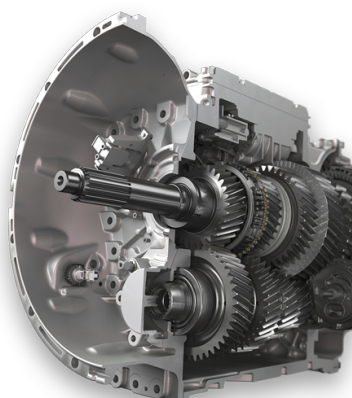




TRANSMISJA MOCY

Skrzynia biegów Optidriver

Oferta Renault Trucks

Skrzynia biegów Optidriver to 12-biegowa skrzynia z automatycznym przełączaniem biegów, w całości opracowana i wyprodukowana w ramach grupy.

W razie awarii jest ona dostępna na rynku części zamiennych:

- w wersji fabrycznie nowej
- w wersji odnowionej, sprzedawanej pod marką Reman.

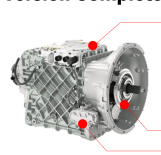
Zalety

Szeroka gama produktów

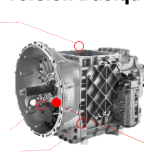
- Oferta Reman dostępna w trzech wersjach: pełnej, podstawna lub skrócona
- Szersza oferta niż u konkurencji
- Oferta lepiej dostosowana do różnych rodzajów awarii

Oferta Reman Renault Trucks jest zawsze dostępna w trzech wersjach: pełnej, podstawowej (dostarczanej bez modułu sterującego, odbiornika i elektrozaworu sprzęgła) lub skróconej (takiej samej jak wersja podstawowa, ale bez przekaźnika tylnego), co zapewnia optymalną jakość naprawy w najbardziej przystępnej cenie. Nasi konkurenci często ograniczają się do oferowania podstawowej wersji swojej odnowionej skrzyni biegów, nie zaznaczając tego wyraźnie w swojej ofercie handlowej. Tymczasem mniej wyposażona skrzynia biegów może oznaczać konieczność wymiany dodatkowych części oraz wydłużenie czasu montażu.

Version Complète



Version Basique



Version Courte



- 1= moduł sterujący
- 2= czujnik sprzęgła
- 3= elektrozawór sprzęgła
- 4= przekaźnik tylny

„DNA” nowego, oryginalnego elementu

- Systematyczne wdrażanie najnowszych rozwiązań technicznych stosowanych w produkcji seryjnej.
- Oferta konkurencji, która potencjalnie nadal wykazuje te same słabe punkty, co pierwotnie.

Charakterystyka fabrycznie nowej części

Części Renault Trucks Reman są objęte tymi samymi ulepszeniami technicznymi, co fabrycznie nowe części oryginalne.

Na przykład, jeśli w pewnym okresie produkcji wykryto słabość widełek sprzęgła i wdrożono rozwiązanie tymczasowe w celu jej usunięcia, to samo rozwiązanie zostanie zastosowane przy produkcji skrzyń biegów Reman. W ten sposób wszystkie widełki sprzęgła uznane za wadliwe będą systematycznie wycofywane z produkcji i zastępowane nowymi, bardziej wytrzymałymi.

Liczne analizy jednoznacznie wykazały, że nasi konkurenci nie wdrażają tych zmian technicznych, kierując się chęcią zysku lub po prostu z powodu braku wiedzy na ten temat. W rezultacie ich produkty zachowują te same wady, co oryginalna skrzynia biegów montowana seryjnie.

Surowe kryteria ponownego wykorzystania

- Bardziej rygorystyczne wymagania niż u konkurencji w zakresie ponownego wykorzystania komponentów.
- Oferta o wyższej jakości i większej niezawodności, oparta na większej liczbie nowych komponentów.

Ponowne wykorzystanie jak największej liczby elementów pochodzących ze zużytej skrzynki stanowi sedno procesu reman, ale jest to również kwestia ekonomiczna.

Pozwala to bowiem obniżyć koszty renowacji skrzyni biegów poprzez ograniczenie stosowania nowych, często kosztownych części.

Jednakże wymóg ten nie może odbywać się kosztem jakości produktu.

Nasi konkurenci nie wahają się przed ponownym wykorzystaniem niektórych podzespołów, które w procesie Reman Renault Trucks zostałyby systematycznie wyrzucone, ponieważ nasi inżynierowie uznali, że ich ponowne użycie wiązałoby się ze zbyt dużym ryzykiem dla jakości.

Systematyczne stosowanie nowych, oryginalnych części

- W naszym procesie renowacji stosujemy nowe, oryginalne komponenty, podczas gdy konkurencja korzysta z części zamiennych.
- To najlepsza gwarancja wydajności i trwałości oferty Reman.

Gdy nie ma możliwości ponownego wykorzystania danego elementu, renowator ma do wyboru dwie opcje: zastosowanie nowych części oryginalnych, czyli tych, z których skrzynia biegów została zaprojektowana, przetestowana i homologowana, lub skorzystanie z części zamiennych, będących kopią części oryginalnych.

Podczas gdy nasi konkurenci systematycznie stosują tańsze części zamienne, firma Renault Trucks zdecydowała się montować w swoich skrzyniach biegów Reman wyłącznie nowe części oryginalne.

To najlepszy sposób, aby nasze skrzynie biegów odzyskały swój pierwotny poziom wydajności.

Wysokiej jakości opakowanie

- Opakowanie zaprojektowane specjalnie w celu zapewnienia jakości produktu i bezpieczeństwa użytkowników.
- Zapewnienie prawidłowego działania urządzenia w długiej perspektywie czasowej.

Zaprojektowanie opakowania, które zapewni odpowiednią ochronę części podczas przechowywania i transportu, ma kluczowe znaczenie.

Jest to również pozycja wydatków, na której niektórzy renowatorzy nie wahają się oszczędzać, zastępując płytkę ze stali nierdzewnej chroniącą podstawę modułu sterującego skrzyni biegów Renault Trucks prymitywną osłoną z tektury lub usuwając z produktu plastikową osłonę ochronną.

Korzyści klienta

Bezpieczeństwo

- Rygorystyczna specyfikacja techniczna, gwarantująca poziom jakości identyczny z nowym, oryginalnym opakowaniem.
- Optymalna niezawodność naprawy.

Skrzynie biegów są odnawiane zgodnie z rygorystycznym procesem przemysłowym, opracowanym przez naszych inżynierów, co zapewnia im *ten sam poziom wydajności i trwałości, co w przypadku nowej, oryginalnej skrzyni biegów*.

Produkty te są *modernizowane zgodnie z najnowszymi specyfikacjami technicznymi*, w celu wyeliminowania ewentualnych słabych punktów oryginalnej części.

Renault Trucks systematycznie stosuje *nowe części oryginalne*, gdy konieczna jest wymiana elementu zużytej skrzyni biegów.

100% części jest testowanych na stanowisku badawczym przed dostawą.

Spokój

- 2 lata gwarancji (części, robocizna, naprawa, holowanie).
- Obejmuje całą skrzynię biegów, w tym najbardziej

wrażliwe elementy.

Skrzynie biegów Optidriver Reman objęte są *taką samą 2-letnią gwarancją jak nowe skrzynie oryginalne, pod warunkiem montażu przez autoryzowany serwis (patrz ogólne warunki gwarancji).*

Decydując się na całkowitą wymianę skrzyni biegów zamiast jej naprawy, serwisant zabezpiecza się przed wszelkim ryzykiem wad wykonania i zapewnia klientowi gwarancję na cały układ (w tym na część elektroniczną, w przypadku kompletnej skrzyni biegów), a nie tylko na wymienione podzespoły.

Gospodarka

- Doskonały stosunek jakości do ceny.
- Gotowe rozwiązanie, dostępne z magazynu, pozwalające maksymalnie skrócić czas przestoju.

Skrzynie biegów Reman w wersji kompletnej są nawet o 50% tańsze od ich nowych odpowiedników.

Podstawowa oferta Reman pozwala na wymianę tylko niezbędnych elementów, przy czym z starej skrzyni biegów odzyskuje się moduł sterujący, elektrozawór oraz czujnik sprzęgła. Podobnie oferta Reman w wersji rozszerzonej idzie o krok dalej, umożliwiając ponowne wykorzystanie przekładnika tylnego.

Wymiana skrzyni biegów, zamiast jej naprawy, pozwala maksymalnie skrócić czas unieruchomienia ciężarówki.