



REMMEN

Coalescerend filter

Renault Trucks-aanbieding

Tijdens het compressieproces van perslucht, mengen vochtdeeltjes uit de lucht en sporen van motorolie uit de compressor zich met de gecomprimeerde lucht in het luchtcircuit. Dit mengsel kan witte sludgeachtige substantie in het luchtsysteem achterlaten en de componenten in het luchtsysteem van uw voertuig aantasten. Om dit fenomeen te voorkomen is het persluchtsysteem voorzien van een zogenaamd coalescerend filter, welke de water- en oliedampen filtert.

Renault Trucks raadt aan om dit filterpatroon elk jaar of elke 120.000 km te vervangen voor een optimaal onderhoud van het remsysteem.

Belangrijke punten

Gemakkellijkere montage

- ▣ Afdichtingen aangepast aan het ontwerp van de luchtdroger.
- ▣ Renault Trucks specifieke tools om de cartridge te vervangen.

Opvallend is dat de afdichtingen die op imitatie cartridges zijn gemonteerd, soms verschillen van de afdichtingen van Renault Trucks.

Het is gebleken dat imitatie patronen slechter blijken te passen door deze ongeschikte afdichtingen.

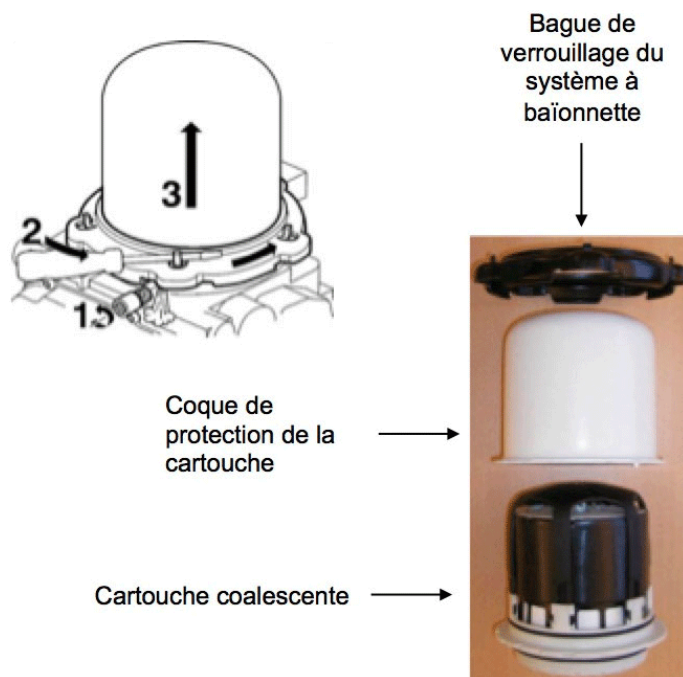


Pièce Genuine Renault Trucks



Pièce adaptable

Renault Trucks heeft ook een bajonetsysteem ontwikkeld waarmee de te vervangen cartridge gemakkelijker kan worden verwijderd.



De beste bescherming van het remsysteem

- ▣ 90% filtering van olieresten (tot 3 keer meer dan de concurrentie).
- ▣ Zeef tegen koolafzetting.

Cartridges van Renault Trucks houden 90% van de olie die wordt gefilterd uit het persluchtsysteem vast, tegenover 30% voor imitatie onderdelen. Het gebruik hiervan heeft een langdurige impact op de levensduur van andere componenten in het remsysteem, met extra onderhoudskosten voor de voertuigeigenaar. De vervanging van de droger of van een EBS 5-klep kost bijvoorbeeld meer dan 1.200 € terwijl een losse cartridge honderd euro kost.

De zeef die in de cartridge is geïntegreerd, is samengesteld uit 2 lagen. Dit helpt koolafzetting (verbrande olie) vast te houden, wat de componenten van het remsysteem zou kunnen beschadigen. Op imitatie onderdelen is dit filter vaak uit één laag samengesteld: de filtering van koolafzetting is minder effectief en de kans op beschadiging van andere onderdelen is groter.



De overtreffende trap in service

- ▣ 2 jaar garantie.
- ▣ Start & Drive-contracten voor zorgeloos onderhoud.
- ▣ Typische pakketten om klanten kant-en-klare oplossingen aan te bieden.
- ▣ 24/7 service.

Er is een breed scala aan services beschikbaar:

- ▣ Start & Drive contracten: efficiënt en op maat gemaakt

onderhoud;

- ▣ het gepersonaliseerde en schaalbare onderhoudsplan: om het onderhoud van uw voertuig met vertrouwen te plannen;
- ▣ onderhoudspakketten: ingepakte interventies met een vooraf vastgestelde prijs voor facturering zonder verrassingen;
- ▣ 24/7: voor permanente mobiliteit.

Bovendien hebben Renault Trucks-reserveonderdelen een garantie van 2 jaar (zie algemene garantievooraardelen).

Voordelen voor de klant

Gemoedsrust

- ▣ Voertuiginzet is gewaarborgd en het onderhoud kan worden gepland dankzij naleving van het onderhoudsplan.
- ▣ Geen onvoorziene reparaties dankzij de filtering van koolafzetting

Bij de coalescerende cartridges van Renault Trucks wordt het oliefilter vóór het droogmiddel geplaatst. Dit is bij sommige imitatie onderdelen niet het geval. Als het oliefilter na het droogmiddel wordt geplaatst, komt er olie in het droogmiddel en verzadigt dit sneller. De levensduur van de cartridge wordt verkort.

De zeef die in de cartridge is geïntegreerd, is samengesteld uit 2 lagen. Dit helpt koolafzetting (verbrande olie) vast te houden, wat de componenten van het remsysteem zou kunnen beschadigen. Op imitatie onderdelen is dit gedeelte vaak veel dunner: de filtering is dan minder effectief, de kans op beschadiging van andere onderdelen is groter.



Een imitatie coalescentiepatroon bevat soms tot 15% minder droogmiddel dan een originele Renault Trucks-patroon. Het verzadigt daardoor sneller. Het risico is dat de cartridge dan meer water doorlaat in het remcircuit. In de winter kan dit water bevriezen en remwerking van uw voertuig ernstig verminderen. Doe geen concessies aan de veiligheid!

Besparingen

- Het vervangen van de patroon volgt de intervallen van het gedefinieerde onderhoudsplan.
- Geen uitval van componenten van het remcircuit dankzij optimale filtratie.

Door 90% van de olie te filteren (tegenover 30% voor bepaalde imitatie onderdelen), met 17% meer droogmiddel, een geschikte zeef en een ontlastklep, beschermt de coalescentiepatroon van Renault Trucks de andere componenten van het remsysteem. Het volstaat dan om de terugkerende handelingen uit te voeren die worden aanbevolen in het gepersonaliseerde onderhoudsplan.

De extra kosten veroorzaakt door het gebruik van een imitatie onderdeel kunnen oplopen tot 12.000 € in het geval van vervanging van het hele circuit, tegen ongeveer honderd euro voor een cartridge. Het vervangen van de droger of een EBS 5-klep kost meer dan € 1.200.

veiligheid

- Remprestaties zijn zelfs in de winter gegarandeerd dankzij de afwezigheid van water in het circuit.