



FRAME, VEER, DEMPING EN WIELEN

Schokdemper

Renault Trucks-aanbieding

Originele schokdempers van Renault Trucks zijn dubbelwerkende hydraulische telescopische schokdempers. Het is niet wenselijk ze per stuk te demonteren, het is noodzakelijk om ze altijd per paar (l+r) te vervangen.

Het preventief vervangen van schokdempers voorkomt voortijdige slijtage van veel voertuigonderdelen zoals banden, stabilisatorstangen of silent blocks.

⚠ RISICO'S VAN HET INSTALLEREN VAN EEN ADAPTIEF ONDERDEEL ⚠

Het gebruik van een schokdemper van lagere kwaliteit kan de werking van het veringsysteem van de vrachtwagen van een exploitant ernstig in gevaar brengen. **Rijden met schokdempers die niet voldoen aan de technische specificaties van Renault Trucks kan onaangenaam of zelfs gevaarlijk zijn.** Renault Trucks schokdempers zijn ontwikkeld voor elk model. Het is belangrijk dat schokdempers optimaal samenwerken met andere onderdelen van het veringsysteem, met name veren en luchtkussens.

KENMERKEN	VOORDELEN
Adequate kenmerken.	Krachten worden goed gedempt, wat zorgt voor optimaal comfort, stabiele besturing en goede wegligging. Geen indirecte schade veroorzaakt door trillingen in het chassis en andere componenten.
Hittebestendige afdichtingen.	Krachten worden goed gedempt, wat zorgt voor optimaal comfort, stabiele besturing en goede wegligging. Geen indirecte schade veroorzaakt door trillingen in het chassis en andere componenten.
Correcte installatieafmetingen.	Minimale belasting van materialen in zowel de schokdemper als de vering. Eenvoudig te installeren, vermindert de stilstandtijd van het voertuig.
Correcte cadans.	De schokdemper die zijn limiet niet bereikt, raakt niet beschadigd. De schokdemper veroorzaakt geen schade aan andere componenten.
Verchroomde zuigerstang.	De juiste dikte van de oppervlaktebehandeling zorgt voor bescherming tegen corrosie. Vermindert risico op lekkages.

Belangrijke punten

Een specifiek ontwerp aangepast aan elk voertuig

- Optimale integratie met de andere componenten van het ophangstelsel

De schokdempers van Renault Trucks zijn specifiek voor elk voertuig ontworpen en afgestemd om perfect bij het model, het gebruik, de belasting, de assen en de ophanging te passen. Het is belangrijk dat de schokdempers optimaal samenwerken met de andere componenten van het ophangstelsel, met name de veren en luchtveringskussens.

Bij het vervangen van de schokdempers dient u altijd het model van schokdemper te gebruiken dat oorspronkelijk op het voertuig is gemonteerd.

Hoogwaardige materialen

- Originele onderdelen "Genuine"
- Weerstand tegen hitte en hoge druk

De originele Renault Trucks schokdempers bevatten afdichtingsringen gemaakt van Viton®, een materiaal dat zeer hittebestendig is en het binnendringen van verontreinigingen en olielekages voorkomt.

Renault Trucks schokdempers worden gevuld met een nauwkeurige hoeveelheid hoogwaardige hydraulische olie, die niet zal koken of voortijdig zal verdampen en zijn dempingseigenschappen zal behouden.

De flexibele rubberen afdichtingsring en de dubbelwandige werkcilinder zorgen voor weerstand tegen hoge druk.

De juiste dikte van het chroomoppervlaktebehandeling op de stalen zuigerstang zorgt voor bescherming tegen corrosie om de levensduur van de schokdempers te maximaliseren.

De juiste functies

- Kwaliteitsontwerp
- Zeer nauwkeurige kleppenstelsel
- Juiste snelheid / frequentie

Met Renault Trucks schokdempers worden de krachten perfect gedempt door de werking van kleppen en doorstromingskanalen met slechts enkele duizendsten van een millimeter tolerantie.

Een goede snelheid is een andere belangrijke factor voor de installatie en het goede functioneren van de schokdemper. Met de juiste veerweg bereikt de schokdemper niet zijn eindpunt en wordt niet beschadigd. De schokdemper veroorzaakt geen schade aan andere componenten.

Voordelen voor de klant

Veiligheid

- Voldoet aan een streng industrieel proces
- Vervanging van schokdempers per paar

De originele schokdempers van Renault Trucks voldoen aan de specificaties van de fabrikant. Ze worden getest en goedgekeurd door ons engineeringsteam om perfect te voldoen aan de eisen van elke bedrijfstoeppassing.

Het wordt aanbevolen om de schokdempers per paar te vervangen, zodat de demping aan beide zijden van het voertuig symmetrisch is. Als een schokdemper defect is, kan het besturen van het voertuig gevaarlijk worden en kan dit leiden tot overmatig zijwindgedrag of een toename van de remafstanden.

Comfort

- Vermijd het risico op trillingen en een slechte wegligging
- Maak rijden gemakkelijker en vermindert vermoeidheid bij de bestuurder

De schokdempers van Renault Trucks passen zich aan aan de wegvervormingen om ongewenste bewegingen van het rijdende voertuig te dempen, zoals schokken, overhellen, duiken bij het remmen en opstaan bij het versnellen. De krachten worden goed gedempt, wat zorgt voor optimaal comfort, een stabiele sturing en goede wegligging.

Als de schokdempers te zacht zijn, kan het voertuig moeilijk te controleren worden en gevoelig zijn voor zijwinden. Aan de andere kant kunnen te harde schokdempers trillingen naar het chassis overdragen, wat het rijcomfort kan verminderen en andere onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

Economie

- Geoptimaliseerde algehele voertuigprestaties
- Langere levensduur van onderdelen
- Minder stilstand van het voertuig

De originele schokdempers van Renault Trucks optimaliseren de algehele prestaties van de vrachtwagen. De optimale integratie van de schokdempercomponenten - klep, werkende cilinder en zuigerstang - in het ophangstelsel voorkomt vroegtijdige slijtage van veel voertuigonderdelen. Dankzij de uitstekende wegligging wordt de levensduur van de banden met duizenden kilometers verlengd. De Renault Trucks-schokdemper is ook gemakkelijker te installeren, wat de voertuigdowntime vermindert.