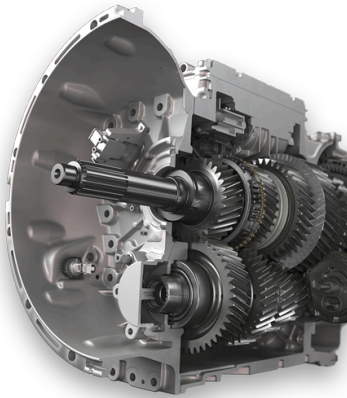




KRACHTOVERBRENGING

Optidriver- versnellingsbak

Renault Trucks-aanbieding

De Optidriver-versnellingsbak is een geautomatiseerde versnellingsbak met 12 versnellingen, die volledig binnen de groep is ontwikkeld en geproduceerd.

In geval van een defect is deze verkrijgbaar via de aftermarket:

- in de originele nieuwe versie
- in gereviseerde versie, op de markt gebracht onder het Reman-label.

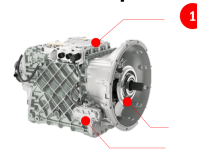
Belangrijke punten

Een breed assortiment

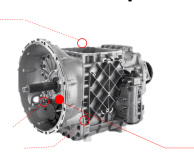
- Het Reman-aanbod is verkrijgbaar in drie versies: compleet, basis of kort
- Breder assortiment dan de concurrentie
- Aanbod dat beter is afgestemd op de verschillende soorten storingen

Het Reman-aanbod van Renault Trucks is standaard verkrijgbaar in drie uitvoeringen: compleet, basis (geleverd zonder regeleenheid, ontvanger en koppelingsmagneetklep) of verkort (zoals de basisuitvoering, maar zonder het achterste relais), voor een optimale reparatiekwaliteit tegen de meest eerlijke prijs. Onze concurrenten beperken zich vaak tot het aanbieden van een basisversie van hun gereviseerde versnellingsbak, zonder dat dit duidelijk in hun commerciële aanbod wordt vermeld. Een minder goed uitgeruste versnellingsbak betekent echter mogelijk dat er extra onderdelen moeten worden vervangen en dat de montage meer tijd in beslag neemt.

Version Complète



Version Basique



Version Courte



- 1= regeleenheid
- 2= koppelingsontvanger
- 3= koppelingsmagneetventiel
- 4= achterste relais

Het DNA van een nieuw origineel onderdeel

- Systematische integratie van de nieuwste technische ontwikkelingen die in de serieproductie worden toegepast.
- Concurrerend aanbod dat mogelijk dezelfde zwakke punten vertoont als het oorspronkelijke product.

Het DNA van een nieuw origineel onderdeel

De Reman-onderdelen van Renault Trucks profiteren van dezelfde technische verbeteringen als die welke aan het nieuwe originele onderdeel zijn aangebracht.

Als er bijvoorbeeld bij de koppelingsvorken van een bepaalde productieserie een zwakke plek is ontdekt en er een tijdelijke oplossing is gevonden om dit te verhelpen, dan wordt diezelfde oplossing ook toegepast bij de productie van Reman-versnellingsbakken. Zo worden alle koppelingsvorken die als zwak worden beschouwd systematisch afgedankt en vervangen door nieuwe, robuustere vorken.

Uit verschillende analyses is duidelijk gebleken dat onze concurrenten deze technische verbeteringen niet toepassen, hetzij uit winstbejag, hetzij omdat ze er simpelweg geen kennis van hebben. Bijgevolg vertonen hun producten dezelfde zwakke punten als de originele versnellingsbak die standaard wordt gemonteerd.

Strengere criteria voor hergebruik

- Strengere specificaties dan de concurrentie wat betreft het hergebruik van onderdelen.
- Een kwalitatief beter en betrouwbaarder aanbod, waarbij meer nieuwe onderdelen worden gebruikt.

Het zoveel mogelijk hergebruiken van onderdelen uit de afgedankte versnellingsbak is de kern van het reman-proces, maar het is ook een economische overweging.

Dit maakt het namelijk mogelijk om de renovatiekosten van de versnellingsbak te verlagen door zo min mogelijk nieuwe, vaak dure onderdelen toe te voegen.

Dit mag echter niet ten koste gaan van de kwaliteit van het product.

Onze concurrenten aarzelen echter niet om bepaalde onderdelen te hergebruiken, terwijl deze in het Reman-proces van Renault Trucks systematisch zouden zijn afgedankt, omdat onze ingenieurs van mening waren dat het hergebruik ervan een te groot kwaliteitsrisico met zich meebracht.

Het systematisch gebruik van nieuwe originele onderdelen

- Wij gebruiken nieuwe originele onderdelen in ons renovatieproces, terwijl de concurrentie gebruikmaakt van aangepaste onderdelen.
- De beste garantie voor prestaties en duurzaamheid van het Reman-aanbod.

Wanneer een onderdeel niet kan worden hergebruikt, heeft de revisiebedrijf twee keuzes: gebruikmaken van nieuwe originele onderdelen, waarmee de versnellingsbak is ontwikkeld, getest en goedgekeurd, of gebruikmaken van aanpasbare onderdelen, die een kopie zijn van de originele onderdelen.

Waar onze concurrenten stelselmatig gebruikmaken van goedkopere, aanpasbare onderdelen, heeft Renault Trucks ervoor gekozen om uitsluitend nieuwe originele onderdelen in zijn Reman-versnellingsbakken te monteren.

Dit is de beste manier om ervoor te zorgen dat onze versnellingsbakken hun oorspronkelijke prestatieniveau terugkrijgen.

Een hoogwaardige verpakking

- Verpakking die speciaal is ontworpen om de kwaliteit van het product en de veiligheid van de gebruikers te waarborgen.
- Garantie dat de doos op lange termijn goed blijft functioneren.

Het is van essentieel belang om een verpakking te ontwerpen die het onderdeel tijdens opslag en transport goed beschermt.

Het is ook een kostenpost waarop sommige renovateurs zonder aarzelen bezuinigen, door de roestvrijstalen plaat die de onderkant van de computer van de Renault Trucks-versnellingsbak beschermt, te vervangen door een rudimentaire kartonnen bescherming; of door de beschermende plastic hoes van het product te verwijderen.

Voordelen voor de klant

Veiligheid

- Strikte specificaties, die een kwaliteitsniveau garanderen dat gelijk is aan dat van de originele nieuwe doos.
- Optimale betrouwbaarheid van de reparatie.

De versnellingsbakken worden gereviseerd volgens een strikt industrieel proces, dat door onze ingenieurs is vastgesteld, waardoor ze *hetzelfde prestatie- en duurzaamheidsniveau bieden als een nieuwe originele versnellingsbak*.

Deze producten worden *aangepast aan de nieuwste technische specificaties*, om eventuele tekortkomingen van het originele onderdeel te verhelpen.

Renault Trucks maakt systematisch gebruik van *nieuwe originele onderdelen* wanneer een onderdeel van de gebruikte versnellingsbak moet worden vervangen.

100 % van de onderdelen wordt op de testbank getest voordat ze worden geleverd.

Rust

- 2 jaar garantie (onderdelen, arbeid, pechhulp, wegslepen).
- Dekking voor de gehele versnellingsbak, inclusief de meest gevoelige onderdelen.

De Optidriver Reman-versnellingsbakken hebben dezelfde garantie van 2 jaar als een nieuwe originele versnellingsbak, op voorwaarde dat ze door een erkende reparateur worden gemonteerd (zie algemene garantievoorwaarden).

Door te kiezen voor volledige vervanging van de versnellingsbak in plaats van reparatie, stelt de reparateur zich vrij van elk risico op fabricagefouten en biedt hij zijn klant een garantie op het gehele onderdeel (inclusief de elektronica, in het geval van een complete versnellingsbak), en niet alleen op de vervangen onderdelen.

Economie

- Uitstekende prijs-kwaliteitverhouding.
- Kant-en-klare oplossing, uit voorraad leverbaar, waardoor stilstandtijd tot een minimum wordt beperkt.

Reman-versnellingsbakken zijn in hun volledige uitvoering tot 50 % goedkoper dan hun nieuwe tegenhangers.

Met het Reman-basispakket wordt alleen het strikt noodzakelijke vervangen, waarbij de regeleenheid, het magneetventiel en de koppelingsontvanger van de oude versnellingsbak worden hergebruikt. Het Reman-aanbod 'kort' gaat nog een stap verder door ook het achterste relais te hergebruiken.

Door de versnellingsbak te vervangen in plaats van te repareren, wordt de stilstandtijd van de vrachtwagen tot een minimum beperkt.