

ELEKTRISCH SYSTEEM EN INSTRUMENTEN

Batterijen

Renault Trucks-aanbieding

Renault Trucks heeft accu's ontwikkeld die zijn afgestemd op de specifieke technische kenmerken van zijn voertuigen. De accu's voldoen aan strenge eisen op het gebied van capaciteit, vermogen, onderhoud en weerstand tegen trillingen en lekkage.

Sterke punten van een originele Renault Trucks-accu:

- Goede startcapaciteit (zelfs bij extreme kou);
- Superieure capaciteit en efficiëntie;
- Lange levensduur / lange gebruiksduur;
- Goede cyclische prestaties;
- Goede belastbaarheid;
- Minimaal of zelfs geen onderhoud.

De accu's van Renault Trucks zijn ontworpen en ontwikkeld om perfect te passen in het elektrische systeem van een Renault Trucks-vrachtwagen. Het is van essentieel belang om uitsluitend originele Renault Trucks-accu's te gebruiken als vervangingsonderdelen. Accu's van andere merken zijn niet vervaardigd volgens de specificaties van Renault Trucks, wat de goede werking van het elektrische systeem, de laadfunctie en de algemene stroomvoorziening van de vrachtwagen in gevaar kan brengen.

⚠ RISICO'S BIJ DE INSTALLATIE VAN EEN AANPASBAAR ONDERDEEL ⚠

Het gebruik van een accu van mindere kwaliteit kan de werking van het elektrische systeem van een vrachtwagen ernstig in gevaar brengen. Als er een niet-originele accu wordt geïnstalleerd, kan er kortsluiting ontstaan door trillingen of door een verhoogd risico op sulfatering, wanneer de accu:

- Moeilijk op te laden is (hoge interne weerstand).
- Nooit volledig wordt opgeladen en daardoor ondergeladen blijft.
- Oververhitting door de hoge stroomsterkte en de interne weerstand (de oververhitting doet de platen kromtrekken en veroorzaakt kortsluiting).

Dit leidt tot mogelijke oververhitting en vroegtijdige storingen van de dynamo, aangezien deze continu op hoog vermogen draait om de accu te forceren.

KENMERKEN	VOORDELEN
Hoge levensduur dankzij dikke platen.	Langere levensduur met minder onderbrekingen.
Unieke actieve loodmassa.	Korte oplaadtijd dankzij een hoge laadcapaciteit. Goede laadacceptatie bij koude omstandigheden.
Geoptimaliseerd plaatontwerp.	Grote koudstartcapaciteit.
Plaatgroepen die aan elkaar zijn gelijmd en zich in een beveiligde zone bevinden.	Zeer hoge trillingsbestendigheid. Verlengde levensduur.
95 % recyclebaar.	Milieuvriendelijk.

Belangrijke punten

Strenge specificaties

- Scheidingswanden van polyethyleen
- Versterkte platen
- Robuuste behuizing
- Bescherming tegen trillingen

De scheidingsplaten
De scheidingsplaten van polyethyleen zorgen voor een lagere spanningsval en een tot 30 % hoger startvermogen. De platen blijven zelfs bij hevige trillingen op hun plaats, omdat de loodplaten met lijmstaven aan elkaar zijn bevestigd en de celgroepen met wiggen worden vastgezet. Veel concurrenten gebruiken geen lijm en vertrouwen uitsluitend op de plaatsing om de platen vast te zetten; normale trillingen kunnen de platen op termijn dus beschadigen en de levensduur van de accu verkorten.

De platen
Om de laadcapaciteit te maximaliseren, optimaliseert Renault Trucks zowel het aantal als de dikte van de platen. Tijdens tests vertoonden sommige batterijen van concurrenten bij -18 °C slechts 30 % van de laadcapaciteit van Renault Trucks.
Dit betekent dat de vrachtwagen veel langer moet rijden om de batterijen volledig op te laden. De meest waarschijnlijke veronderstelling is dat deze volledige oplaadbeurt niet wordt bereikt en dat de accu snel verslechtert.

De behuizing
De stevige behuizing van polypropyleen is niet alleen buitengewoon robuust, maar beschikt ook over een aantal functies die zijn ontworpen om de prestaties en veiligheid te verbeteren.

Bescherming tegen trillingen
Alleen een Renault Trucks-accu is voorzien van extra steunpunten en smeltlijm op de binnenplaten, waardoor deze niet kunnen verschuiven wanneer ze worden blootgesteld aan trillingen en zwaartekracht. Normale trillingen kunnen de levensduur van een accu verkorten als de platen verschuiven en kortsluiting veroorzaken.

Compatibiliteit met de laadindicator (voor de 185 Ah, 225 Ah, 210 Ah Gel en AGM)

- Controle van de laadstatus van de batterij
- Analyse van het gedrag en optimalisatie van het opladen

De toestand van de accu's wordt weergegeven op het dashboarddisplay (afhankelijk van de uitrusting van het voertuig). Het is belangrijk om te leren deze informatie te interpreteren en ernaar te handelen om problemen met de accu's te beperken.

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig geeft het dashboard het huidige laadniveau, de oplaadbare capaciteit en de capaciteit die tijdelijk verloren gaat bij lage temperaturen weer.

Het acculaadlampje geeft het resterende energieniveau aan. Wanneer de temperatuur van de accu daalt, neemt ook de maximale capaciteit af.

Bij originele Renault Trucks-accu's kan de laadindicator het gedrag van de accu's analyseren en de dynamo aansturen om het opladen te optimaliseren.

Een compleet assortiment accu's met geavanceerde technologieën

- Power-serie: Standaardaccu
- Long Life-serie: Onderhoudsvrije accu of EFB (voor bedrijfsvoertuigen)
- Ultra Life-serie: GEL- of AGM-accu

Volledig assortiment

Renault Trucks biedt een volledig assortiment accu's waarmee chauffeurs optimaal van hun apparatuur kunnen profiteren, afgestemd op de kenmerken van hun originele accu en op het gebruik van hun voertuigen. Renault Trucks helpt u bij de keuze van uw accu.

Ultra Life Gel & AGM

KENMERKEN & VOORDELEN

- Aanbevolen voor voertuigen met een zeer hoog stroomverbruik
- Eenvoudig onderhoud
- Compatibel met de laadindicator
- Gel- en AGM-accu's zijn onderling uitwisselbaar
- Langere levensduur



TECHNOLOGIE	Gel	AGM
Levensduur (cyclus)	★★★★	★★★
Diepteontladingscapaciteit	★★★	★★★
Koudstartprestaties	★★★	★★★★
Trillingsbestendigheid	★★★	★★★★
Opslagduur (zelfontlading)	★★★	★★★★
Onderhoud	Niet vereist	



Lange levensduur

EASY MAINTENANCE:

- Controle en bijvullen van het elektrolytpeil mogelijk bij hoge temperaturen
- Betere weerstand tegen trillingen en kantelen dan een standaard accu die onderhoud vereist, dankzij een robuuster ontwerp
- Matige zelfontlading (3 % per maand bij 25 °C)
- Compatibel met de laadindicator (alleen HD-serie)

ASSORTIMENT	Lange levensduur, eenvoudig onderhoud
Technologie	Lood / Calcium
Levensduur (cyclus)	★★
Diepe ontladingscapaciteit	★★
Trillingsbestendigheid	★★
Opslagduur (zelfontlading)	★★
Toepassing	Voertuigen met een gemiddeld stroomverbruik

Vermogen

KENMERKEN & VOORDELEN:

- Instapmodel (7 kg lood minder dan een Long Life-accu van 185 Ah)
- Onderhoud vereist: regelmatige controle en bijvullen van de elektrolyt
- Niet compatibel met de laadindicator
- Vermogen geschikt voor voertuigen met een laag energieverbruik en zonder leefvoorzieningen aan boord.



ASSORTIMENT	VERMOGEN
Technologie	Lood / Antimoon
Levensduur (cycli)	★
Diepteontladingsvermogen	★
Trillingsbestendigheid	★
Opslagduur (zelfontlading)	★
Onderhoud	Vereist

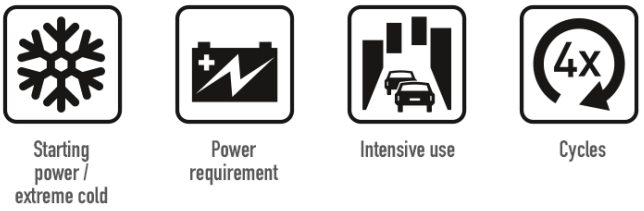
De conditie van de accu controleren met Predict

- In het kader van de Start & Drive-contracten
- Voor voertuigen die zijn uitgerust met een accusensor

AGM-accu (Absorbent Glass Mat)
AGM-accu (Absorbent Glass Mat)

De AGM-technologie is momenteel de meest geavanceerde op de markt en voldoet aan de strengste eisen. Het principe: het zuur wordt vastgehouden in een vlies van glasmicrovezels, waardoor gassen kunnen worden omgezet in water en de actieve stoffen goed worden samengeperst. AGM-accu's zijn het meest geschikt voor onze klanten met een hoog stroomverbruik aan boord van hun vrachtwagen, evenals voor klanten met Stop-and-Start-voertuigen met remenergieterugwinning en elektrische ondersteuning bij lage toerentallen.

- 4 keer meer laad-/ontlaadcycli dan accu's met vloeibare elektrolyt;
- Gemaakt van 80% gerecyclede materialen;
- Betere koudstartkracht in vergelijking met een gelaccu;
- Geen onderhoud en geen risico op zuurlekkage, maximale veiligheid;
- Betere trillingsbestendigheid: geen interne beweging van de onderdelen;
- Gasrecombinatiesysteem en beveiligingsklep (VLRA);
- Lange opslagduur (lage zelfontlading);



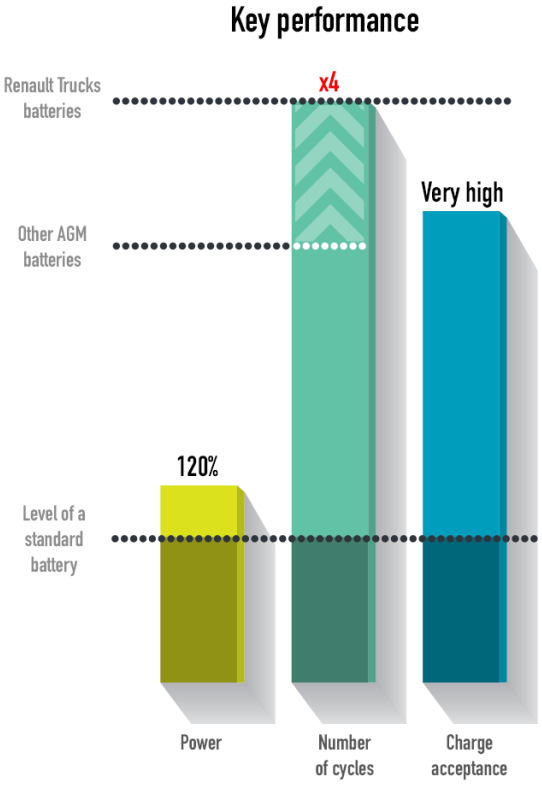


De EFB-technologie is geïntroduceerd als alternatief voor AGM-accu's in Stop-and-Start-toepassingen. De levensduur van EFB-accu's in laad-/ontlaadcycli is korter dan die van AGM-accu's, maar de kosten blijven zeer voordelig. EFB-accu's zijn geschikt voor toepassingen die in gedeeltelijk geladen toestand werken met cycli met beperkte ontladingsdieptes.

- 3 keer meer laad-/ontlaadcycli;
- Verbeterd ontwerp met speciale koolstofadditieven en het gebruik van glasvezelpapier ter bedekking van de platen;
- Geschikt voor een groot aantal motorstarts en langdurige stilstand;

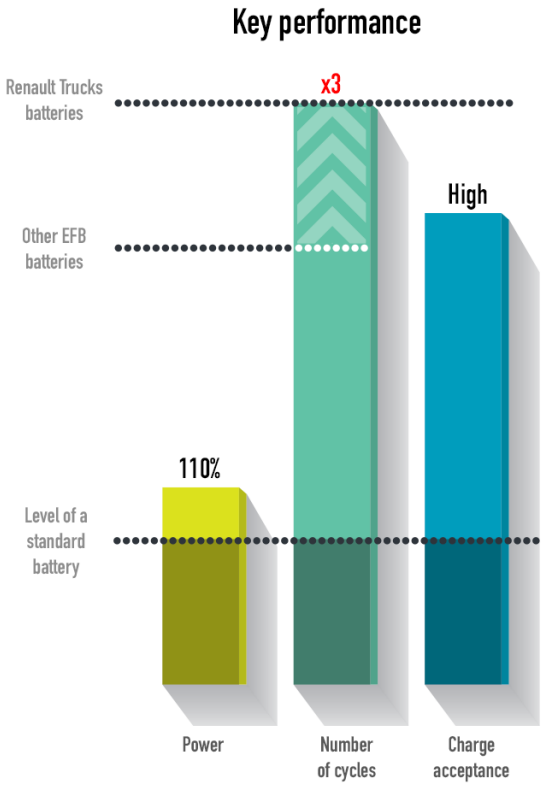
Ze zijn ideaal voor voertuigen met Stop-and-Start-technologie met een beperkte terugwinning van remenergie en voor voertuigen met een hoger dan normaal energieverbruik als gevolg van frequentere ritten of een groot aantal geïnstalleerde accessoires en uitrustingen.







LONG LIFE EFB EASY MAINTENANCE



Optimalisatie van de energiestroom

- Minder storingen en stilstand

De gezondheidstoestand (SoH) meet de laadcapaciteit ten opzichte van een nieuwe accu, uitgedrukt in procentpunten.

Wanneer een batterij een ontladingspiek bereikt (hoog energieverbruik), spreken we van een diepe ontlading. Dit heeft een negatieve invloed op de levensduur van de batterij.

Dankzij het machine learning-model kan Predict verschillende factoren analyseren, zoals het type batterij, de leeftijd van de batterij, de SoH, het aantal diepe ontladingen...

De batterijsensor geeft vervolgens de parameters SoC, SoH en diepe ontlading door.

Predict is momenteel voornamelijk beschikbaar in Europese landen voor de T-, C- en K-series (met uitzondering van C 2 Steps) in overeenstemming met de Euro VI-normen.

Grondige tests

- Triltests
- Schoktests
- Sterktetests
- Duurzaamheidstests
- Rijtests

De dynamo's, startmotoren en accu's zijn door Renault Trucks ontworpen en ontwikkeld om perfect op elkaar afgestemd te werken binnen deze cyclus. Om een optimaal rendement te behouden, is het essentieel om deze onderdelen te vervangen door originele onderdelen. De onderdelen van de energiecyclus zijn van cruciaal belang en de kleinste storing kan leiden tot een defect en stilstand van het voertuig.

Voordelen voor de klant

Duurzaamheid

- Langere levensduur met minder stilstand
- Hoog koudstartvermogen

Rust

- Compatibiliteit met laadindicator
- Monitoring van de batterijconditie via Predict
- Capaciteiten (Ah) afgestemd op de energiebehoeften van de voertuigen
- Renault Trucks-garantie van 2 jaar

Prestaties

- Weerstand tegen laden en ontladen (cyclusbestendigheid)
- Weerstand tegen diepe ontlading
- Trillingsbestendigheid
- Goede startcapaciteit
- Goede laadacceptatie