



SILNIK, ZAWIESZENIE SILNIKA I WYPOSAŻENIE

Filtr oleju

Oferta Renault Trucks

Aby olej mógł spełniać swoją funkcję, musi być czysty. Wybór filtra oleju Renault Trucks w połączeniu z olejami Renault Trucks oznacza optymalizację trwałości silnika i dyspozycyjności pojazdu.

Jeśli obce cząstki dostaną się do silnika, mogą go poważnie uszkodzić, powodując wysokie koszty napraw i przestój pojazdu. Oryginalny filtr oleju Renault Trucks jest odporny na ciśnienie przekraczające 14 barów, występujące podczas rozruchu zimnego silnika. Jeśli filtr nie jest w stanie wytrzymać tego ciśnienia, niefiltrowany olej dostaje się do silnika, co ma katastrofalne skutki.

CHARAKTERYSTYKA	KORZYŚCI
Bardzo wytrzymała obudowa ze stali.	Eliminuje wszelkie ryzyko uszkodzeń i zmniejsza ryzyko awarii.
Elastyczna uszczelka klejona.	Zapobiega wyciekom związanym z wibracjami i zapewnia zwiększoną ochronę przed ciśnieniem, aby uniknąć uszkodzeń w obiegu oleju.
Specyficzne medium filtracyjne.	Filtruje i eliminuje cząstki, które mogłyby uszkodzić obieg oleju, unikając niepotrzebnych kosztów napraw i zmniejszając wydatki na naprawy.
Duży obszar medium filtracyjnego.	Wysoka pojemność, brak ryzyka zatkania między wymianami filtra, brak niepotrzebnych przestojów.
Jednolite plisowanie.	Wykorzystuje całą powierzchnię filtra, aby zapobiec niepotrzebnemu zużyciu.
Elastyczna uszczelka gumowa.	Zapewnia doskonałe uszczelnienie nawet podczas zimnych rozruchów – zapobiega uszkodzeniom.

* Niski poziom siarki, fosforu i popiołów siarczanowych.

Zalety

Wielowarstwowe media filtracyjne o dużej powierzchni i równomiernym pofałdowaniu

- ▣ Wykorzystuje całą powierzchnię filtracyjną.
- ▣ Brak ryzyka przedwczesnego zatkania między wymianami filtrów.
- ▣ Bez zbędnych przestojów pojazdu.

Filtry oleju Renault Trucks zawierają pofalowany wkład filtracyjny, specjalnie wyprodukowany z drobnych włókien celulozowych, które nadają mu pożądaną skuteczność i wydajność filtracji.

Wytrzymała i elastyczna konstrukcja

- Bardzo solidna obudowa z blachy stalowej.
- Miękkie uszczelnienie samoprzylepne.

Obudowa zewnętrzna filtra oleju Renault Trucks wykonana jest z blachy stalowej odpornej na korozję i jest odporna na zmiany ciśnienia. Eliminuje to wszelkie ryzyko uszkodzenia i zmniejsza ryzyko awarii.

Filtr oleju Renault Trucks zachowuje swoją skuteczność, nawet przy wysokim ciśnieniu i zmianach temperatury. Elastyczna uszczelka samoprzylepna zapewnia doskonałe uszczelnienie nawet przy ruszaniu na zimno. Zapobiega również wyciekom spowodowanym wibracjami i zapobiega zanieczyszczeniom w obiegu oleju.

Filtry dostępne jako zestaw

- Dostępnych jest około pięćdziesięciu zestawów filtrów, obejmujących całą gamę pojazdów Renault Trucks.
- Pewność zamówienia wszystkich części zalecanych do obsługi pojazdu za jednym razem.
- Prostota i szybkość zarządzania.

Aby ułatwić sobie zarządzanie czynnościami obsługowymi i nie zapomnieć o żadnej z części zalecanych do obsługi technicznej pojazdu, warto skorzystać z oryginalnych zestawów filtrów Renault Trucks, obejmujących filtry oleju dla całej gamy pojazdów Renault Trucks.

Dodatkowa usługa

- 2 lata gwarancji (części, robocizna, pomoc w razie awarii i holowanie).
- Umowy Start & Drive ułatwiające eksploatację.
- Pakiety dostosowane do potrzeb klientów.

Szeroki zakres usług dla wszystkich potrzeb:

- Kontrakty Start & Drive Reference, Performance i Excellence: wydajne i dostosowane do potrzeb czynności obsługowe;
- Spersonalizowany i elastyczny plan obsługi: obsługa

pojazdu z całkowitym spokojem;

- Pakiety obsługowe: pakiety z ustaloną z góry ceną, bez niespodzianek;
- 24/7: dla stałej mobilności.

Korzyści klienta

Wydajność

- Extra mocna obudowa z blachy stalowej.
- Optymalizacja wydajności filtra dzięki elastycznej uszczelce samoprzylepnej.

Oryginalny filtr oleju Renault Trucks posiada bardzo wytrzymałą obudowę z blachy stalowej, co znacznie zmniejsza ryzyko awarii i eliminuje wszelkie ryzyko uszkodzenia. To gwarantuje wysoka wydajność filtra w porównaniu do filtrów nieoryginalnych.

Elastyczna uszczelka samoprzylepna została specjalnie zaprojektowana, aby zapobiec wyciekom oleju na skutek drgań oraz aby uniknąć zanieczyszczenia obiegu oleju. Uszczelka zapewnia również zwiększoną ochronę przed ciśnieniem i gwarantuje maksymalną wydajność filtracji.

Filtr został zaprojektowany tak, aby był łatwy do czyszczenia i obsługi.

Jakość części oryginalnej

- Spełnia wymagania specyfikacji systemu filtracji oleju Renault Trucks.
- Najlepsza możliwa ochrona przed cząstkami stałymi i pozostałościami po spalaniu, które pogarszają jakość oleju silnikowego.

W zależności od przeznaczenia pojazdów, Renault Trucks oferuje swoim klientom specjalną gamę filtrów:

- Standard: dla okresów międzyprzeglądowych wynoszących 50.000 km;
- LongLife: dla okresów międzyprzeglądowych wynoszących 100.000 km;
- UltraLife: dla okresów międzyprzeglądowych wynoszących 150.000 km.

Ekonomia

- 3 zakresy dostosowane do Twoich potrzeb: Standard, LongLife i UltraLife.
- Kontrolowane okresy międzyprzeglądowe dla skrócenia czasu przestojów i obniżenia kosztów eksploatacji pojazdu.

2-letnia gwarancja obejmuje części, robociznę, pomoc w razie awarii i holowanie.

Wszystkie części potrzebne klientowi są dostępne, aby zapewnić wysoką jakość naprawy.

Możliwość zamówienia filtrów w formie zestawu pozwala na spokojniejsze zarządzanie czynnościami serwisowymi pojazdu klienta.

Spokojna eksploatacja

- 2-letnia gwarancja (części, robocizna, pomoc w razie awarii i holowanie).
- Filtry dostępne w zestawie.