynowane dno chłodnicy zapewnia doskonałą szczelność przewodów chłodzących i jest odporne na wibracje.	Mniej nieplanowanych przestojów, większa rentowność operacyjna, wydłużony cykl życia – co przekłada się na niższe koszty.
Prawidłowe chłodzenie płynu chłodzącego.	Niższe zużycie paliwa i długa żywotność silnika gwarantują wysoką wydajność.
Odpowiedni dobór materiałów.	Konstrukcja z aluminium zapewnia lekkość, wytrzymałość i długą żywotność elementu.
Wykonany zgodnie ze specyfikacjami jakościowymi Renault Trucks: ▪ wężyk chłodzący idealnie pasuje, ▪ punkty mocowania są prawidłowe, ▪ wysoka wydajność.	Dzięki specyfikacjom Renault Trucks unikniesz: ▪ nieoczekiwanych przestojów, ▪ uszkodzeń, których można uniknąć, ▪ niepotrzebnych kosztów.

Zalety

Zoptymalizowana wydajność chłodzenia

- Zoptymalizowana konstrukcja chłodnicy zapewniająca wysoką wydajność chłodzenia i niezawodność
- Zastosowanie wysokiej jakości materiałów (stop aluminium w przypadku rur i żeber oraz poliamid wzmocniony włóknem szklanym w przypadku obudów) oraz produkcja z wykorzystaniem najnowocześniejszych procesów przemysłowych (lutowanie, zaciskanie) gwarantują lekkość, wytrzymałość i długą żywotność elementu
- Zoptymalizowana konstrukcja korpusu chłodnicy (rury, żebra, żaluzje) zapewniają bardzo wysoki poziom wydajności chłodzenia, co pozwala uniknąć ryzyka przegrzania silnika lub nadmiernego zużycia paliwa związanego z nadmiernym włączaniem wentylatora

Indywidualny projekt dla każdego pojazdu

- Odpowiednia wydajność chłodzenia dzięki konstrukcji korpusu chłodnicy.
- Specjalna rama umożliwiająca montaż w bloku silnika.

Korpus chłodnicy został specjalnie zaprojektowany, aby **zapewnić** optymalne chłodzenie płynu chłodzącego. Wymiarowanie żeber zwiększa wydajność wymiennika ciepła.

Konstrukcja ramy i plastikowych obudów pozwala na idealne wkomponowanie chłodnicy w otoczenie. Element dostosowywany może okazać się trudny w montażu i ulec uszkodzeniu przez otaczające go elementy, co może prowadzić do wycieków lub przedwczesnego zużycia chłodnicy.

Dodatkowa usługa

- 2 lata gwarancji.
- Umowy „Start & Drive” zapewniające spokój ducha w kwestii serwisowania.
- Standardowe pakiety oferujące klientom gotowe rozwiązania.
- Serwis 24/7.

Dostępna jest szeroka gama usług:

- umowy Start & Drive Performance i Excellence: wydajna i dostosowana do indywidualnych potrzeb konserwacja;
- spersonalizowany i elastyczny plan serwisowy: abyś

mógł bez obaw planować serwis swojego pojazdu;

- pakiety serwisowe: zestawy usług z ceną ustaloną z góry, dzięki czemu nie ma żadnych niespodzianek przy rozliczeniu;
- usługa 24/7: zapewniająca nieprzerwaną mobilność.

Ponadto na części zamienne Renault Trucks udzielana jest 2-letnia gwarancja (patrz ogólne warunki gwarancji).

Korzyści klienta

Spokój

- Mniej awarii dzięki chłodnicy dobranej do potrzeb silnika.
- Pewność działania dzięki chłodnicy, która wytrzymuje próbę czasu.

Korpus chłodnicy, wykonany z aluminium, charakteryzuje się lekkością, wytrzymałością i maksymalną trwałością tego elementu.

Dzięki konstrukcji dostosowanej do środowiska silnika chłodnica Renault Trucks idealnie się w nim komponuje. Element dostosowywany może okazać się trudny w montażu i ulec uszkodzeniu przez otaczające go elementy, co może prowadzić do wycieków lub przedwczesnego zużycia chłodnicy.

Gospodarka

- Brak wzrostu zużycia paliwa dzięki utrzymaniu wydajności chłodzenia.
- Brak dodatkowych kosztów związanych z awarią silnika.

W przypadku grzejnika o zbyt niskiej wydajności (element zamienny lub uszkodzony grzejnik) wzrasta zużycie paliwa. Aby bowiem zrehabilitować niedostateczną wydajność chłodnicy i zapewnić wymagane chłodzenie, wentylator musi uruchamiać się częściej. Powoduje to spadek mocy silnika, który kompensuje to poprzez zwiększenie mocy wyjściowej, co z kolei prowadzi do większego zużycia paliwa.

W dłuższej perspektywie niewydajna praca chłodnicy może prowadzić do uszkodzeń, a nawet do awarii silnika. Koszty z tym związane będą wówczas znacznie wyższe niż zwykła wymiana chłodnicy.

