



MOTOR, MOTOROPHANGING EN UITRUSTING

Deeltjesfilter

Renault Trucks-aanbieding

Het roetfilter (FAP) van Renault Trucks speelt een essentiële rol, aangezien het voldoet aan de EURO VI-voorschriften die de emissiegrenswaarden voor verontreinigende stoffen van voertuigen vastleggen.

Het FAP Reman-assortiment is het juiste alternatief voor een kwaliteitsproduct tegen een concurrerende prijs, dat in de fabrieken van Renault Trucks is gereviseerd.

Belangrijke punten

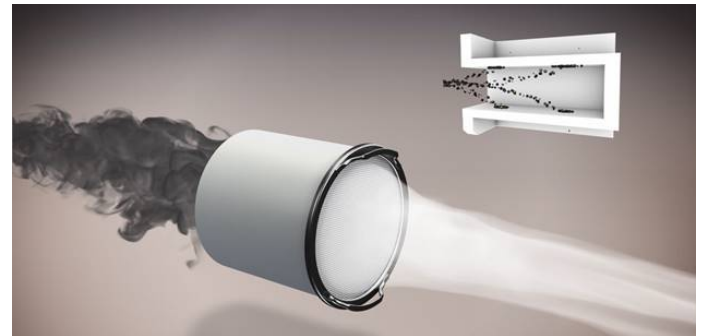
Een hoogwaardig product

- Tot 99 % van de deeltjes wordt gefilterd.
- Aanzienlijke vermindering van de uitstoot van verontreinigende stoffen.
- Filter wordt geleverd met bevestigingsonderdelen en nieuwe afdichtingen.

Dankzij het ontwerp van hoogwaardig keramiek kan het Renault Trucks-filter tot 99 % van de schadelijke deeltjes die door dieselmotoren worden uitgestoten, opvangen.

Het zorgt ook voor gezondere lucht door de uitstoot van verontreinigende stoffen (stikstofoxiden en koolmonoxide) aanzienlijk te verminderen.

Een goed onderdeel dat niet goed is bevestigd, heeft geen nut... Daarom wordt ons filter geleverd met alle onderdelen die vervangen moeten worden (bevestigingsklemmen en afdichtingen).



Want wachten betekent geld verliezen!

- Minder stilstand.
- Onderhoudsschema dat aangeeft wanneer het onderhoud moet worden uitgevoerd.
- Tot 500 € brandstofbesparing per jaar door het naleven van de onderhoudsintervallen.

We weten maar al te goed dat een stilstaande vrachtwagen een probleem is voor uw klanten.

Dankzij de expertise van onze ingenieurs hebben we een nauwkeurig onderhoudsinterval voor het roetfilter kunnen vaststellen. Door dit interval aan te houden, voorkomt uw klant een kostbaar extra brandstofverbruik (van 400 tot 500 € voor een Renault Trucks T die 120.000 km per jaar aflegt), verlies aan motorvermogen waardoor de mobiliteit van zijn vrachtwagen wordt beperkt, en risico's met betrekking tot de betrouwbaarheid van bepaalde onderdelen zoals de katalysator of de turbo.

Met de onderhoudsbeheertools van Renault Trucks kunt u de vervanging van het roetfilter eenvoudig plannen en zorgen voor een efficiënte opvolging bij uw klanten.

Een oplossing die de vrachtwagen van uw klant beschermt

- De enige betrouwbare oplossing die is goedgekeurd door het ontwerp bureau van Renault Trucks.
- Strikte renovatie-eisen die dezelfde prestaties bieden als een nieuwe roetfilter.
- Echte expertise: >15.000 gerenoveerde roetfilters per jaar.

De REMAN-revisiemethode, die door talrijke tests is gevalideerd, behoudt de integriteit van het onderdeel en zorgt ervoor dat het weer zijn oorspronkelijke prestaties levert. Andere methoden (zoals reiniging met water of met additieven) kunnen onomkeerbare gevolgen hebben voor uw filter en aanzienlijke extra kosten voor uw klant met zich meebrengen.

Dit zijn de 12 belangrijkste stappen van het renovatieproces van Renault Trucks dat in onze fabriek in Limoges wordt uitgevoerd:

1. Inspectie van het filter vóór de reiniging
2. Meting van de verstoppingsgraad vóór de reiniging
3. Afblazen met hogedrukluucht om as en roet te verwijderen
4. Tegen druktest om de effectiviteit van het uitblazen te meten
5. Ultrasonische test om te controleren of er geen zichtbare of onzichtbare scheuren zijn (waardoor uw klanten een mogelijke toekomstige uitval tijdens een opdracht wordt bespaard)
6. Volledige regeneratie (verbranding van roet in ovens bij 600 °C)
7. Opnieuw doorblazen om resterende resten te verwijderen
8. Controle van de efficiëntie van de omzetting van verontreinigende stoffen door zuurstofkatalyse
9. Meting van de verstoppingsgraad na reiniging
10. Reiniging van de buitenmantel
11. Aanbrengen van een corrosiebescherming
12. Levering van nieuwe klemmen en afdichtingen

Een milieuvriendelijk renovatieproces

- Vermindering van de milieu-impact.
- Veilige afvalverwerking.
- Veiligheid van personen.

Het renovatieproces van de Reman Renault Trucks-roetfilters beperkt de impact op het milieu. Allereerst tijdens de productie: het renoveren van een filter verbruikt slechts 10% van de energie die nodig is om een nieuw filter te produceren. Vervolgens tijdens de levensduur van de vrachtwagen, door 99% van de deeltjes te filteren en de uitstoot van uitlaatgassen te verminderen. Ten slotte, wanneer het filter moet worden gerecycled, nemen onze fabrieken alles voor hun rekening en zorgen ze voor een veilige verwerking van dit gevaarlijke afval.

Voordelen voor de klant

Kwaliteit

- Optimale prestaties, gegarandeerd door strenge specificaties.
- Geen bedrijfsonderbrekingen dankzij een renovatieproces dat scheuren detecteert terwijl ze zich vormen (die met het blote oog nog niet zichtbaar zijn).

De Reman-roetfilters worden in onze fabriek in Limoges gereviseerd volgens nauwkeurige specificaties en een strak industrieel proces, om hetzelfde prestatieniveau te garanderen als bij een nieuw filter. Op dit moment reviseert de groep meer dan 15.000 roetfilters per jaar en beschikt over een uitgebreide expertise. 100% van de roetfilters wordt gecontroleerd en goedgekeurd voordat ze worden geleverd.

Aangezien het filter een onderdeel is dat aan zeer hoge thermische en trillingsbelastingen wordt blootgesteld, wordt er met name gecontroleerd op ontstane scheurtjes. Als er kleine scheurtjes worden gedetecteerd, wordt het filter afgekeurd om te voorkomen dat uw klanten in de toekomst met een stilstand te maken krijgen.

Rust

- Een garantie van 2 jaar (onderdelen, arbeid, pechhulp en wegslepen*).
- Alle onderdelen die u nodig hebt voor een kwaliteitsvolle reparatie (filter, nieuwe afdichtingen en nieuwe bevestigingsklemmen).
- Een reparatie die in alle veiligheid voor u wordt uitgevoerd

**afhankelijk van de lokale omstandigheden*

Een Reman-roetfilter valt onder dezelfde garantie als een nieuw origineel onderdeel: 2 jaar op onderdelen en arbeid (op voorwaarde dat de montage door een erkende monteur wordt uitgevoerd).

Renault Trucks levert bij het Reman-roetfilter nieuwe klemmen en afdichtingen voor een kwalitatief hoogstaand onderhoud. Deze onderdelen moeten bij elk onderhoud worden vervangen om ervoor te zorgen dat de montage op lange termijn goed blijft zitten.

Een gebruikte roetfilter bevat gevaarlijke deeltjes. Voor de vervanging ervan is speciale beschermingsuitrusting voor de monteurs nodig, evenals een specifieke verpakking om te voorkomen dat er deeltjes vrijkomen tijdens het transport. Ons netwerk van professionals zorgt voor alles om de veiligheid van uw klanten te waarborgen.

Besparingen

- Uitstekende prijs-kwaliteitverhouding.
- Minder stilstand van het voertuig dankzij onderhoudsplanning op het optimale moment en de snelle vervanging van het filter.
- Tot 500 € brandstofbesparing per jaar door het naleven van de onderhoudsintervallen.

Het Reman-roetfilter is ontworpen om gedurende de gehele levensduur van de vrachtwagen kosten te besparen.

Werkplaatsmanagers beschikken over een onderhoudsbeheertool om het onderhoud op het meest geschikte moment voor uw klanten te plannen. Zo worden onnodige stilstanden voorkomen, maar ook extra kosten als gevolg van een te hoog dieselverbruik (van 400 tot 500 € voor een Renault Trucks T die 120.000 km per jaar aflegt, als het onderhoud een jaar wordt uitgesteld) en het risico op vermogensverlies van de motor, waardoor de mobiliteit van de vrachtwagen wordt beperkt.

Wij weten maar al te goed dat een stilstaande vrachtwagen een probleem is voor uw klanten. Daarom hebben onze ingenieurs een filter ontworpen dat snel en eenvoudig kan worden vervangen. Door te kiezen voor de FAP Reman-oplossing beperken uw klanten de stilstandtijd van hun vrachtwagen tot een minimum.