



SILNIK, ZAWIESZENIE SILNIKA I WYPOSAŻENIE

Filtr paliwa

Oferta Renault Trucks

Pojedyncza cząsteczka może spowodować poważne problemy w układzie wtryskowym (na przykład zatkanie wtryskiwacza), powodując unieruchomienie.

Dlatego filtr musi być w stanie wychwycić najdrobniejsze cząsteczki.

Dzięki dużej mocy filtracji filtr Renault Trucks zapewnia zgodność z planem przeglądów zaprogramowanym przez producenta. Układ paliwowy jest skutecznie chroniony przed szkodliwymi cząsteczkami, takimi jak woda, gwarantując optymalną żywotność jego elementów, takich jak wtryskiwacze i pompy. Przyczynia się również do przestrzegania przepisów dotyczących zanieczyszczeń.

CECHY	ZALETY
Bardzo wytrzymała obudowa z blachy stalowej.	Eliminuje ryzyko uszkodzeń i zmniejsza prawdopodobieństwo awarii.
Elastyczna uszczelka klejąca.	Zapobiega wyciekom związanym z wibracjami i oferuje zwiększoną ochronę przed uszkodzeniem układu paliwowego.
Specjalne medium filtracyjne.	Filtruje i usuwa cząstki, które mogłyby uszkodzić układ paliwowy, zapobiegając niepotrzebnym kosztom napraw.
Rozszerzona powierzchnia filtracyjna.	Wysoka zdolność filtracyjna, brak ryzyka zatkania między wymianami, brak niepotrzebnych przestojów.
Równomierne plisowanie.	Wykorzystuje całą powierzchnię filtra i zapobiega niepotrzebnemu zużyciu.
Elastyczna gumowa uszczelka.	Zapewnia doskonałe uszczelnienie nawet podczas zimnego rozruchu, ograniczając ryzyko uszkodzeń.

Zalety

Media filtracyjne

- Wysoka zdolność zatrzymywania cząstek.
- Zachowanie wydajności silnika.
- Stały przepływ oleju napędowego.
- Dłuższa żywotność silnika.

Filtry Renault Trucks zawierają medium filtracyjne, składające się z włókien syntetycznych, których moc filtracji i wydajność umożliwiają optymalizację okresów między przeglądami i kosztów eksploatacji.

Filtr Renault Trucks został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu optymalnej wydajności dzięki wysokiej mocy filtracji, która optymalizuje okresy między wymianami, a tym samym zwiększa dostępność pojazdu. Kluczem jest bardziej ekonomiczny transport i silnik o wysokich osiągach w całym czasie eksploatacji.

Obudowa filtra

- Odporność na korozję.
- Maksymalna odporność na różnicę ciśnień podczas zimnego rozruchu.
- Ergonomia.

Wykonana z blachy stalowej obudowa filtra oleju napędowego jest odporna na korozję, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz, eliminując wszystkie możliwe źródła zanieczyszczenia paliwa.

Wyraźne oznaczenie filtra

- Bezpieczeństwo: właściwy filtr we właściwym miejscu.
- Łatwość montażu: dedykowany gwint dla każdego filtra.
- Jakość: pewność korzystania z oryginalnego filtra, który ochroni Twój silnik.

Aby uniknąć pomyłek pomiędzy filtrami, firma Renault Trucks nadała każdemu z nich unikalny gwint, tak aby każdy filtr był zawsze zamontowany na swoim miejscu. Typ filtra, numer części i przejrzysta instrukcja montażu są zaznaczone na wszystkich filtrach.

Plus: filtry dostępne w zestawie

- Dostępnych jest około pięćdziesięciu zestawów filtrów, obejmujących całą gamę pojazdów Renault Trucks.
- Pewność zamówienia wszystkich części zalecanych do obsługi Twojego pojazdu za jednym razem.
- Prostota i szybkość zarządzania.

Aby ułatwić sobie zarządzanie czynnościami obsługowymi i nie zapomnieć o żadnej z części zalecanych do obsługi pojazdu, warto rozważyć oryginalne zestawy materiałów filtracyjnych Renault Trucks, obejmujące filtry oleju napędowego, przeznaczone dla całej gamy pojazdów Renault Trucks.

Dodatkowa usługa

- 2 lata gwarancji (części, robocizna, pomoc w razie awarii i holowanie).
- Umowy Start & Drive ułatwiające eksploatację.
- Pakiety dostosowane do potrzeb klientów.

Szeroki zakres usług dla wszystkich potrzeb:

- Kontrakty Start & Drive Reference, Performance i Excellence: wydajne i dostosowane do potrzeb czynności obsługowe;
- Spersonalizowany i elastyczny plan obsługi: obsługa pojazdu z całkowitym spokojem;
- Pakiety obsługowe: pakiety z ustaloną z góry ceną, bez niespodzianek;
- 24/7: dla stałej mobilności.

Korzyści klienta

Wydajność

- Bardzo solidna obudowa z blachy stalowej.
- Optymalizacja wydajności filtra dzięki elastycznej uszczelce adhezyjnej.

Oryginalny filtr oleju napędowego Renault Trucks posiada bardzo wytrzymałą obudowę z blachy stalowej, co znacznie zmniejsza ryzyko awarii i eliminuje wszelkie ryzyko uszkodzenia. To zapewnia odpowiednią wydajność filtra w porównaniu do filtrów konkurencyjnych.

Elastyczna uszczelka samoprzylepna została specjalnie zaprojektowana, aby zapobiec wyciekom oleju napędowego spowodowanym wibracjami oraz aby zapobiec zanieczyszczeniu układu paliwowego. Uszczelka zapewnia również zwiększoną ochronę przed ciśnieniem i gwarantuje maksymalną wydajność filtracji.

Filtr został zaprojektowany tak, aby był łatwy do czyszczenia i konserwacji.

Jakość

- Wielowarstwowe media filtracyjne o dużej powierzchni.
- Miękka gumowa uszczelka.

Materiał filtracyjny oryginalnego filtra Renault Trucks do silników wysokoprężnych ma dużą powierzchnię. Oznacza to, że nie ma ryzyka zatkania pomiędzy wymianami filtra i nie ma niepotrzebnych przestojów.

Wreszcie, miękka gumowa uszczelka na końcach filtra oleju napędowego nadaje mu najwyższą jakość i zapewnia doskonałe uszczelnienie nawet przy rozruchu zimnego silnika.

Spokój eksploatacji

- 2-letnia gwarancja (części, robocizna, pomoc w razie awarii i holowanie).
- Dostępność części.
- Filtry dostępne w zestawie.

2-letnia gwarancja obejmuje części, robociznę, pomoc w razie awarii i holowanie.

Wszystkie części potrzebne klientowi są dostępne, aby zapewnić wysoką jakość naprawy.

Możliwość zamówienia filtrów w formie zestawu pozwala na spokojniejsze zarządzanie czynnościami serwisowymi pojazdu klienta.

Ekonomia

- 3 rodzaje zakresów dostosowanych do Twoich potrzeb: Standard, LongLife i UltraLife.
- Kontrolowane okresy międzyprzeglądowe dla skrócenia czasu przestojów i obniżenia kosztów eksploatacji pojazdu.

W zależności od przeznaczenia swoich pojazdów, Renault Trucks oferuje swoim klientom szereg dedykowanych filtrów:

Standard: dla okresów międzyobsługowych co 50.000 km;
LongLife: dla okresów międzyobsługowych 100.000 km;
UltraLife: dla okresów międzyobsługowych co 150.000 km.